



ÄGARENS HANDBOK

AXOPAR 25 CROSS BOW
AXOPAR 25 CROSS TOP

MODELLÅR 2021-2022

AXOPAR 

Innehållsförteckning

1 Inledning.....	4
1.1 Syftet med denna manual.....	4
1.2 Säkerhetssymboler.....	4
1.3 Dokumentkonventioner.....	5
1.4 Copyright.....	5
1.5 Ansvarsfriskrivning	5
1.6 Garanti.....	5
2 Säkerhet.....	6
2.1 Säkerhetsschema.....	7
2.2 Brandskydd och -kontroll.....	7
2.2.1 Brandsläckningsutrustning.....	8
2.2.2 Båtagarens och användarens ansvar.....	8
2.2.3 Kontrollista: Brand i motorn.....	8
2.2.4 Kontrollista: Efter brand.....	9
2.3 Livbåt.....	9
3 Produktöversikt.....	10
3.1 Användningssyfte.....	10
3.2 Identifikation.....	10
3.3 Tillverkarskylt.....	10
3.4 CE-certifiering.....	11
3.5 Mått och vikt.....	12
3.6 Båtens layout.....	14
4 Produktbeskrivning.....	16
4.1 Stabilitet och flytförmåga.....	16
4.1.1 Självtömmande system.....	16
4.1.2 Öppningar i skrov och däck.....	17
4.1.3 Länssystem	19
4.2 Tekniska system.....	21
4.2.1 Elsystem.....	21
4.2.2 12 V-system.....	22
4.2.3 Huvudbrytare.....	22
4.2.4 Brytare för direktmatning.....	24
4.2.5 Säkringar.....	24
4.2.6 Starkströmssäkringar.....	25
4.2.7 Batterier.....	25
4.2.7.1 Laddning av batterier.....	26

4.2.7.2 Vinteruppläggning	26
4.2.7.3 Rengöring av batterier	26
4.2.8 110/230 V-system.....	26
4.2.9 Bränslesystem.....	27
4.2.9.1 Tanka båten.....	28
4.3 Tillvalsutrustning.....	29
4.3.1 Färskvattensystem.....	29
4.3.2 Septiskt system.....	30
4.3.2.1 Toaletsits.....	31
4.3.2.2 Septiktank.....	31
4.3.3 Bogpropeller.....	32
4.3.4 Ankarspel.....	32
5 Transport.....	34
5.1 Lyfta båten.....	34
5.2 Transport och förvaring av båten.....	35
6 Drift.....	37
6.1 Hantering av apparater.....	37
6.1.1 Styrkonsol.....	37
6.1.2 Styrkonsolens omkopplingspanel.....	39
6.1.3 Styrsystem.....	39
6.1.3.1 Kontrollera och fylla på olja	39
6.1.3.2 Underhåll av styrsystemet	39
6.1.4 Starta motorn.....	39
6.2 Vridbara säten – förar- och passagerarsäten.....	40
6.3 Inspektera båten.....	41
6.3.1 Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn.....	41
6.3.2 Kontrollista: Efter att båten använts.....	42
6.4 Hantering av båten.....	42
6.4.1 Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn	42
6.4.2 Lämna bryggan	42
6.4.3 Navigera båten.....	43
6.4.3.1 Dödmansgrepp	43
6.4.3.2 Navigera med hög hastighet.....	43
6.4.3.3 Navigera i kraftig sjögång.....	44
6.4.3.4 Manövrera i trånga farleder.....	45
6.4.4 Sikt från förarplatsen.....	45
6.4.5 Använda trimplanen.....	46
6.5 Förebygga fall överbord.....	46
6.6 Ankring, dockning och förtöjning.....	48
6.6.1 Fästpunkter.....	48
6.6.2 Dockning.....	49

6.6.3 Kontrollista: Före ankring	49
6.6.4 Bogsering och förtöjning.....	50
7 Underhåll.....	51
7.1 Underhålla gelcoat-beläggningen.....	51
7.2 Underhåll av innerutrymmen.....	51
7.2.1 Plast och målade ytor.....	51
7.2.2 Dörrar och luckor.....	51
7.3 Underhålla täckningen.....	52
7.3.1 Rengöra täckningen.....	52
7.4 Förebygga frostsador.....	52
7.5 Kontrollista: Bocka av inför vintern.....	53
7.6 Kontrollista: Före sjösättning.....	53
7.7 Korrektivt underhåll.....	54
7.7.1 Avlagringar.....	54
7.7.2 Repor och hack.....	54
7.7.3 Fläckar.....	54
7.7.4 Djupa märken, urgröpningar och hål.....	54
8 Miljö.....	55
8.1 Krav för Nordamerika.....	55
9 Bilaga I: Kontrollistor.....	56
9.1 Kontrollista: Brand i motorn.....	56
9.2 Kontrollista: Efter brand.....	56
9.3 Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn.....	56
9.4 Kontrollista: Efter att båten använts.....	57
9.5 Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn	57
9.6 Kontrollista: Före ankring	58
9.7 Kontrollista: Bocka av inför vintern.....	58
9.8 Kontrollista: Före sjösättning.....	59
10 Bilaga II: Bränslesystem.....	60
11 Bilaga III: Kretsscheman.....	61
12 Bilaga IV: Varningsetikettens placering.....	62
13 Bilaga V: Dekontaminering förvattenlevande invasiva arter – Nordamerika.....	63

1 Inledning

1.1 Syftet med denna manual

Denna användarhandbok innehåller viktig information och anvisningar för användning av båten.

I användarhandboken hittar du viktig information som hjälper dig att använda och underhålla din båt. Handboken innehåller detaljerad information om båten och de installerade systemen, samt allmän information om hantering och underhåll av båten.

Läs igenom manualen noggrant och bekanta dig med båten innan du börjar använda den. Försäkra dig även om att förutsedda vind- och vågförhållanden motsvarar båtens designkategori, samt att du och besättningen är i stånd att hantera båten i dessa förhållanden.



Ägarens handbok ersätter inte kunskaper om sjösäkerhet eller gott sjömanskap.

Om detta är din första båt eller om denna båttyp är ny för dig, försäkra dig om att kunna hantera båten innan du ger dig ut för första gången.

Din båtåterförsäljare, lokala båtklubbar och rikstäckande motorbåts- eller jaktbåtsföreningar kan informera dig om lokala sjöskolor eller rekommendera godkända instruktörer.

Användarmanualen är inte en utförlig underhålls- eller felsökningsguide. Om problem uppstår ska du kontakta båtens tillverkare eller deras lokala representant. När du är i behov av underhåll eller reparationer och ändringsarbeten ska du alltid vända dig till behöriga och utbildade yrkesutövare. Ändringar som kan påverka båtens säkerhetsfunktioner ska utvärderas, utföras och dokumenteras av behöriga specialister. Båtens tillverkare kan inte hållas ansvarig för obehöriga ändringar. Varje ändring av båtens gravitetscentrum (t.ex. högt monterad tung utrustning eller en ny motortyp) har en betydande påverkan på båtens stabilitet, trimning och prestanda.

Förvara manualen på ett säkert ställe och överlämna den till den nya ägaren om båten överläts. Du kan beställa en ny manual från leverantören om den gamla skulle gå förlorad eller förstöras.

I köpeavtalet eller inköpsordern kan du se köpets omfattning. Om någonting inte skulle fungera på ett tillfredsställande sätt med båten eller utrustningen kan du söka efter eventuella service- eller reparationsåtgärder i servicedokumentet. Om du är osäker ska du kontakta återförsäljaren.

1.2 Säkerhetssymboler

Denna användarmanual innehåller utlåtanden om fara, varning, försiktighet och att observera, som meddelar användaren eller behörig servicepersonal om potentiella produkt- eller personskador.

Risk definieras som en källa till potentiella personskador.

All onormal användning är förbjuden, vilket inkluderar att avfärda information om säkerhet.



Fara anger en förestående riskfylld situation som, om den inte undviks, **kommer att leda till dödsfall eller allvarliga skador**.



Varning anger en förestående riskfylld situation som, om den inte undviks, **skulle kunna leda till dödsfall eller allvarliga skador**.

OBSERVERA

Observera anger en potentiellt riskfylld situation som, om den inte undviks, **kan leda till mindre eller måttliga skador**.

NOTERA

Notera anger en potentiell situation som, om den inte undviks, **kan leda till egendomsskada eller ett oönskat resultat eller tillstånd**.



Informationssymbolen uppmärksammar information som klargör eller förenklar ett förfarande.

1.3 Dokumentkonventioner

Enheter

I manualen används SI-enheter i enlighet med ISO 1000. I vissa fall kan andra enheter ha använts vid sidan av.

Ett undantag är vindhastigheten, som enligt Fritidsbåtsdirektivet anges i Beaufort-skalan.

Terminologi

I denna manual anges den högra sidan av skrovet som styrbord och den vänstra sidan som babord.

1.4 Copyright

Copyright © 2022 Axopar Boats. Alla rättigheter förbehålles.

Ägarmanualen skyddas av upphovsrätt som tillhör Axopar Boats. Manualen får inte kopieras, varken helt eller delvis, utan föregående skriftligt tillstånd från Axopar Boats. Materialet innehåller även konfidentiell information som inte får avslöjas till andra utan föregående skriftligt tillstånd från Axopar Boats.

1.5 Ansvarsfriskrivning

Materialet i denna manual är endast avsett för informationssyften.

Axopar Boats förbehåller sig rätten att ändra produkterna utan föregående meddelande för att förbättra tillförlitlighet, funktion, utformning eller andra produkttegenskaper. Axopar Boats frånskriver sig allt ansvar för eventuella skador, förluster, kostnader eller utgifter som uppstår till följd av eller relaterade till användningen av denna manual eller de produkter som beskrivs här.

Axopar Boats gör inga utfästelser och lämnar inga garantier avseende manualen, vare sig uttryckliga eller underförstådda, inklusive men inte begränsat till underförstådda garantier gällande säljbarhet och lämplighet för ett visst ändamål.

1.6 Garanti

Båtens begränsade garanti och aktuell kontaktinformation bifogas i ett separat dokument.

Garantianspråk kan göras genom att kontakta återförsäljaren för Axopar som anges på omslaget.

2 Säkerhet

VARNING

Båtagaren ansvarar för att all säkerhetsutrustning i båten uppfyller lokala bestämmelser och lagar.

- Nödvändig säkerhetsutrustning måste alltid hållas aktuell och finnas i båten.

Kontrollera den viktigaste säkerhetsutrustningens föredragna placering i **säkerhetsschemat**.

VARNING

Överlastning av båten kan skada motorn, även då den är avstängd.

- Vid lastning av båten ska den rekommenderade maxlasten för båten som visas på tillverkarskylten aldrig överskridas.
- Lasta alltid båten med omsorg och fördela lasten på lämpligt vis så att båten inte får slagsida.
- Placera inte tung utrustning/tungt material högt upp i båten.

Vätskan i de inbyggda tankarna inkluderas inte i maxlasten som anges på tillverkarskylten.

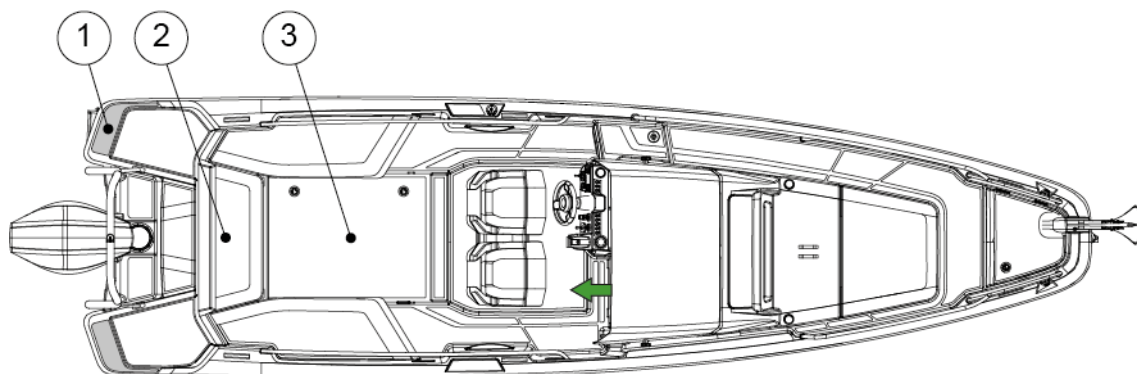
VARNING

Väl ute i vattnet ska sätena avsedda för passagerare alltid användas.

Överskrid inte maximalt antal personer som tillåts ombord, som anges på tillverkarskylten.

Den sammanslagna vikten för personerna som vistas på båten och respektive bagage får aldrig överskrida båtens maxlast som anges på tillverkarskylten.

2.1 Säkerhetsschema



- (1) Badstege
- (2) Brandsläckare
- (3) Förvaring av livbåt
- Utgång

2.2 Brandskydd och -kontroll

De vanligaste brandkällorna är motorn och spisen. Om brand uppstår i båten kan det leda till en explosion.

⚠ VARNING

Eld sprider sig vanligtvis väldigt snabbt – var snabb med att släcka elden med brandsläckaren på båten.

Se avsnittet **Säkerhetsschema** för den exakta placeringen av brandsläckaren.

Om branden börjar gå ur kontroll ska du lämna den brinnande båten och rädda livet.

⚠ VARNING

Släck alltid eld genom att beröva elden syre.

Använd inte vatten.

Användning av vatten för att släcka eld med brandfarliga vätskor kan sprida vätskan och förvärma elden.

⚠ VARNING

Om elden når bränsletankarna kan en explosion ske som kommer att elda upp ett stort område runt båten.

- Håll slaget rent och kontrollera regelbundet om bränsle- eller gasångor finns eller om bränsle- eller oljeläckor uppstått.
- Häng inte gardiner eller andra brännbara material nära eller ovanför någon utrustning med öppen låga.
- Lämna aldrig båten obevakad medan värmaren är på.
- Tanka aldrig och ersätt aldrig gasbehållare med motorerna på.
- Rök aldrig vid hantering av bränsle eller gas.
- Blockera aldrig utrymningsvägar eller nödutgångar.
- Blockera aldrig åtkomsten till säkerhetsutrustning som bränsleventiler eller huvudströmbrytare.
- Blockera aldrig åtkomsten till brandsläckare, vare sig de är synliga eller dolda.
- Modifiera aldrig båtens system (särskilt el-, bränsle- och gassystem).

2.2.1 Brandsläckningsutrustning

Du måste utrusta båten med handbrandsläckare av följande utmatning och på följande platser:

- Brandsläckaren måste ha en brandklassning på minst 8A/68B.
- Kontrollera exakt var brandbekämpningsutrustningen är placerad i avsnittet **Säkerhetsschema**.



Observera att brandsläckare inte ingår i leveransen från tillverkaren.

2.2.2 Båtagarens och användarens ansvar

Det är ditt ansvar som båtagare och användare att se till att brandbekämpningsutrustning alltid är tillgänglig.

- Kontrollera brandsläckningsutrustningen regelbundet enligt de intervall som anges för utrustningen.
- Ersätt utgången utrustning omedelbart med motsvarande eller bättre utrustning.
- Anvisa besättningen och gästerna om placeringen och användningen av brandbekämpningsutrustning samt placeringen av utrymningsvägar och nödutgångar.

2.2.3 Kontrollista: Brand i motorn

- Stoppa motorn.
- Styr upp båten mot vinden om möjligt.
- Försäkra dig om att alla passagerare har flytväst.

- Vid behov:
 - Evakuera passagerare.
 - Ring efter sjöräddning.
- Stäng av bränsle- och huvudströmbrytarna.
- Släcka elden.
- Vänta tills du är helt säker på att elden är släckt innan du öppnar motorkåpan.
Öppna motorkåpan försiktigt och var beredd att använda den handhållna brandsläckaren vid behov för släckning efter brand.
- Släck eventuellt glödande eld med vatten.

2.2.4 Kontrollista: Efter brand

- Öppna luckor och fönster för bättre ventilation.
- Inspektera båten och dess utrustning och reparera eventuella skador.
- Kontakta lokala myndigheter vid behov.
- Se till att brandsläckningsutrustningen fylls på eller ersätts efter användning.

2.3 Livbåt

Tillverkaren utrustar inte båten med livbåt.

Förvaring av livbåt

Om du beslutar dig för att köpa en livbåt rekommenderar Axopar Boats att du förvarar den akterut på båten, så att den är lättillgänglig i en nödsituation.

Användning av livbåten

Livbåten ska knytas till båtens akter och vara förberedd för användning.

Vid nödfall är det enklast och säkrast att gå ombord på livbåten från baddäcket. Stäng av motorn innan livbåten tas i bruk.

Följ livbåtstillverkarens anvisningar.

3 Produktöversikt

3.1 Användningssyfte

Båten är avsedd som fritidsbåt och är inte lämplig för yrkesmässig användning.

3.2 Identifikation

Varje båt har en unik identifikationskod på 14 tecken och ett bindestreck.

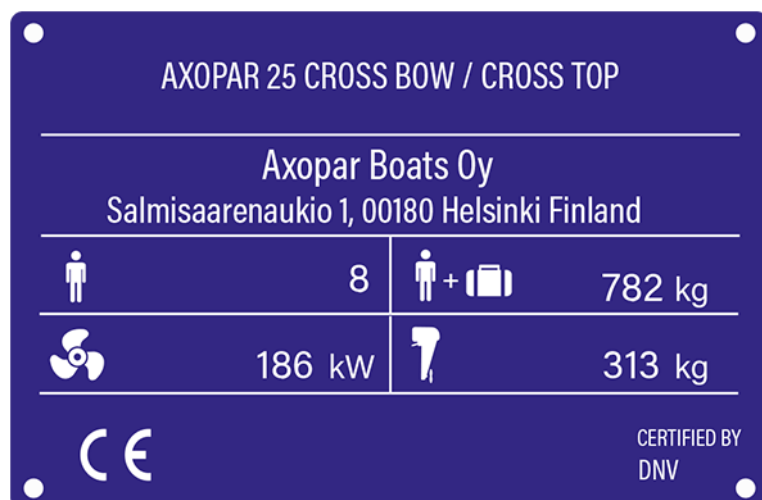
Kodtextens höjd är 6 mm och den finns placerad på akterns styrbordssida.

Exempel: FI – AXO5A001F122	Uppgifter
FI	Tillverkarens land: Finland
-	Bindestreck
AXO	Tillverkare: Axopar Boats
5A	Båtmodell • A = Cross Bow • B = Cross Top
001	Båtnummer
F	Tillverkningsmånad • A = januari • B = februari • C = mars • osv.
1	Sista siffran i tillverkningsåret
22	Modellår

3.3 Tillverkarskylt

Tillverkarskylten placeras alltid nära båtförarens plats.

DNV har kontrollerat att båten uppfyller kraven i Fritidsbåtsdirektivet och därtill hörande standarder.



Tillverkarskylten innehåller följande information:

- Båtmodell
- Tillverkarens adress
- Maximalt antal personer ombord
- Maxlast: personers totala vikt inklusive bagage och grundläggande utrustning och exklusive tankinnehåll
- Maximal motoreffekt
- Maximal motorvikt
- Utfärdare av CE-certifikat.

3.4 CE-certifiering

Denna båt klassificeras som CE-kategori C.

Kategorierna avgörs enligt maximalt antal personer som tillåts ombord.

CE-certifieringen anger att båten är utformad och byggd på ett sådant sätt att den bibehåller sin stabilitet och flytförmåga under givna förhållanden och uppfyller viktiga krav som kännetecknar kategorin ifråga. Ett av dessa krav är att båten måste vara enkel att manövrera.

Klassificering av CE-kategori anger även att båten är utformad och konstruerad för att upprätthålla följande parametrar avseende stabilitet, flytförmåga och andra tillämpliga väsentliga krav.

Kategori	Beskrivning
A. Hav	Båten är konstruerad för långfärder, där förhållanden kan överstiga vindklass 8 på Beaufort-skalan och inkludera stora våghöjder på minst 4 meter. Under sådana förhållanden ska båten i stor utsträckning vara självförsörjande.
B. Offshore	Båten är utformad för offshore-färder, där förhållanden kan gå ända upp till vindklass 8 på Beaufort-skalan och stora våghöjder upp till 4 meter kan erfaras.
C. Kustfarvatten	Båten är utformad för färder i kustvatten, stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, där förhållanden kan gå ända upp till vindklass 6 på Beaufort-skalan och stora våghöjder upp till 2 meter kan erfaras.

3.5 Mått och vikt

Mått

Mått	SI-enheter	US-enheter
Skrovlängd (LH)	8,0 m	26 fot 3 tum
Total längd (LMAX) (utan motor)	8,0 m	26 fot 3 tum
Skrovsbredd (BH)	2,23 m	7 fot 4 tum
Djup vid max. belastning	0,95 m	3 fot 1 tum
Höjd från vattenlinjen vid lätt last (utan bärbar lanterna)	Cross Bow: 1,6 m Cross Top: 2,3 m	Cross Bow: 5 fot 3 tum Cross Top: 7 fot 7 tum

Effekt

	SI-enheter	US-enheter
Maximal rekommenderad motoreffekt	186 kW	250 hk

Vikt och belastning

Skrovens vikt	SI-enheter	US-enheter
Utan motor, inklusive minimiutrustning	Cross Bow: 1950 kg Cross Top: 2000 kg	Cross Bow: 4299 lb Cross Top: 4409 lb

	Kategori C
Maximalt antal personer Standardvikter: • Vuxna: 75 kg (165 lb) • Barn: 37,5 kg (83 lb)	8

	Kategori C	
	SI-enheter	US-enheter
Total vikt för alla personer	600 kg	1322 lb
Rekommenderad maxlast	1012 kg	2231 lb
Bårens vikt med maxlast	Cross Bow: 3269 kg Cross Top: 3319 kg	Cross Bow: 7206 lb Cross Top: 7317 lb

av vilka

	SI-enheter	US-enheter
Maximal rekommenderad motorvikt	313 kg	690 lb
Förråd, gods, proviant, diverse utrustning	95 kg	209 lb
Livbåtens vikt	56 kg	123 lb
Grundutrustning	31 kg	68 lb
Förbrukningsvätskor i permanent installerade tankar	230 kg	507 lb
Massa på släpvagn	Cross Bow: 2644 kg Cross Top: 2694 kg	Cross Bow: 5829 lb Cross Top: 5939 lb

Tankkapacitet

	SI-enheter	US-enheter
Bränsletank	230 l	61 gal
Färskvattentank	32 l	8 gal
Septiktank	25 l	7 gal

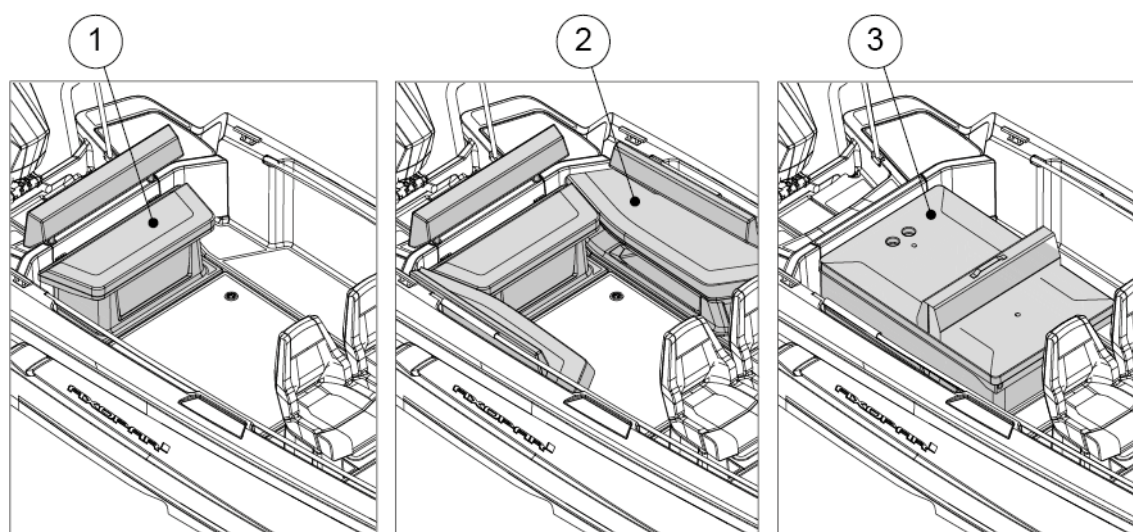
Utvärderingen av båtens stabilitet har utförts baserat på maxlasten.

Rekommenderad maxlast består endast av vikten för de komponenter som anges ovan.

3.6 Båtens layout

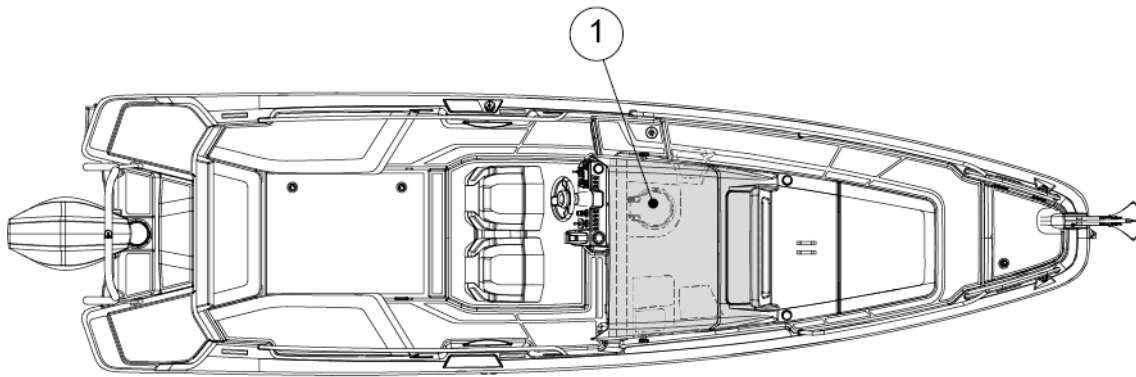
Båten erbjuder flera däckalternativ. Utrustningens och de tekniska komponenternas layout kan variera beroende på de tillbehör som väljs.

Standardbåten levereras med ett öppet akterdäck utrustat med en aktersoffa. Akterdäcket kan också utrustas med en U-soffa eller ett universalskåp.



- (1) Aktersoffa
- (2) U-soffa
- (3) Universalskåp

I den främre delen av sittbrunnen finns ett separat förråd med en dörr mot fördäcket. Förrådet kan bytas ut mot en toalett (tillval).



(1) Förråd eller toalett (tillval)

4 Produktbeskrivning

4.1 Stabilitet och flytförmåga

Var uppmärksam på båtens stabilitet och flytförmåga.

Alla förändringar av viktfordelningen ombord (t.ex. montering av fisketorn eller radar samt byte av motor) kan ha stor påverkan på båtens stabilitet, trim och prestanda.

- Slagvattennivån ska hållas till ett minimum.
- Båtens stabilitet äventyras vid hög placering av last.

Under stormiga förhållanden ska alla luckor, utrymmen och dörrar hållas stängda för att minimera risken för översvämning.

Brottsjöar innebär en betydlig fara för stabiliteten.

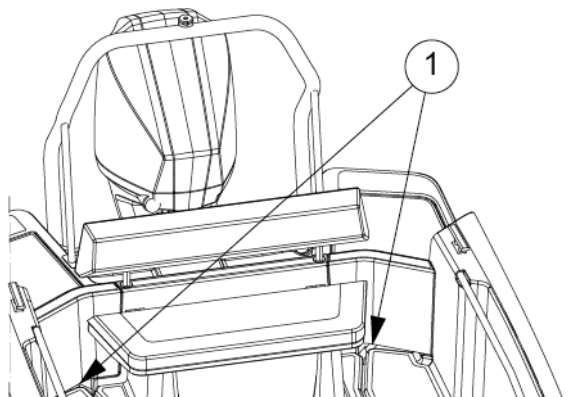
⚠ VARNING

För att undvika risken för översvämning ska sjöventiler alltid hållas stängda när de inte används (t.ex. sjöventilen för spolvattnet från toalettstolen).

4.1.1 Självttömmande system

Båten är utrustad med självdräneringssystem för hela däckytan. Systemet dräneras genom dräneringshålen i båtens akter. Förutom regnvatten är tömningshålen även avsedda för tömning av vatten som hamnar på däck efter stänk eller brottsjöar.

Det finns tömningshål för vatten i däckets båda akterhörn. Öppningarna är direkt anslutna till sjön. Båtens däck är utformat på så sätt att det tillåter vatten att rinna ut direkt i sjön via vattenbrunnarna.



(1) Dräneringshål

Dräneringshålen ska hållas öppna hela tiden. Rengör hålen regelbundet genom att ta bort eventuellt skräp för att förhindra igensättning.

Systemet är utformat på så sätt att vattnet töms från däck under normalt bruk. Stäng inte kranarna medan båten används eller när båten är dockad i hamn.

På golvet under sittbrunnen och styrhytten finns det tömningshål på båda sidor. Dräneringshålen i sittbrunnen är utrustade med bottenventiler på akterspegeln. Golvet under förarsätet töms till en behållare som sitter framför toaletten. En vattenpump pumpar ut vattnet ur behållaren.

⚠ OBSERVERA Detta självtömmande utrymme är avsett för avlägsnande av vatten som hamnar på däck p.g.a. regn, stänk eller brottsjöar. En del av regnvattnet, liksom vatten som kondenseras i slaget, kan hamna i slaget.

- Lämna inte båten utan uppsikt i vattnet under en längre tid.
- Observera båtens flytposition och töm slaget vid behov.

Om båten lämnas utan uppsikt i vattnet under en längre tid kan den ta skada.

⚠ OBSERVERA Stäng inte tömningshålen medan båten används.

4.1.2 Öppningar i skrov och däck

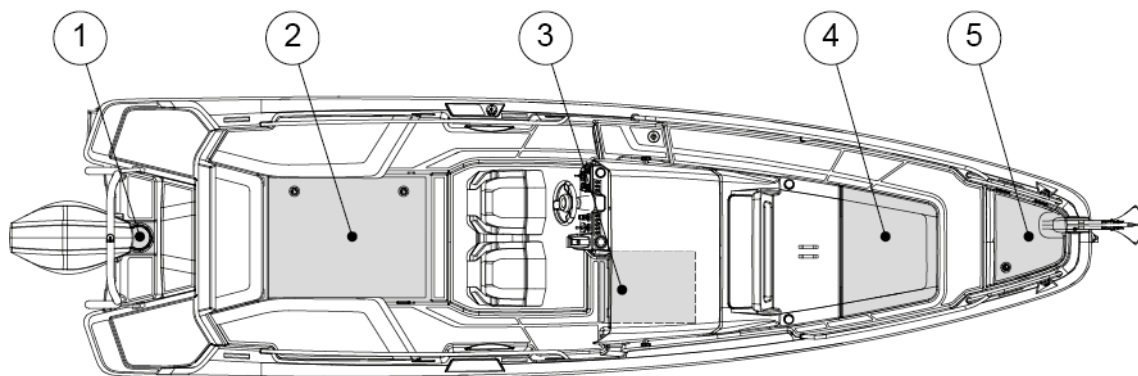
Det finns flera inlopp i båten med ventiler för öppning och stängning av inloppen.

- Håll dessa inlopp stängda om båten tas ur bruk under en längre tid och öppna dem när båten tas i bruk igen.
- Håll inloppen öppna under regniga förhållanden eller om båten lyfts ur vattnet.
- Kontrollera alltid att alla luckor är ordentligt stängda före och efter användning av båten.
- Håll fönster, dörrar, däckluckor, takluckor, ventiler och innerdörrar stängda när båten rör sig.
Håll dem ordentligt stängda under stormiga förhållanden för att minimera risken för personskador och inträngning av vatten.
- Under vissa förhållanden och hastigheter är det möjligt att vatten sprutar in genom soltak, luckor och andra öppningar på grund av negativt tryck eller andra effekter.

Denna risk kan minimeras genom att stänga soltak, luckor och andra öppningar.

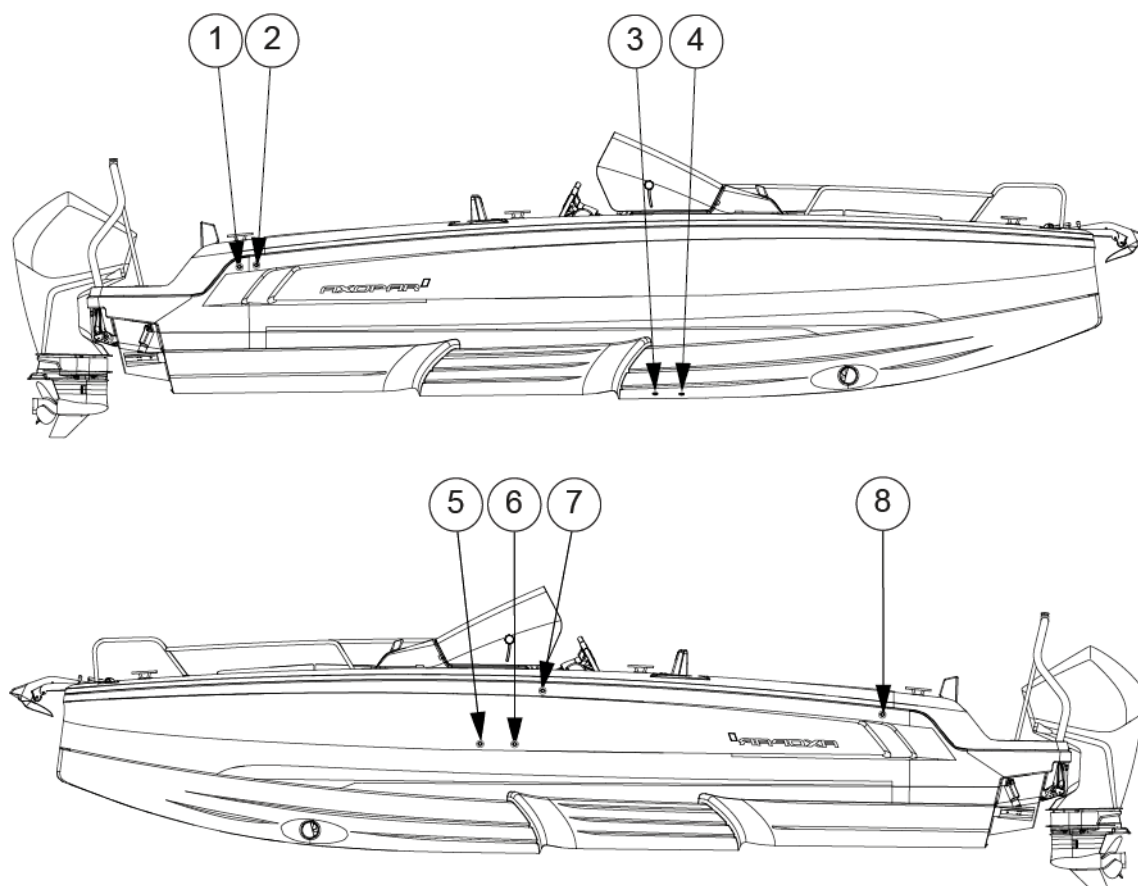
⚠ VARNING Håll alla dörrar och luckor stängda medan båten körs.

Bilden visar de luckor som ska hållas stängda under körning eller när båten är obemannad.



- (1) Inspektionslucka i motorkonsolen
- (2) Golvlucka eller taklucka till universalskåp
- (3) Dörr till förruffen
- (4) Taklucka på förruffen
- (5) Främre förvaringslåda

Placeringen av dessa komponenter och dess antal beror på nivån av utrustningen i båten.



- (1) Handläns pumpens avlopp
- (2) Avlopp för automatisk läns pump
- (3) Tömning av septiktank
- (4) Givare
- (5) Utlopp från tvättställ
- (6) Främre länsavlopp
- (7) Septiktank ventilation
- (8) Färskvattentank ventilation

4.1.3 Länssystem

Länssystemet består av flera pumpar som täcker båtens nedre utrymmen.

Båten är utrustad med både manuella och elektriska läns pumpar. I båten finns även skyltar som visar länsområdet för respektive pump.

De elektriska läns pumparna är utrustade med en flottör som aktiverar dem automatiskt om vatten tränger in i länsutrymmet. Pumparna kan även styras manuellt med hjälp av brytarna på styrkonsolen.

Handläns pumpen pumpas med ett tillhörande handtag som finns placerat i aktersoffan/akter om universalskåpet. Avsikten med handläns pumpen är att dränera akterskeppet.

De elektriska pumparna är dränkbara. En av dem ligger i båtens akter och pumpen kan kommas åt genom inspektionsluckan i motorkonsolen. De andra elektriska länspumparna sitter framför toaletten och går att komma åt genom att öppna toalettens främre vägg. Slagvattennivån ska hållas till ett minimum.

Varje automatisk länspump har en kapacitet på 50 liter (13,3 gallon) i minuten. Handlänspumpens kapacitet är 35 liter (9,2 gallon) i minuten.

⚠ VARNING

Länssystemet är inte avsett för skadekontroll.

Länssystemets samverkande kapacitet är inte avsedd att kunna länsa båten vid en eventuell skrovskada.

NOTERA

- Kontrollera länspumparnas funktion regelbundet genom att aktivera dem manuellt.
- Rensa bort skräp från pumparnas utlopp.

Om det finns bottenventiler i för- och akterskott ska dessa hållas stängda och endast öppnas för att låta vattnet tömmas till huvudlänsen.

NOTERA

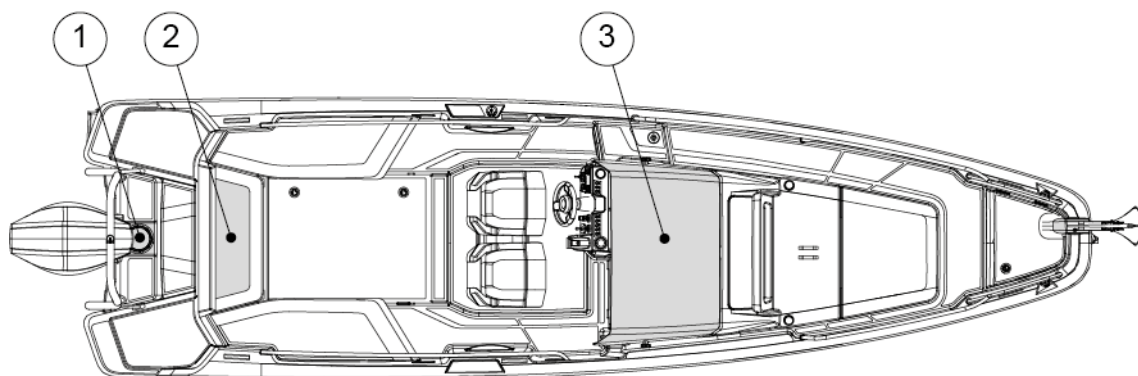
Pumparna får inte köras torra någon längre tid. Då kommer de att skadas.

NOTERA

Undvik nedsmutsning!

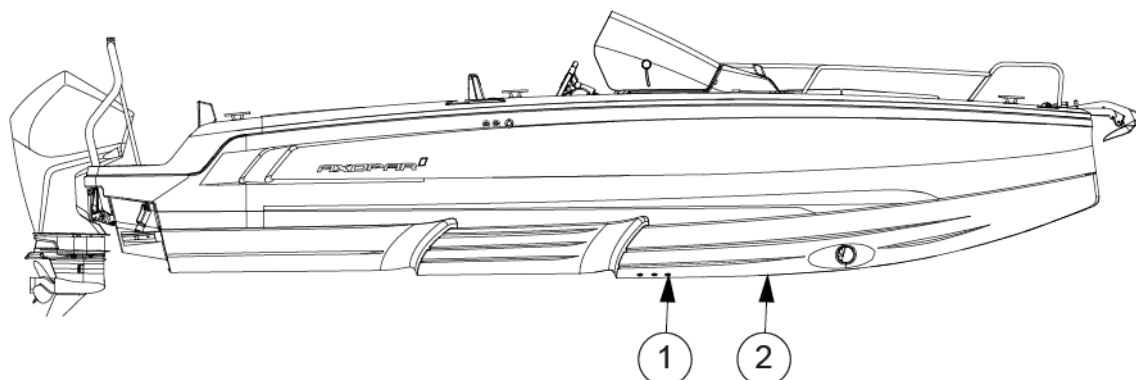
Eftersom länssystemet består av flera automatiska pumpar och handpumpar som omfattar alla delar av båten, bör risken för oavsiktligt utsläpp av förorenat vatten med automatiska pumpar minimeras.

Minska regelbundet risken genom att kontrollera att slagvattnet inte innehåller miljöskadliga ämnen såsom olja, diesel eller glykol.



- (1) Elektrisk länspump på akter
- (2) Handlänspump
- (3) Elektrisk länspump på för

Bilderna visar bottenventiler och inlopp från sidan. Under våren innan sjösättning ska du alltid kontrollera att inloppen på sidan och undersidan är ordentligt stängda.



- (1) Utlopp för avloppsvatten
- (2) (Givare)

4.2 Tekniska system

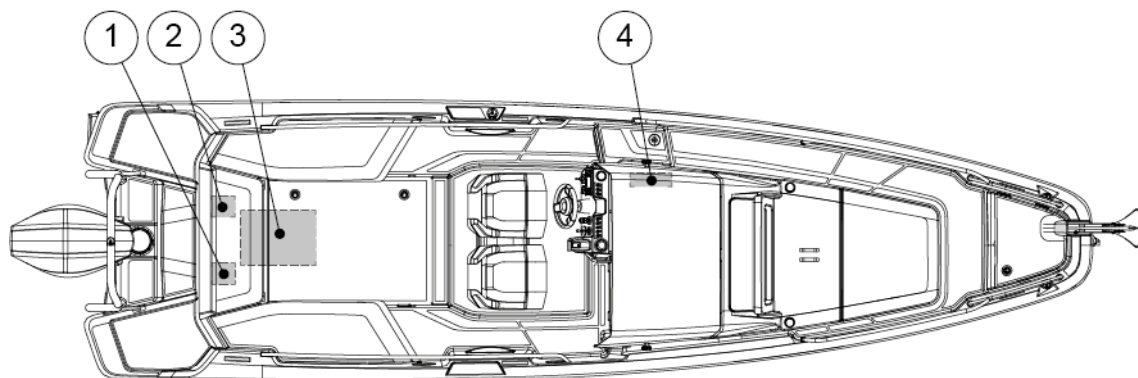
4.2.1 Elsystem

⚠ VARNING

Risk för brand, explosion och elstöt!

Otillbörlig användning av likströms- eller växelströmssystemet kan leda till brand, explosion eller elektrisk stöt.

Följ anvisningarna noggrant.



- (1) Landströmkontakt
- (2) Huvudbrytare panel
- (3) Batterier
- (4) Säkringspanel

4.2.2 12 V-system

Båten är utrustad med ett 12 V-system.

12 V-systemet består av motordrivna generatorer, batterier och utrustning. Strömmen tillförs batterierna via dioder från antingen motorgeneratoren eller landströmsladdaren.

Båtens utrustning använder 12 V-systemet. För att aktivera kretsarna i 12V-systemet måste huvudbrytarna för dessa kretsar aktiveras och säkringarna vara intakta. Skadad utrustning måste genomgå underhåll innan den kan användas på nytt. När den elektroniska kretsen aktiveras kan utrustningen manövreras från huvudbrytarpanelen.

⚠ VARNING

- Koppla aldrig från huvudströmbrytaren medan motorn är igång eftersom detta kan orsaka skador på generatoren.
- Utför aldrig elinstallationer med strömmen på.
- Modifiera aldrig båtens elsystem eller kretsscheman. Service och underhåll ska utföras av en behörig elektriker.
- Ändra eller modifiera aldrig den nominella strömstyrkan på överströmsskydden.
- Installera och ersätt aldrig elutrustning med komponenter som kan orsaka att kretsens nominella märkström överskrids.
- Lämna aldrig båten utan uppsikt medan elsystemet är strömfört. Undantag är den automatiska länsumpen, brandskyddet och larmkretsarna.

4.2.3 Huvudbrytare

Båtens olika elkretsar styrs med hjälp av huvudbrytaren på fördelningspanelen.

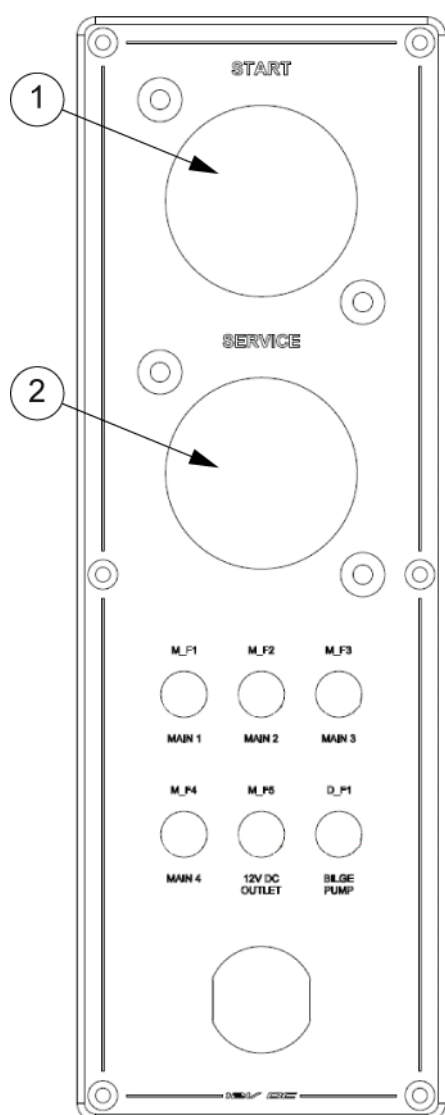
Med huvudbrytarna kan du koppla bort batterierna från alla enheter som förbrukar ström. När huvudbrytarna är På förs ström till fördelningspanelen och vidare till de olika delarna av båten.

Huvudbrytarens bakgrundsfärg och texten On (på) anger att elkretsen är strömförd och när kretsen är avstängd övergår bakgrundsfärgen till röd och texten lyder Off (av).

Stäng av strömmen från alla huvudbrytare när du ska lämna båten under en längre tid. Enheter som kräver kontinuerlig strömförsörjning förblir aktiva oavsett huvudbrytarens läge.

Kretsschemat över båtens elsystem hittas i **Bilaga II**. Huvudströmbrytaren är placerad under aktersittplatsen. I huvudbrytarens panel finns brytare för direktmatning för kritisk utrustning och huvudströmställare för startbatterier, servicebatteri och extrabatteri.

Ström matas till motorn genom att vrida Start-brytaren till läget On (på). Ström matas till övriga utrustningen genom att vrida Service-brytaren till läget On (på) och ström matas till bogpropellern genom att vrida Aux-brytaren till läget On (på).



- (1) Startbatteri
- (2) Servicebatteri

4.2.4 Brytare för direktmatning

Vissa enheter i båten strömförsörjs med brytare för direktmatning. Brytarna för direktmatning är avsedda för sådan utrustning som behöver ström även när huvudbrytarna är av.

En brytare sätts på genom att trycka den nedåt och stängs av genom att trycka den uppåt. När en kortslutning eller ett avbrott uppstår i elkretsen slås brytaren "av". Brytaren kan slås på igen genom att trycka ned den till "på". Slå inte på brytaren igen förrän du hittat orsaken till avbrottet.

Brytarna för direktmatning måste lämnas på även då strömmen i andra kretsar är av. En apparat som stängs av alltför tidigt kan överhettas och ta skada.

Brytarna finns på huvudbrytarpanelen.

WARNING

Om brytare för direktmatning stängs av kan enheten (exempelvis värmaren) skadas och fatta eld, eftersom enheterna har en ventilationsfunktion som fungerar även när enheten är avstängd.

- Försäkra dig om att enheten kylts av innan du stänger av den helt och hållet. Se manualen till respektive enhet för mer information.

4.2.5 Säkringar

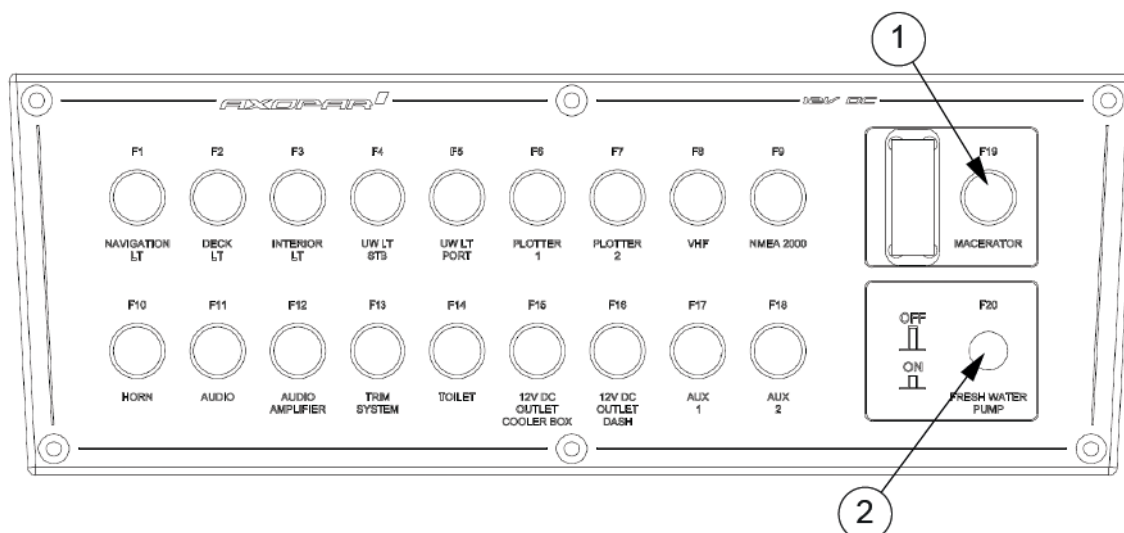
Säkringspanelen innehåller säkringarna till båtens utrustning. Säkringspanelen sitter i toaletterummet.

Säkringarna utgörs av utlösingsbrytare som bryter kretsen och hoppar upp när de utlöses. Återställ brytaren först när du hittat orsaken till utlösningen. Efter det kan du trycka ned brytaren igen.

Panelen har en kombinerad strömbrytare och säkring för malpumpen och färskvattenpumpen. Säkringspanelen har även 12 V-utmatning.

WARNING

Innan du ansluter en elkrets, försäkra dig om att kretsen inte är skadad och att det inte kommer att uppstå kortslutning eller brand på grund av möjliga skador i kretsen. Alla skador i utrustning måste underhållas eller bytas ut innan enheten kan tas i bruk igen.



- (1) Brytare och säkring för malpump
- (2) Brytare och säkring för färskvattenpump

4.2.6 Starkströmssäkringar

Vissa säkringspaneler innehåller säkringar för apparater och elkretsar på båten som kräver hög strömstyrka.

Säkringarnas funktion kan kontrolleras i hålen på säkringslocket. Om den synliga metalltråden i hålet inte är bruten fungerar säkringen som avsett.

Om metalltråden är skadad innebär det att en överbelastning har skett. Kontakta i sådana fall en behörig båtelektriker.

⚠ VARNING

Det rekommenderas inte att öppna locket då det föreligger risk för elchock och allvarliga skador.

Om metalltråden är skadad ska du kontakta en behörig båtelektriker. Om locket behöver öppnas ska alla strömförande kablar från batterierna vara bortkopplade.

4.2.7 Batterier

Standardbåten är utrustad med två batterier. Startbatteriet strömförsörjer motorn och tillhörande utrustning, och förbrukningsbatteriet strömförsörjer andra apparater och utrustningen ombord.

Det dubbla batterisystemet är utformat och byggt på så vis att båtens motor startar även om förbrukningsbatteriet är urladdat. När det dubbla batterisystemet har installerats strömförsörjer startbatteriet endast motorsystemet. Alla andra strömförbrukande enheter har anslutits till förbrukningsbatteriet. Batterierna laddas av motorns generator. Laddning av batterierna ordnas så att startbatterierna alltid prioriteras. När startbatterierna är fulladdade startar laddningen av förbrukningsbatterierna automatiskt.

Batterierna sitter i båtens akter. Batteriernas exakta placering visas i avsnittet **Elsystem**.

⚠ VARNING

Använd endast underhållsfria AGM-batterier i båten.

- Stäng av strömmen från huvudströmbrytaren när du lämnar båten.
- Vid vinterförvaring av båten ska du ta ut batterierna.
 - Lossa den negativa polen först vid borttagning av ett batteri.
 - När du kopplar från batterierna måste du iaktta försiktighet så att inte båda polerna vidrörs samtidigt med ett metallverktyg.

4.2.7.1 Laddning av batterier

⚠ VARNING

- Ta ut batterierna ur båten för laddning.
- Var uppmärksam på att batterier vid en spänning på 14,4 V avger den explosiva s.k. knallgasen.
 - Spänningen hos ett normalt obelastat batteri ligger i området 12,3 till 12,7 V.
 - Under laddning stiger batteriets spänning och laddningen upphör automatiskt enligt inställningarna på laddningsregulatorn.
 - Spänningen ska mätas på batteriets anslutningar och inte på generatorn för att uppnå rätt resultat.

4.2.7.2 Vinteruppläggning

Vid vinteruppläggning får batterierna vara kvar ombord endast om de är fulladdade.

Ett delvist laddat batteri kan frysa sönder. Koppla alltid loss kabelskorna från batteriet för att förhindra oxidering. När batterier avlägsnas ska du koppla bort den negativa polen först. Försäkra dig även om att inga brännbara eller explosiva material eller vätskor finns i närheten. När batterierna sätts tillbaka ska de anslutas i omvänd ordning (positiv pol först).

4.2.7.3 Rengöring av batterier

Batteriernas ovansida ska rengöras regelbundet för att förhindra överslag mellan cellerna. Om batteriet är placerat i ett avskilt utrymme räcker det normalt med rengöring vår och höst.

Försäkra dig om att batteripropparnas luftningshål är öppna så att gas kan ventileras ut.

Polerna och kabelskorna skall smörjas in för att förhindra avlagringar och korrosion.

4.2.8 110/230 V-system

Du kan välja att utrusta båten med tillvalssystemet på 110/230 V AC med landströmsanslutning, så att du kan använda apparater som körs med den vanliga nätströmmen.

Systemet erhåller ström från en extern strömkälla eller från bryggan (landström). Inom EU används 230 V och i USA 110 V.

Systemet fungerar genom att en landströmskabel ansluts till eluttaget för landström.

1. Slå ifrån landströmsbrytaren innan du ansluter eller kopplar bort kabeln.
2. Anslut elkabeln till båten innan du ansluter den till landströmmen.
3. Koppla bort landströmskabeln från landströmmen innan du kopplar bort den från båten.
4. Stäng luckan till landströmsanslutningen i båten.

Systemsäkringen sitter i en separat kontrollpanel. Systemet inkluderar en batteriladdare som startar laddningen av batterierna automatiskt när båten ansluts till landströmmen. Komponenternas placering visas i avsnittet **Elsystem**.

Landströmssystemet ska kontrolleras minst vartannat år. Landströmskabeln bör kopplas bort när systemet inte används. Installerad elektrisk utrustning med dosor av metall bör kopplas till båtens jordning. Använd endast skyddsjordad elektrisk utrustning.

FARA

Risk för elektriska stötar och brand!

- Vidrör aldrig ett strömförande högspänningssystem.
- Utför inga ändringar på landströmskabelns plugg. Använd enbart kompatibla kontakter.
- Försök att minimera risken för elstöt, kortslutning och brand.
- Låt inte landströmskabeln hänga i vattnet. Då kan ett farligt elfält bildas i vattnet.
- Modifiera aldrig kontakterna på landströmskabeln. Använd enbart kompatibla kontakter.
- Om en jordfelsbrytare utlöses ska du omedelbart koppla bort landströmskabeln. Kontakta i sådana fall en behörig elektriker för att reparera systemet innan det används på nytt.

FARA

Gör följande för att undvika elstöt och brandrisker:

- Slå ifrån landströmsbrytaren innan du ansluter och kopplar bort kabeln.
- Anslut landströmskabeln till båten innan du ansluter den på land.
- Koppla bort landströmskabelns landsände innan du kopplar bort änden i båten.
- Stäng försiktigt luckan till landströmsuttaget i båten så att ingen väta uppstår.

4.2.9 Bränslesystem

Båten är utrustad med ett separat fast bränslesystem och ett extra bränslefilter med vattenavskiljare i sugslangen.

I stället för bränslesystemet som används i Europa, använder båtar tillverkade för USA bränslesystemet EPA (USA:s miljöskyddsmyndighet) som följer certifieringsreglerna från NMMA (USA:s nationella båttillverkarsällskap).

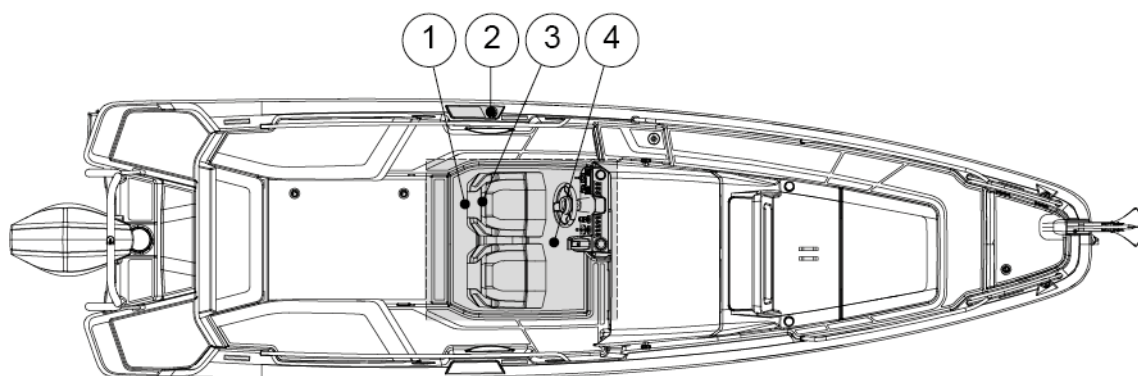
Ritningarna över bränslesystemet finns i **Bilaga II**. Se anvisningarna i motormanualen för skötsel och underhåll av bränslesystemet.

⚠ VARNING
Brandrisk!

- Rök inte och hantera inte öppna lågor medan tankning sker.
- Kom ihåg att det inte är tillåtet att förvara bränsle i utrymmen som inte utformats för detta ändamål. Eftersom det inte finns ventilerade förvaringsutrymmen i båten ska eventuella reservbränsletankar förvaras på däck.

Placering av bränslesystemkomponenter

- Bränsletanken sitter i mitten av kölen. Undvik skador på bränsleslangarna.
- Komponenterna i tanken, bränslefiltret (om sådant finns) och bränsletanksventilerna sitter under förarens sits. Bränslesystemet är utrustat med en manuell bränsleventil.
- Bränsleinloppsroret sitter på babordssidan av däck.



- (1) Bränslefilter (i förekommande fall, beroende på motorval)
- (2) Bränsleinloppskoppling
- (3) Manuell bränsleventil
- (4) Bränsletank

4.2.9.1 Tanka båten

Om båten har däck av tillvalsmaterial ska däckets vätsas med vatten innan du tankar. Eventuellt bränslespill lägger sig då ovanpå vattnet och tränger inte ned i däckmaterialet.

Vatten som når motors insprutningssystem kan snabbt åstadkomma korrosionsskador på insprutningspumpens precisionsdetaljer. Därför är det mycket viktigt att regelbundet kontrollera om det extra bränslefiltret innehåller vatten. Tappa då och då ut en mindre mängd bränsle (se upp med bränslespill) i ett lämpligt kärl och kontrollera att inget kondensvatten förekommer. Finns det vatten i filtret ska du fortsätta tappa tills enbart rent bränsle kommer fram.

Det uppstår lätt funktionsstörningar i en motors bränslesystem om det finns luftbubblor i bränslet. Fyll alltid på bränsletankarna i god tid innan allt bränsle tagit slut. Har systemet körts tomt måste det luftas innan motorn kan startas på nytt. Se motortillverkarens bruksanvisning för luftning av bränslesystemet.

⚠ VARNING

- Blockera aldrig åtkomsten till säkerhetsutrustning, brandsläckare, bränsleventiler eller huvudströmbrytare.
- Blockera aldrig vädringsluckor på båten eftersom dess syfte är att rensa luften på bensinångor.
- Använd aldrig fel typ av bränsle i värmaren eller spisen, eftersom detta kan skada apparaten.
- Använd aldrig öppna lågor för att detektera läckor.

4.3 Tillvalsutrustning

I detta avsnitt presenteras den utrustning och de system som finns som tillval till båten.

4.3.1 Färskvattensystem

Du kan välja att utrusta båten med ett färskvattensystem som tillval.

Färskvattensystemet består av färskvattentank och pump. Båten kan även utrustas med ett vattenuttag på toaletten, och i duschen på däck.

Tanken sitter under akterdäcket. Pumpen är integrerad i tanken. Färskvattentanken fylls på via inloppsröret på akterut på fördäcket.

Du aktiverar färskvattensystemet genom att slå på färskvattenpumpen. Pumpbrytaren sitter på säkringspanelen.

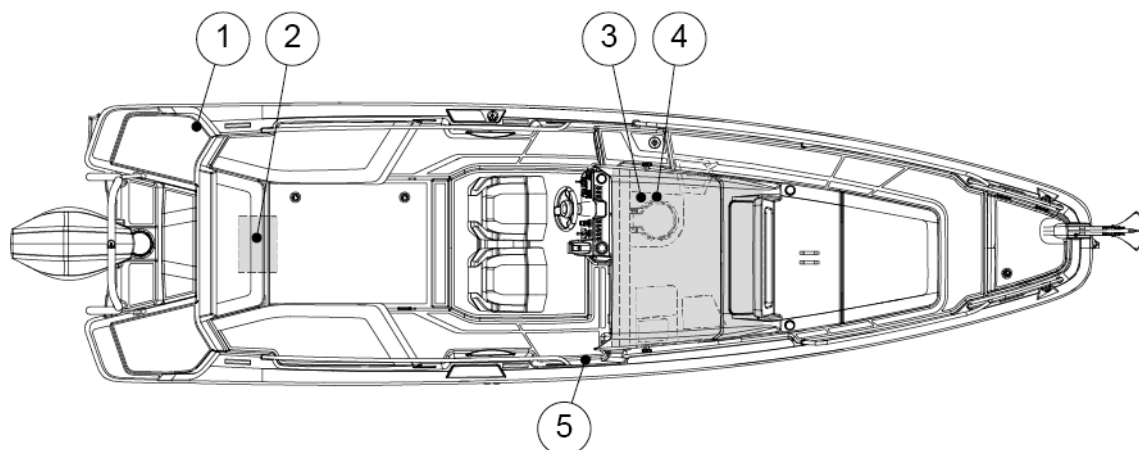
Systemet upprätthåller automatiskt arbetstrycket. Detta medför att pumpen inte behöver stängas av efter användning.

Stäng av systemet när du lämnar båten. Glöm inte att kontrollera filtret i pumpen regelbundet.

Återförsäljaren ansvarar för desinfektion av färskvattentanken innan försäljning.

NOTERA

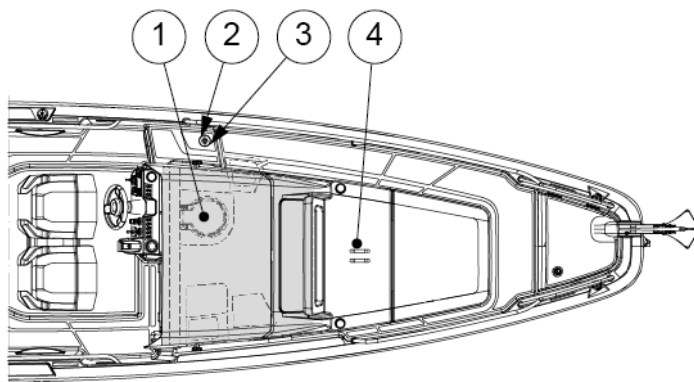
Färskvattensystemet ska tömmas ordentligt innan vinterförvaring. Vi rekommenderar inte att använda frostskyddsmedel i färskvattensystemet.



- (1) Däckdusch
- (2) Vattentank och pump
- (3) Toalettcran
- (4) Färskvattenpump brytare
- (5) Vatteninloppskoppling

4.3.2 Septiskt system

Båtens septiska system består av en toalettstol samt septiktank och tillhörande system.



- (1) Toalettsits
- (2) Septisk macerator
- (3) Sugmunstycke för septiktank
- (4) Septiktank

4.3.2.1 Toalettsits

Båten kan vara utrustad med två toalettyper. Systemet med manuell toalettsits använder havsvatten och systemet med elektrisk toalettsits använder färskvatten.

NOTERA

- Förvara aldrig andra föremål än toalettpapper i toaletten.
- För att undvika olika skador ska du inte heller hålla varmare än ljummet vatten i toaletten.
- Det är absolut förbjudet att spola ned pappershanddukar, tyg- och gummiprodukter, hårda föremål, oljeprodukter eller lösningsmedel i toaletten.

Använda den manuella toaletten

- Innan den manuella toaletten används ska vatteninloppsventilen som sitter bakom serviceluckan öppnas.
- Stäng ventilen efter användning.

Använda den elektriska toaletten

Den elektriska toaletten används med en separat manöverknapp. Se toalettmanualen för mer information om enheten.

Underhålla toaletten

- Rengör toaletten med milt rengöringsmedel.
- Använd aldrig rengöringsmedel eller luktbottningsmedel som innehåller terpeninolja, formaldehyd eller klor, eller korrosiva eller oljebaserade ämnen.

Dessa material kan skada plast- och gummidelar i toaletten.

- Smörj pumpens axel med vaselin för att öka tätningens livslängd.
- Spola toalettssystemet ordentligt med färskvatten då båten inte används.

4.3.2.2 Septiktank



Förorena inte miljön!

Svartvattentanken har en länspump försedd med koppling av internationell standardtyp. Med pumpen kan svartvattnet tömmas i de fasta septiktankar som finns i hamnarna. Dessa anläggningar skall alltid utnyttjas.

På områden där det inte finns några fasta septiktankar ska du använda en malpump för att tömma ut innehållet i tanken direkt i vattnet på följande sätt: Öppna den plomberade bottenventilen. I mån av möjlighet ska tanken tömmas dagligen och då alltid på djupt vatten långt från land. Mer information om placering av pumpen finns i avsnittet **Septiskt system**.



Avstängningsventilen måste stängas efter tömning.

Låt inte tanken bli full. Annars kan det leta till att papper packar sig på botten, vilket gör det svårare att tömma tanken.

NOTERA

Innan vinteruppläggning ska hela systemet rengöras och spolas noggrant medan båten fortfarande ligger i vattnet.

När båten tagits upp på land ska hela systemet noggrant tömmas på vatten.

Denna åtgärd förhindrar frostsador, bakterietillväxt och dålig lukt.

Användning av frostskyddsmedel rekommenderas inte eftersom det är omöjligt att garantera att medlet når alla delar av systemet.

4.3.3 Bogpropeller

Bogpropellern förbättrar bogens manövrerbarhet vid förtöjning eller när andra manövreringar ska utföras som kräver ökad styrning av föraren.

Bogpropellern drivs med extrabatteriet.

Innan en säkring byts ut ska batterierna kopplas bort från elkretsen. Se tillverkarens manual för mer information.

⚠ VARNING

Felanvändning kan orsaka överhettning och kortslutning och utgör en brandrisk.

- Använd endast bogpropellern under korta tidsperioder.
- Överskrid inte fyra arbetscykler (max. 30 sekunder långa i 25 minuter).

Om överbelastning sker ska en behörig båtelektriker kontaktas.

⚠ VARNING

- Vidrör inte bogpropellern eller tillhörande säkring medan huvudbrytaren (Aux) är påkopplad.

4.3.4 Ankarspel

Ankarspelsbrytarna är placerade i båtens bog och en fjärrkontroll för ankarspelet finns på styrkonsolen.

Ankarspelen drivs med sekundärbatteriet. Batteri och tillhörande säkring sitter bredvid ankarspelen.

⚠ VARNING

- Vidrör inte ankarspelet eller tillhörande säkring medan huvudbrytaren (Aux) är påkopplad.

Även om strömmen är bruten rekommenderar Axopar Boats inte att ändra ankarspelets säkring, eftersom den höga strömmen kan orsaka en dödlig elstöt.

Innan du använder ett ankarspel

Kontrollera alltid att:

- Ankarspelet fungerar.
- Ankarkedjan kan röra sig fritt.
- Ankaret och kättingen inte kan skada båten när de kastas.

Se tillverkarens manual för mer information.

Under framfart

Under framfart måste ankarspelet fästas mekaniskt så att det inte lossnar. Se tillverkarens manual för mer information.

⚠ VARNING

Om ankarspelet lossnar medan båten rör sig i hög hastighet kan detta orsaka stora skador på båten, passagerarna och andra runt omkring.

- Fäst alltid ankarspelet mekaniskt innan du börjar navigera.

5 Transport

5.1 Lyfta båten

Förutom båtens egen vikt ska även utrustningen och andra eventuella laster i båten tas med i beräkningen.



Anlita endast ett ansett lyftföretag eller båtvarv med tillräcklig lyftkapacitet för att lyfta båten. Försäkra dig om att företaget har full försäkringstäckning ifall skador skulle inträffa.

FARA

Risk för allvarliga skador eller dödsfall p.g.a. fallande last föreligger.

- Se till att ingen befinner sig under båten medan den hänger från kranen.

Lyftstroppar kan glida på skrovet. Vid behov kan du knyta ihop stropparna innan lyftet.

Stropparnas placering kan behöva ändras beroende på hur båten är lastad.

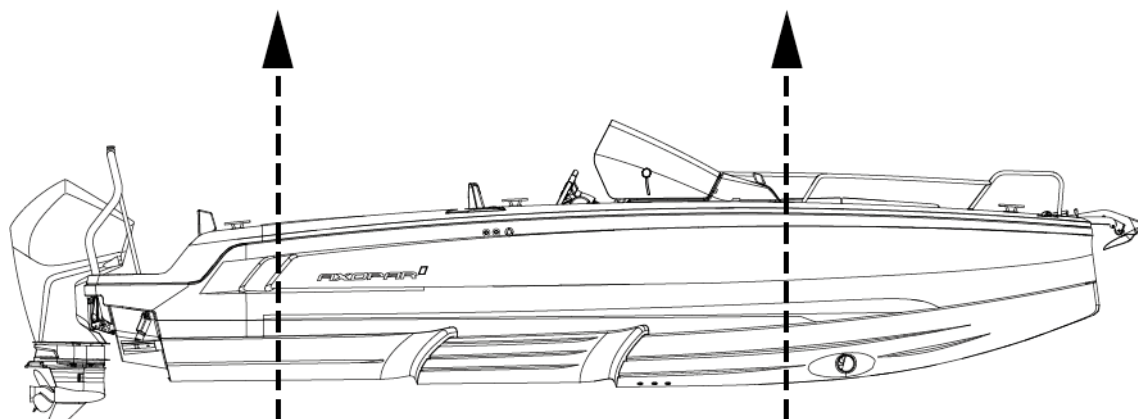
OBSERVERA

Observera var loggivaren är placerad för att undvika att den skadas.

- Skydda skrovets sidor väl så att de inte tar skada.

Traversen ska ha exakt samma bredd som båten. Vid lyft ska stor försiktighet iaktas nära och runt båten.

Lyftstropparnas placering anges på bilden.



Beakta följande innan lyftutrustning används:

- Ta hänsyn till och fastställ huruvida nationella eller lokala krav tillämpas.
- Följ krav och rekommendationer från tillverkaren av lyftutrustningen.
- Kontrollera båtens lyftpunkter, vikt och annan information.
- Grenslyft är ett mycket tekniskt förfarande som kräver utbildade och erfarna operatörer.

Se under lyftet till att:

- Alla öppningar i skrovet är stängda eller fastsäkrade.
- Kontrollera båtens slagvatten innan lyftet.
Alltför stor mängd slagvatten kan förskjutas och därmed ändra lastbalansen.
- Kontrollera tillbehören som går genom skrovet såsom knopmätare och stabilisatorer samt sprut- och stänkskydd så att dessa inte skadas av lyftutrustningen.
- Kontrollera skrovets struktur för att lokalisera axlar, roder, stag samt kölens ändar föröver och akterut.
- Kontrollera skrovets struktur, inkluderat placeringen av skott, balkar, motorer och tankar.
- Kontrollera om vatten tränger in i slaget efter sjösättning.
- Transportera båten så nära marken som möjligt.

5.2 Transport och förvaring av båten

Försäkra dig om att släpvagnen är lämplig för båten innan du lyfter upp båten på den.

Försäkra dig om att det finns tillräckligt många stödpunkter för att fördela vikten på lämpligt vis utan överflödiga lastpunkter. Se även till att släpvagnens kapacitet och dimensioner är tillräckliga för att bära båten med tillhörande motor, utrustning, batteri, båtillbehör och bränsle ombord. Var särskilt uppmärksam på utsatta områden och kanter på skrovet, såsom lister och steg i skrovet, under lastning, lossning och transport.

VARNING

En släpvagn som inte har tillräcklig kapacitet eller är dåligt underhållen kan ta skada och utgöra en fara på vägen.

- Försäkra dig om att släpvagnen har tillräcklig kapacitet för att bära även motorns, bränslets och utrustningens vikt.

OBSERVERA

Båtens skrov kan skadas om det inte finns tillräckligt många stöd på släpvagnen.

Släpvagnens gravitetscentrum ska ligga lite framåt. Försäkra dig om att båten är ordentligt fastspänd till släpvagnen, att den inte kan röra sig i någon riktning och att sidostöden ger ett jämnt stöd åt båtens vikt.

Innan båten lastas på släpvagnen:

- Plocka ut onödig vikt från båten.
- Töm ur slagvattnet.
- Justera släpvagnens sidostöd så att större delen av vikten vilar på kölstöden och att sidostöden endast ger lateralt stöd.
- Skydda båten genom att placera lämpligt med vaddering mellan de fastbundna stropparna och båten efter behov.
- Se motormanualen för vidare anvisningar om transport med släpvagn.

- Se till att dörrarna och luckorna är ordentligt stängda.
- Håll uppsikt över all utrustning och tillbehör i båten under transport.

- Se till att säkra alla lösa föremål i båten.
- Använd inte insats, takkåpa, tonneau-överdrag eller liknande tak eller överdrag på båten under transport.

Sådana kåpor och överdrag kan lossna vid höga hastigheter och skada båten eller orsaka farliga situationer i trafiken.

En kåpa eller annat överdrag som fladdrar i vinden under färden kan skada båtens yta.

- Förvara kåpan på dess avsedda förvaringsplats under transport eller ta bort kåpan helt vid behov.

6 Drift

Båtens ägare måste ta hänsyn till lokala och internationella regelverk vad gäller båtens besättning, utrustning och hantering. I vissa länder krävs det körkort eller ett särskilt tillstånd för att kunna navigera båten. Även särskilda bestämmelser kan gälla.

Försäkra dig om att de förväntade vind- och vågförhållandena inte överskrider vad båtens kategori är utformad för, samt att besättningen är i stånd att hantera båten i dessa förhållanden. Även i de fall då båten är utformad för sådana förhållanden, kan dessa fortfarande vara mycket farliga. Endast en skicklig, lämplig och utbildad besättning ombord på en väl underhållen båt kan agera tillfredsställande under sådana förhållanden.

Om båten är utrustad med livbåt ska bruksanvisningen till den läsas noggrant. Ombord ska båten räkna med lämplig säkerhetsutrustning enligt båttyp och väderförhållanden. Denna utrustning är obligatorisk i vissa länder. Besättningen ska känna till hur all säkerhetsutrustning används och de viktigaste åtgärderna i olika nödsituationer. Segelskolor och -klubbar ordnar regelbundet med räddningsövningar.

Utrustningen i båten kan skilja sig från utrustningen som används på bilderna i denna manual. Detta kan bero på att alternativ utrustning valts eller på ändringar som utförts efter manualens framställning. I sådana fall rekommenderar Axopar Boats att du kontaktar din lokala återförsäljare för bruksanvisningar och ytterligare information om användningen av utrustningen ifråga.

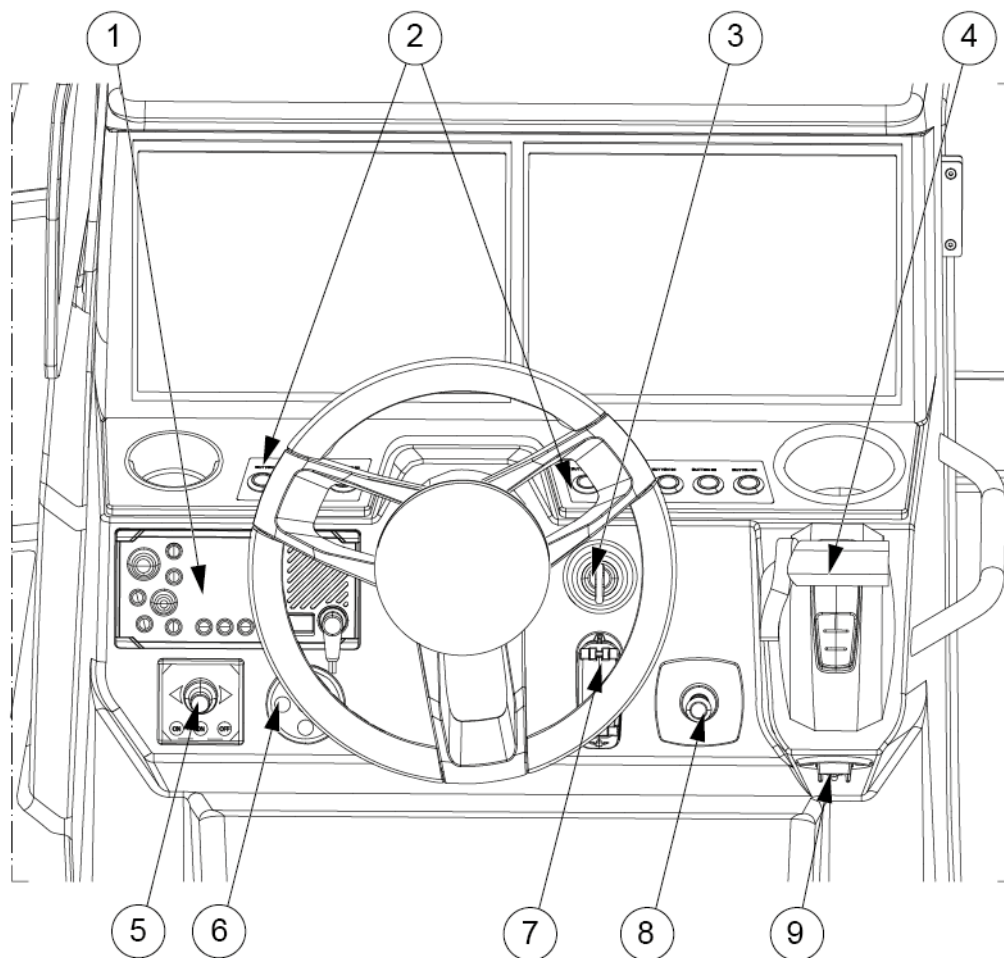
Underhåll alltid båten på lämpligt sätt och ta hänsyn till det slitage som sker över tid och som ett resultat av frekvent användning eller missbruk av båten. Alla båtar, oavsett styrka, kan skadas svårt om de inte används på lämpligt sätt. Det är inte tillåtet att använda båten på ett olämpligt sätt som inte är kompatibelt med säkerhet till sjöss. Det är alltid viktigt att anpassa framförandet av båten till sjöförhållandena och till din egen erfarenhetsnivå till sjöss. Delarna med gelcoat, speciellt färgade delar, ska putsas och vaxas med cirka fyra månaders mellanrum för att undvika att delarna bleknar eller får andra visuella defekter.

6.1 Hantering av apparater

6.1.1 Styrkonsol

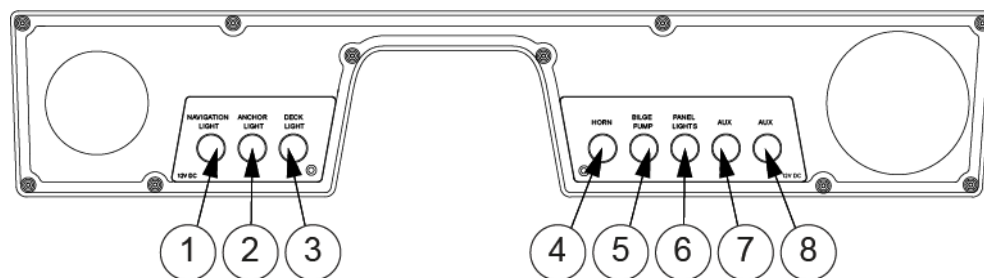
Reglagen är placerade så att det är enkelt för föraren att komma åt dem från styrkonsolen.

Enheternas placering och antal beror på den tillvalsutrustning och de motormodeller som valts. Se enheternas respektive manual för mer information om dessa.



- (1) VHF-radio
- (2) Styrkonsolens omkopplingspanel
- (3) Tändningslås Mercury
- (4) Motorfjärrkontroll
- (5) Trimplansjoystick
- (6) Fjärrkontroll för ljudsystem
- (7) USB-laddningsport
- (8) Bogpropellerstyrning
- (9) Band till dödmansgrepp

6.1.2 Styrkonsolens omkopplingspanel



- (1) Lanterna
- (2) Ankarljus
- (3) Däckbelysning
- (4) Signalhorn
- (5) Länspump
- (6) Panelbelysning
- (7) Aux
- (8) Aux

6.1.3 Styrsystem

6.1.3.1 Kontrollera och fylla på olja

Effektiv och fungerande styrning är avgörande för båtens säkerhet.

Hydraulolja tillförs styrsystemet via påfyllningspluggen i rattpumpen.

- Kontrollera pumpens oljenivå innan du kastar loss.
Oljenivån ska vara cirka 10 mm under påfyllningshålet.
- Se tillverkarens instruktioner avseende oljerekommendationer för styrsystemet.
- För styrsystemen som tillhandahålls av motortillverkaren, se motortillverkarens instruktioner.

6.1.3.2 Underhåll av styrsystemet

- Kontrollera kopplingar, fästen och lager.
- Se tillverkarens instruktioner för underhåll av styrsystemet.

6.1.4 Starta motorn

Se manualen från motortillverkaren för information om motorn.

1. Ställ in motorns växelspak på friläge.
2. Vrid tändningen till på och kontrollera bränslenivån.
3. Starta motorn genom att vrida på startnyckeln.
4. Kontrollera att oljetryckmätaren och spänningsmätaren visar normala värden.
5. Kör motorn till arbetstemperatur i tomgångsvarvtal. Rusa aldrig en kall motor.

⚠ FARA

Risk för förgiftning med kolmonoxid föreligger.

Var medveten om riskerna med motoravgaser. Det kan exempelvis hända att avgaser kommer in i båten vid stormiga eller ogynnsamma vindar. Om detta händer ska motortomgång undvikas. Om dessa problem uppstår under resan ska luckor och ventilatorer inte öppnas, då det kan förvärra problemen. Istället kan du försöka lösa problemet genom att ändra båtens hastighet eller fördela vikten annorlunda.

⚠ VARNING

Stå aldrig på badstegen medan motorn är på. Stoppa motorn medan styrningen och propellern granskas.

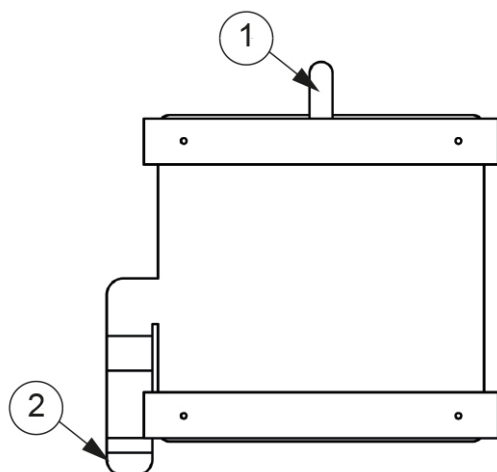
⚠ VARNING

Använd inte båten om motorn har en effekt som överstiger den motoreffekt som rekommenderas av tillverkaren.

6.2 Vridbara säten – förar- och passagerarsäten

Förar- och passagerarsäten styrs med låshandtaget.

Låshandtaget ska vara i låst läge när båtens hastighet överstiger 5 knop.



- (1) Låshandtag för rörelse
- (2) Låshandtag för rotation

- I rörelsefunktionen lyfter du på låshandtaget för att låsa upp.
På detta vis kan du röra sätet fram och tillbaka.
- I rotationsfunktionen trycker du ned låshandtaget för att låsa upp.
På detta vis kan du rotera sätet på stället.

**FARA**

Låshandtaget ska vara i låst läge innan båtens hastighet överstiger 5 knop.

6.3 Inspektera båten

Av säkerhetsskäl måste nedanstående inspektioner utföras före och efter användning av båten.

6.3.1 Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn

Säkerhet

Försäkra dig om att:

- Alla människor ombord har flytvästar.
- Vind- och vågförhållandena inte överskrider vad båtens kategori är utformad för.
- Dödmansgreppet är kopplat till föraren.
- Det finns en (eller flera) brandsläckare ombord, samt att deras godkännande-/inspektionsdatum inte har utlöp.
- Se till att ha erforderliga rep och ankare ombord.

Dränering och täthet

Kontrollera att:

- Inget vatten finns i slaget.
- Alla länsumpar är funktionella.
- Slaget inte visar tecken på läckage av bränsle eller olja.
- Däckets dräneringssystem är rent och ventilerna är öppna.
- Däckluckorna är ordentligt stängda.

El och motor

Kontrollera att:

- Alla säkringar är intakta.
- Huvudbrytarna är på.
- Batterierna har tillräckligt med laddning.
- Motorn fungerar korrekt.
- Kylvattnet till motorn flödar som förväntat.
- Det finns tillräckligt mycket bränsle i tanken.

⚠ VARNING

Specificerad full tankkapacitet kanske inte alltid gäller, beroende på båtens trimning och last. Se till att bränsletanken alltid är minst 20 procent full.

6.3.2 Kontrollista: Efter att båten använts

Försäkra dig om att:

- Huvudbrytarna är av.
- Septiktankens utloppsventil är stängd.
- Inget vatten finns i slaget.
- Länspumparna är funktionella.
- Däckets dränering fungerar korrekt och alla dräneringsventiler är öppna.
- Alla däckets luckor, kapellet och dörrarna är ordentligt stängda.

6.4 Hantering av båten

6.4.1 Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn

För säker sjöfart under alla väderförhållanden ska lämplig ljudsignaleringsutrustning som överensstämmer med bestämmelserna (COLREG 1972) finnas ombord. Försäkra dig om att ljudsignaleringsutrustningen på båten följer dessa bestämmelser.

⚠ OBSERVERA

Enligt nationella bestämmelser i vissa länder är det lagkrav att alltid bära flytväst.

- Kontrollera att båten och dess utrustning är i sjödugligt skick.
- Lyssna alltid på långtidsväderprognoser när du planerar en längre resa.
- Försäkra dig alltid om att det finns tillräckligt med bränsle och färskvatten i tankarna.
- Håll alltid motorutrymmet stängt när motorn startas.
- Kontrollera att alla föremål ombord är ordentligt stuvade och korrekt säkrade för att klara av tuffa sjö- och vindförhållanden.
- Försäkra dig om att badstegen har tagits ur vattnet innan du navigerar iväg.
- Försäkra dig om att ratten är korrekt vriden innan start.
- Alla personer ombord ska bära lämplig flytväst medan de befinner sig på däck.

6.4.2 Lämna bryggan

Innan du kastar loss ska du överväga det bästa sättet att lämna bryggan.

- Kontrollera i vilken riktning vinden blåser.
- Använd en bogpropeller för att flytta ut fören och dra sedan igång propellern.

- Om båten har två motorer lägger du ut från bryggan genom att dra igång motorn närmast bryggan akterut på tomgång och sedan dra igång den andra motorn med tomgångshastighet föröver.
- Båten svänger bort från bryggan akter ut. När fören lägger ut från bryggan, håll undan med fendrar på lämpligt vis.

Med endast en motor kan detta vara svårare, särskilt om vinden pressar båten hårt mot bryggan. Du måste då använda en förspring för att få ut båten.

- Håll undan fören från bryggan med fendrar.
- Fäst ett rep från fören runt en pollare eller knap på så vis att den kan lossas enkelt.
- Dra i tomgångshastighet framåt och vrid ratten så att aktern glider bort från bryggan.
- När båten har nått ett läge där den enkelt kan backas ut, lossa och dra in repet, centrera snabbt ratten och backa akterut.

⚠ OBSERVERA

Dra in alla rep och fendrar medan du fortfarande befinner dig i lugna vatten. Ett rep runt propellern kan sätta en båt ur stånd.

6.4.3 Navigera båten

Att kasta loss med en motorbåt innebär ett ansvar, inte bara mot de som är ombord, utan även mot de vi möter på sjön. När vi visar hänsyn till andra blir båtresan en behaglig upplevelse. Alla har samma rätt att vistas till sjöss, oavsett vilken typ av farkost de befinner sig på.

De fysiska lagarna som gäller för båtar skiljer sig ganska mycket från de som gäller för exempelvis bilar, liksom möjligheterna att påverka båten.

Du kan påverka båtens beteende och nivån av bekvämlighet ombord, främst genom att anpassa hastigheten till rådande sjöförhållanden och genom en intelligent användning av trimplanen. En planande båt ligger nästan i nivå med vattenytan vid maxhastighet. När båtens hastighet minskar ökar trimvinkeln och fören lyfter något. Detta är normalt och en förutsättning för god prestanda.

6.4.3.1 Dödmansgrepp

Om båten är utrustad med ett dödmansgrepp ska du fästa dess band till dig själv omedelbart efter att ha kastat loss förtöjningslinorna. Se motormanualen för detaljerade anvisningar.

Det är väldigt viktigt att båten stannar om du av någon anledning faller överbord eller snubblar ombord, särskilt om du är ensam. Dock ska du komma ihåg att lossa bandet från handleden innan du förtöjer i en kaj eller på en strand, så att motorn inte stannar oavsiktligt.

6.4.3.2 Navigera med hög hastighet

Trots att båtarna uppfyller CE-kraven för väjningstest vid topphastighet rekommenderar Axopar Boats inte att du girar skarpt i höga hastigheter. När vissa hastighetsgränser överskrids kan en båt förlora sitt grepp, oavsett skrovkonstruktion. Detta kan få passagerarna att kastas ur båten, särskilt vid konfigurationer med endast en motor.

- Använd inte båten om den har en motor med en högre märkeffekt än den som anges på kapacitetsskylten.
- Navigera inte båten med hög hastighet om motorns riggvinkel är negativ (fören nedåt).
- Navigera inte i topphastighet på vattenvägar med mycket trafik eller om sikten är begränsad på grund av väderförhållanden eller vågor.
- Minska hastigheten och kölvattnet som en artig gest och även för din och andras säkerhet.
- Uppmärksamma och följ hastighetsbegränsningar och förbud associerade med svall.
- Följ reglerna och kraven för sjövägar i COLREG (internationella sjövägsregler för förhindrande av kollisioner till sjöss [motsv. Sjötrafikföreskrifterna]).
- Se alltid till att ha utrymme nog för att undvika kollisioner och stanna, samt utföra avvärjande manövrar.
- Använd alltid dödmansgrepp om ett sådant finns tillgängligt.
- Minska hastigheten vid höga vågor, för större bekvämlighet och säkerhet.
- Lär dig båtens hastighetskapacitet. Använd denna kunskap för att kryssa ekonomiskt och säkert.
- Undvik höga hastigheter med stora roderrörelser när du navigerar bakåt eftersom detta utgör stora påfrestningar på rodret och styrmekanismen.
- Undvik att utföra plötsliga styrmanövrar i höga hastigheter.
- Uppehåll dig inte i fören när du håller höga hastigheter.

Undvik plötsliga ändringar i färdriktningen vid hög hastighet. Låt båten stanna och motorvarvtalet sjunka innan du växlar mellan fram- och bakväxeln. Annars sätter du stor påfrestning på motorn, vilket kan orsaka motorstopp. I värsta fall kan havsvatten strömma in i motorn.

En högerstyrd propeller roterar medurs och en vänsterstyrd propeller roterar moturs, sett från aktern. Propellerns rotation är kritisk för styrningen av båten. Den högerstyrda propellern trycker båtens akter styrbord när motorn kör mot fören och babord när motorn kör akterut. Propellerns rotationsriktning har stor påverkan på vändradien. En högerstyrd propeller ger en mindre vändradie mot babord än mot styrbord. Detta är även känt som propellerns skovelhjulseffekt.

Båtens propellrar har en stor framdrivningskraft som ger en kraftig acceleration. Beakta detta för att undvika farliga situationer som kan uppstå på grund av detta.



En snurrande propeller utgör livsfara för en simmare eller en person som fallit överbord.

Använd dödmansgreppet för att stänga av motorn när någon klättrar ombord.

6.4.3.3 Navigera i kraftig sjögång

Navigera aldrig ut i kraftig sjögång om du är osäker på huruvida båten och personerna ombord kan hantera det. Följ dessa enkla regler.

- Var väl förberedd.
- Kom ihåg att surra fast lös utrustning.
- Ha alltid drivankare och annan nödutrustning lätt till hands.
- Undvik vågor som dyker upp nära land och över grund.

- Om stora vågor föreligger ska alltid hastigheten minskas för att garantera säkerheten för personerna ombord.
- Använd trimplanet för att trimma ned fören och minska skrovets stötar i motsjö.

Navigera i motsjö

- Anpassa hastigheten enligt vågornas storlek.
- Justera trimvinkeln till vågornas storlek. Undvik vågor rakt från sidan.

Navigera i medsjö

Kom ihåg att hålla fören högt i medsjö. Undvik att slå mot vågorna och håll låg fart. Vid behov kan du lägga ut drivankare för att minska farten.

Planande båttyper kan vara extra utsatta vid hård medsjö. Båtens akter lyfter och rodet svarar inte, varpå båten broachar samtidigt som fören går kraftigt ned i en vågdal.

6.4.3.4 Manövrera i trånga farleder

När du manövrerar båten i trånga farleder ska motorvarvtalet hållas så lågt som möjligt så att styrningen är lugn och säker.

I förhållanden med svåra vindar och strömmar är det ibland nödvändigt att hålla högre varvtal för att utnyttja motorns effekt. Då är det viktigt att styrningen utförs snabbt och med precision så att båten inte t.ex. genom avdrift försätter dig i besvärliga situationer.

En god regel innan du inleder en manöver under besvärliga förhållanden, är att tänka igenom situationer som kan uppstå. Beakta vind- och strömförhållanden och bestäm redan i förväg vilken manöver som ska göras. Det är också viktigt att informera den övriga besättningen om vad de ska göra i olika situationer.

Tänk på att båtens stabilitet kan försämrast vid bogsering.

⚠ OBSERVERA Även halkskyddade ytor kan vara hala när däckat är vått.

6.4.4 Sikt från förarplatsen

De internationella reglerna för förhindrande av kollisioner till sjöss (COLREG) kräver att man hela tiden håller ordentlig utlik och följer regeln *företräde*.

Bland annat följande faktorer kan minska sikten avsevärt:

- Båtens trimvinkel
- Trimplansvinkel
- Last och lastens placering
- Hastighet
- Snabb acceleration
- Övergång från skrovhastighet till planingshastighet
- Sjögång
- Regn och åskväder
- Mörker och dimma

- Inre belysning vid mörkernavigering
- Placering av gardiner
- Personer och utrustning som skymmer sikten för båtföraren.

⚠ VARNING

Gör endast små justeringar åt gången. Om du håller trimplansknappen nedtryckt för länge kan det göra att du delvis förlorar kontrollen över båten.

6.4.5 Använda trimplanen

En båt behöver inga trimplan för att komma upp i planing eller ge god prestanda. Rätt använda är trimplan ändå utmärkta hjälpmedel.

Det är framför allt i två situationer som trimplanen bör användas:

- När man vill trimma ned fören vid besvärlig sjögång och i farter mellan planingströskeln och marschfart.
- Vid kraftig sidvind.

En planande båt lutar alltid mot vinden vid kraftig sidvind. Detta försämrar båtens sjöegenskaper och därför ska båten hållas så plant som möjligt i sidled. Genom att trycka ned trimplanen på lovarts sida pressas båten tillbaka till normalt gångläge.

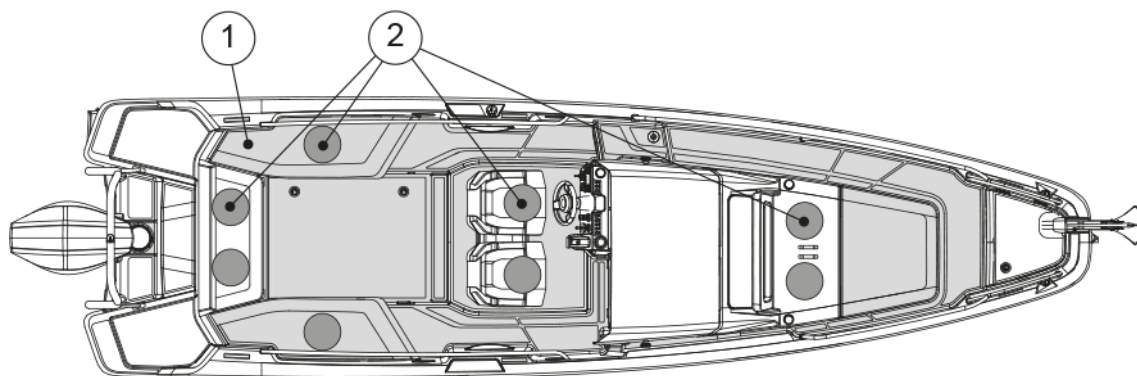
När fören ska pressas ned används båda trimplanen parallellt. Kör först upp båda trimplanen helt och därefter ned i korta sekvenser, så att du hela tiden har kontroll över hur båten påverkas. Vid navigering i medsjö ska båda trimplanen alltid vara helt uppfällda. Detta för att undvika att båten "punkterar" vågen vid kraftig medsjö, vilket kan leda till okontrollerade inbromsningar. Därför ska båten navigeras med fören högt i medsjö.

6.5 Förebygga fall överbord

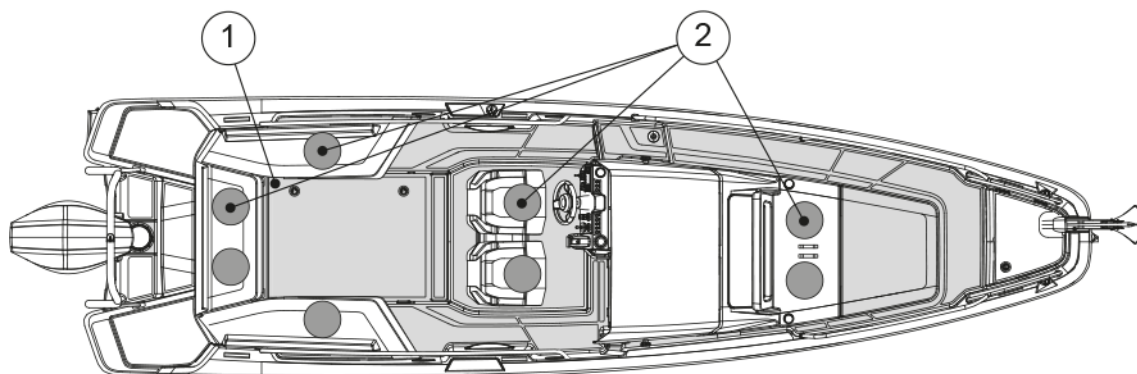
Båtens arbetsdäck är ytor där personer kan röra sig medan båten manövreras.

I bilden visas arbetsdäcken i grått.

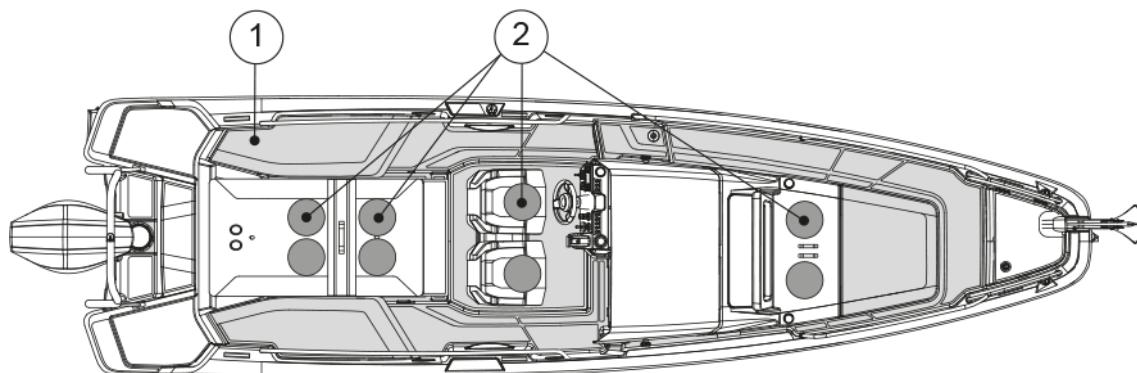
Med aktersoffa



Med U-soffa



Med universalskåp



- (1) Arbetsdäck
(2) Sittplatser

- Sitt inte och uppehåll dig inte på andra platser i båten under framfart.
- Det är inte rekommenderat att röra sig omkring på akterdäckets aktersida eller på fördäcket under framfart.

Om en person faller överbord är det enklaste sättet att ta sig upp igen genom badstegen. Stegen kan även dras nedåt från vattnet.

Håll grindarna på akterdäckets plana del stängda under framfart.

Vistelse på däck

⚠ VARNING

Det rekommenderas att inte förbli i båtens för vid hastigheter över 30 knop.



Om soldäcksdynorna på bordet i fördäck är monterade ska en högsta hastighet på 15 knop hållas för att undvika att dynorna eller bordet lossnar under högre hastigheter eller vid höga vågor.

⚠ FARA

En snurrande propeller utgör livsfara för en simmare eller en person som fallit överbord.

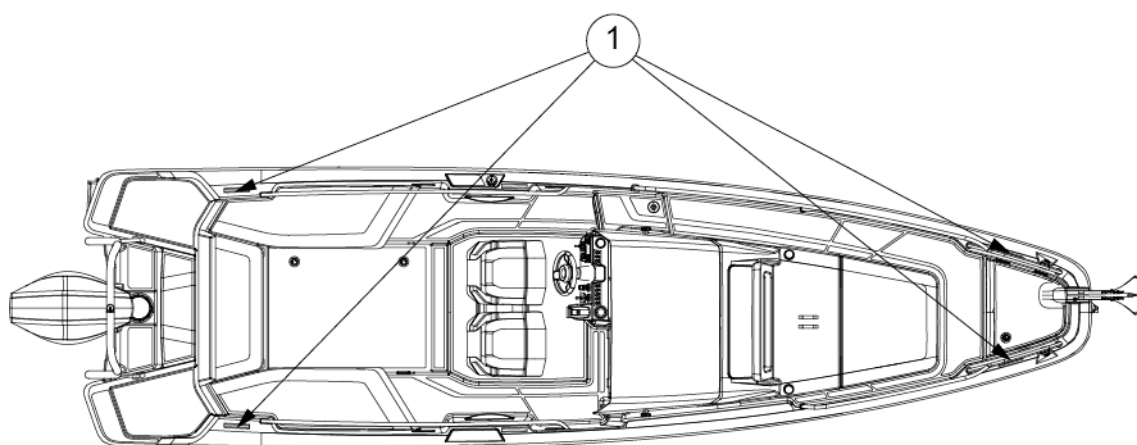
- Använd dödmansgreppet.
- Stäng av motorn när någon klättrar ombord.

6.6 Ankring, dockning och förtöjning

6.6.1 Fästpunkter

Fästpunkter (eller knapar) finns på aktern, midskeppet och fören.

- Vid ankring eller bogsering är den framåtriktade kraften 24,9 kN.
- Vid förtöjning är den framåtriktade kraften 20,4 kN.
- Vid förtöjning är den bakåtriktade kraften 17,4 kN.



(1) Fästpunkter

6.6.2 Dockning

Informera alltid besättningen om hur du tänker lägga till. Fendrar och minst en förtöjningslina i vardera för och akter skall finnas på plats innan du anländer till bryggan.

Det är alltid lättast att lägga till mot vinden. Försök att hålla fören rakt mot vindriktningen och hålla så pass hög fart att båten följer rodrets rörelser. Om fören vänds i någon riktning ska du backa ut och försöka på nytt. Lägg till med fören först och se till att snabbt få en lina i land.

Om du måste lägga till i sidvind är det lite svårare att manövrera. Gå inte in parallellt med bryggan för att låta båten driva mot bryggan, då det alltid finns risk att vinden vänder fören mot andra båtar eller mot bryggan. Försök istället manövrera båten så att vinden kommer rakt akterifrån. Då kan båten styras rakt, eftersom vinden hjälper till att hålla båten på kurs. Det är bra att ha en medhjälpare på fördäck som snabbt kan hoppa iland och vända fören i önskad riktning efter att båten stannat helt.

Försök alltid undvika kraftiga gaspådrag, för i allmänhet räcker det att köra fram och bak på tomgång. Häftiga gaspådrag kan leda till panikartade manövrar.

⚠ OBSERVERA

Draghållfastheten hos linor eller kättingar får i allmänhet inte överstiga draghållfastheten för aktuell fästpunkt.

6.6.3 Kontrollista: Före ankring

1. Kontrollera på sjökortet att ankring är tillåten i området.
2. Lyssna på väderleksrapporten för området och ta hänsyn till hur vindförhållanden förväntas bli.
3. Sätt på ekolodet.
4. Studera hurudan botten är och försäkra dig om att ankaret kan få fäste.
5. Kontrollera att säkerhetskedjan har lossats från ankaret.
6. Sänk inte ankaret i vattnet förrän du är framme vid den tilltänkta ankringsplatsen.
7. Släpp ut tre gånger så mycket ankarlina som vattnet är djupt.
8. Kontrollera att ankaret har fått fäste genom att koppla i backväxeln (gäller endast ankare i fören).
9. Notera din position på GPS-enheten. Kontrollera regelbundet att båten inte har flyttat på sig.
10. Sätt ekolodet i positionen "Anchor Watch" (ankarlarm).

⚠ VARNING

Fäst ankaret på ett sådant sätt att det alltid sitter ordentligt på båten. Ett ankare som faller av medan det kastas eller dras upp kan orsaka allvarliga skador på båten och dödsfall bland besättningen.

6.6.4 Bogsering och förtöjning

⚠ OBSERVERA

När du bogserar en annan båt eller själv blir bogserad, använd alltid låg fart. Om du bogserar en båt med displacementskrov får hastigheten aldrig överstiga dess skrovhastighet.

- Bogseringslinan måste alltid fästas på så sätt att den kan lossas under belastning. Det är på ägarens och användarens ansvar att säkerställa att förtöjnings-, bogserings- och ankarlinor, ankarkättingar och ankare lämpar sig för båtens avsedda användning.
- Kom alltid ihåg att båtens stabilitet kan försämrats när den bogseras.

7 Underhåll

7.1 Underhålla gelcoat-beläggningen

Håll gelcoat-ytan i skugga eller täck den med en canvaspresenning när båten inte används. Använd inte plast eller annat icke-poröst material, som kan fånga fukt mellan täckningen och ytan.

- Tvätta ytan med ett mildt rengöringsmedel.

För bästa resultat kan du använda ett rengöringsmedel som rekommenderas för fiberglas och följa anvisningarna på produktetiketten.

NOTERA

Använd inte diskmedel för automatiska diskmaskiner, slipmedel, blekmedel eller starka kemikalier med syror/baser eller ammoniak.

- Vaxa ytan minst två gånger om året för att återställa glansen och skydda ytan.

Använd endast vax som rekommenderas för fiberglas och följ anvisningarna noggrant.

NOTERA

Vaxa aldrig en gelcoat-yta i direkt solljus.

7.2 Underhåll av innerutrymmen

7.2.1 Plast och målade ytor

1. Vät ytan jämnt med vatten innan rengöring.
2. Ta bort fläckar.
 - Ta bort vanliga fläckar med en borste och ett något utspätt rengöringsmedel.
 - Avlägsna fett med en borste eller svamp och fönsterrengörare.
3. Rengör ytan efteråt med en svamp och vatten.
4. Torka rent med en trasa.

7.2.2 Dörrar och luckor

- Rengör spåren för skjutdörrar och luckor regelbundet och smörj om nödvändigt.
- Smörj handtag och lås med vanligt låssmörjmedel.

7.3 Underhålla täckningen



Nya täckningar kan inledningsvis läcka, då sömmarna måste svälla.

Vid användning

För att förebygga snabb förslitning av täckningen ska den fästas ordentligt i upppackat läge för att inte fladdra.

Efter användning

NOTERA

- Låt torka hängandes. Använd aldrig torkskåp eller strykjärn för att påskynda torkning.
- Försäkra dig om att täckningen är helt torr innan den stuvas ned. Om täckningen stuvas fuktig kan mögelskador uppstå.
- Förvara täckningen på ett torrt ställe inomhus under vintern.
- Täckningen får inte förvaras i båten.

7.3.1 Rengöra täckningen

Täckningen ska rengöras noggrant två eller tre gånger om året.

NOTERA

Använd aldrig högtryckstvättar eller kemiska rengöringsmedel.

1. Låt täckningen ligga i blöt i minst 24 timmar.
2. Efter blötläggning, tvätta insidan och utsidan av täckningen med en svamp eller en mjuk borste.
Använd en mild tvållösning och rikligt med vatten, max. 30 °C.
3. Skölj grundligt med färskvatten.
Axopar Boats rekommenderar att blanda 12 procent ättika med vattnet i den sista sköljningen för att neutralisera tvålrester.
4. Häng upp täckningen och låt den droptorka.

7.4 Förebygga frostsador

- Slagpumpssystemet är utrustat med ett vattenlås på slangen.
 - Lossa slangen och dränera vattnet helt ur vattenlåset samt kör pumparna torra. Annars kan pumparna frysa sönder.
- Skruva loss frostpluggen på duschbeslagens undersida.
 - Om ingen frostplugg finns, skruva loss duschslangen.

- Dränera vattentanken och alla andra komponenter som innehåller vatten för att undvika frostsador.
- Kör färskvattenpumpen torr för att dränera den på vatten.
- Försäkra dig om att vatten under inga omständigheter finns kvar i båten. Lämna ruffluckorna delvis öppna.

7.5 Kontrollista: Bocka av inför vintern

- Tvätta skrovet och underdelen omedelbart efter att ha lyft båten ur vattnet.
- Tvätta alla invändiga delar, inklusive under golvbrädorna.
- Lämna alla skåp, lådor, ruffluckor och garderobsdörrar öppna.
- Ta bort mattorna.
 - Förvara mattor och dynor på ett torrt ställe inomhus.
 - Om detta inte är möjligt, se till att dynorna är torra och ställ dem på högkant.
- Säkerställ god ventilation i båten.

NOTERA

Om batterier lämnas ombord, se till att de fulladdade eftersom de annars kan frysa sönder.

7.6 Kontrollista: Före sjösättning

1. Ta bort presenningen i god tid innan sjösättning.
2. Tvätta skrovet med vanligt schampo och en mjuk borste.
3. Vaxa skrovet om nödvändigt.
Använd vanligt båtvas.
Använd vanligt båtvas.
4. Om det finns små repor på skrovet eller om vissa delar av gel-beläggningen på ytan har förlorat sin lyster ska skurmedel användas på dessa områden innan polering.
5. Måla underdelen med antifouling-medel.
6. Om batterierna har tagits bort ska de sättas tillbaka och cellernas elektrolytnivå kontrolleras.
Kontrollera batteriernas tillstånd.
7. Kontrollera alla kablar, klämmor, motorfästen och andra fästdon.
8. Kontrollera styrningen innan sjösättning.
9. Kontrollera instrumenten.
10. Stäng alla pluggar för vattendränering.
11. Kontrollera att bottenventilerna sitter ordentligt och är i ordning samt titta efter frostsador.
12. Kontrollera alla rör, slangar och ventiler.
13. Gör en anteckning om eventuella frostsador.

7.7 Korrektivt underhåll

7.7.1 Avlagringar

Milda rengöringsmedel och fina skurmedel minskar väderpåverkan och kalciumavlagringar som ansamlas på ytorna.

NOTERA

Applicera inte skurmedlet i direkt solljus.

- Använd endast finkornigt medel och följ noggrant anvisningarna på etiketten.
- Vaxa ytan efter behandling med skurmedel för bästa resultat.

7.7.2 Repor och hack

De flesta repor och hack kan avlägsnas genom att använda skurmedel följt av vaxning.

7.7.3 Fläckar

De flesta fläckar kan avlägsnas genom att tvätta med ett mildt rengöringsmedel.

- Vid svåra fläckar, använd ett mjukt slipande rengöringsmedel och vaxa sedan för att återställa den ursprungliga glansen.
- För icke-vattenlösliga fläckar av fett, olja och gummi, använd lösningsmedel såsom acetone, tvättsprit, toluen eller xylen och sedan ett mildt rengöringsmedel.
 - Om dessa lösningsmedel inte är effektiva kan du försöka med skurmedel eller fint sandpapper och sedan vaxa.

7.7.4 Djupa märken, urgröpningar och hål

Djupa märken, urgröpningar och hål ska repareras av fackman.

Gel-beläggningar kan repareras av fackmän och i de flesta fall går reparationen obemärkt.

NOTERA

I de fall då skadan har trängt igenom gel-beläggningsslagret ska ytterligare exponering för vatten eller kemikalier undvikas.

Underlåtenhet att uppmärksamma denna säkerhetsåtgärd kan leda till omfattande och potentiellt kostsamma skador på den underliggande laminatstrukturen.

8 Miljö

Vid hantering av miljöfarliga ämnen som bränsle, olja, lösningsmedel, fett eller bottenbeläggning ska följande beaktas:

- Läs alltid anvisningarna för varje produkt noggrant och hantera produkten varsamt.
 - Se till att alla använda förpackningar, burkar och liknade föremål kasseras vid avsedda avfallspunkter.
 - Är du inte säker på huruvida produkten är farlig ska du kontakta leverantören eller försäljaren av produkten.
- Svallvågor från båtar sliter på kustremsan och skapar problem för andra båtar nära dig.
 - Justera alltid hastigheten till rådande förhållanden och omgivningen för att undvika onödiga svallvågor.
- Navigera alltid båten med det mest ekonomiska motorvarvtalet och ta med rådande förhållanden i beräkningen, för att undvika onödiga utsläpp och onödigt buller.
- Se till att motorn servas på lämpligt sätt med jämna mellanrum så att buller- och utsläppsnivåer är minimala.
 - Läs manualen från motortillverkaren noggrant.
- Som båtägare ska du vara medveten om lokala miljölagar och respektera riktlinjer för god praxis.
 - Töm aldrig septiktanken eller avloppsvattentanken i sjön/havet.
 - Bekanta dig med de internationella regelverken för förebyggande av havsförorening (MARPOL) och följ dessa regelverk.

8.1 Krav för Nordamerika

EPA-standarder anger att i sötvattensjöar, sötvattenbassänger eller andra sötvattenreservoarer vars inlopp eller utlopp förebygger inträdet eller utträdet av sjötrafik som är föremål för denna bestämmelse, eller i floder där mellanstatlig sjötrafik som är föremål för denna bestämmelse inte är möjlig, ska marina sanitetsanordningar som godkänts av USA:s kustbevakning installeras på alla fartyg och utformas och användas för att förebygga utsläpp av toalettavfall överbord, vare sig behandlat eller obehandlat, eller eventuella avfall som framställts ur toalettavfall.

EPA-standarderna anger vidare att detta inte ska tolkas som att förbjuda förekomst av kustbevakningscertifierade genomströmningsanordningar som har säkrats för att förhindra sådana utsläpp. De anger vidare att vatten där kustbevakningscertifierade marina sanitetsanordningar som tillåter utsläpp är tillåtna inkluderar kustvatten och flodmynningar, de stora sjöarna och sammankopplade vattenleder, sötvattensjöar och reservoarer som är tillgängliga genom slussar och andra rinnande vatten där fartyg föremål för denna bestämmelse kan navigera mellan stater (40 CFR 140.3).

9 Bilaga I: Kontrollistor

9.1 Kontrollista: Brand i motorn

- Stoppa motorn.
- Styr upp båten mot vinden om möjligt.
- Försäkra dig om att alla passagerare har flytväst.
- Vid behov:
 - Evakuera passagerare.
 - Ring efter sjöräddning.
- Stäng av bränsle- och huvudströmbrytarna.
- Släcka elden.
- Vänta tills du är helt säker på att elden är släckt innan du öppnar motorkåpan.
Öppna motorkåpan försiktigt och var beredd att använda den handhållna brandsläckaren vid behov för släckning efter brand.
- Släck eventuellt glödande eld med vatten.

9.2 Kontrollista: Efter brand

- Öppna luckor och fönster för bättre ventilation.
- Inspektera båten och dess utrustning och reparera eventuella skador.
- Kontakta lokala myndigheter vid behov.
- Se till att brandsläckningsutrustningen fylls på eller ersätts efter användning.

9.3 Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn

Säkerhet

Försäkra dig om att:

- Alla människor ombord har flytvästar.
- Vind- och vågförhållandena inte överskrider vad båtens kategori är utformad för.
- Dödmansgreppet är kopplat till föraren.
- Det finns en (eller flera) brandsläckare ombord, samt att deras godkännande-/inspektionsdatum inte har utlöp.
- Se till att ha erforderliga rep och ankare ombord.

Dränering och täthet

Kontrollera att:

- Inget vatten finns i slaget.
- Alla länsumpar är funktionella.
- Slaget inte visar tecken på läckage av bränsle eller olja.
- Däckets dräneringssystem är rent och ventilerna är öppna.
- Däckluckorna är ordentligt stängda.

El och motor

Kontrollera att:

- Alla säkringar är intakta.
- Huvudbrytarna är på.
- Batterierna har tillräckligt med laddning.
- Motorn fungerar korrekt.
- Kylvattnet till motorn flödar som förväntat.
- Det finns tillräckligt mycket bränsle i tanken.

VARNING

Specificerad full tankkapacitet kanske inte alltid gäller, beroende på båtens trimning och last. Se till att bränsletanken alltid är minst 20 procent full.

9.4 Kontrollista: Efter att båten använts

Försäkra dig om att:

- Huvudbrytarna är av.
- Septiktankens utloppsventil är stängd.
- Inget vatten finns i slaget.
- Länsumparna är funktionella.
- Däckets dränering fungerar korrekt och alla dräneringsventiler är öppna.
- Alla däckets luckor, kapellet och dörrarna är ordentligt stängda.

9.5 Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn

För säker sjöfart under alla väderförhållanden ska lämplig ljudsignaleringsutrustning som överensstämmer med bestämmelserna (COLREG 1972) finnas ombord. Försäkra dig om att ljudsignaleringsutrustningen på båten följer dessa bestämmelser.

⚠ OBSERVERA Enligt nationella bestämmelser i vissa länder är det lagkrav att alltid bära flytväst.

- Kontrollera att båten och dess utrustning är i sjödugligt skick.
- Lyssna alltid på långtidsväderprognoser när du planerar en längre resa.
- Försäkra dig alltid om att det finns tillräckligt med bränsle och färskvatten i tankarna.
- Håll alltid motorutrymmet stängt när motorn startas.
- Kontrollera att alla föremål ombord är ordentligt stuvade och korrekt säkrade för att klara av tuffa sjö- och vindförhållanden.
- Försäkra dig om att badstegen har tagits ur vattnet innan du navigerar iväg.
- Försäkra dig om att ratten är korrekt vriden innan start.
- Alla personer ombord ska bära lämplig flytväst medan de befinner sig på däck.

9.6 Kontrollista: Före ankring

1. Kontrollera på sjökortet att ankring är tillåten i området.
2. Lyssna på väderleksrapporten för området och ta hänsyn till hur vindförhållanden förväntas bli.
3. Sätt på ekolodet.
4. Studera hurudan botten är och försäkra dig om att ankaret kan få fäste.
5. Kontrollera att säkerhetskedjan har lossats från ankaret.
6. Sänk inte ankaret i vattnet förrän du är framme vid den tilltänkta ankringsplatsen.
7. Släpp ut tre gånger så mycket ankarlina som vattnet är djupt.
8. Kontrollera att ankaret har fått fäste genom att koppla i backväxeln (gäller endast ankare i fören).
9. Notera din position på GPS-enheten. Kontrollera regelbundet att båten inte har flyttat på sig.
10. Sätt ekolodet i positionen "Anchor Watch" (ankarlarm).

⚠ VARNING

Fäst ankaret på ett sådant sätt att det alltid sitter ordentligt på båten. Ett ankare som faller av medan det kastas eller dras upp kan orsaka allvarliga skador på båten och dödsfall bland besättningen.

9.7 Kontrollista: Bocka av inför vintern

- Tvätta skrovet och underdelen omedelbart efter att ha lyft båten ur vattnet.
- Tvätta alla invändiga delar, inklusive under golvbrädorna.
- Lämna alla skåp, lådor, ruffluckor och garderobsdörrar öppna.

- Ta bort mattorna.
 - Förvara mattor och dynor på ett torrt ställe inomhus.
 - Om detta inte är möjligt, se till att dynorna är torra och ställ dem på högkant.
- Säkerställ god ventilation i båten.

NOTERA

Om batterier lämnas ombord, se till att de fulladdade eftersom de annars kan frysa sönder.

9.8 Kontrollista: Före sjösättning

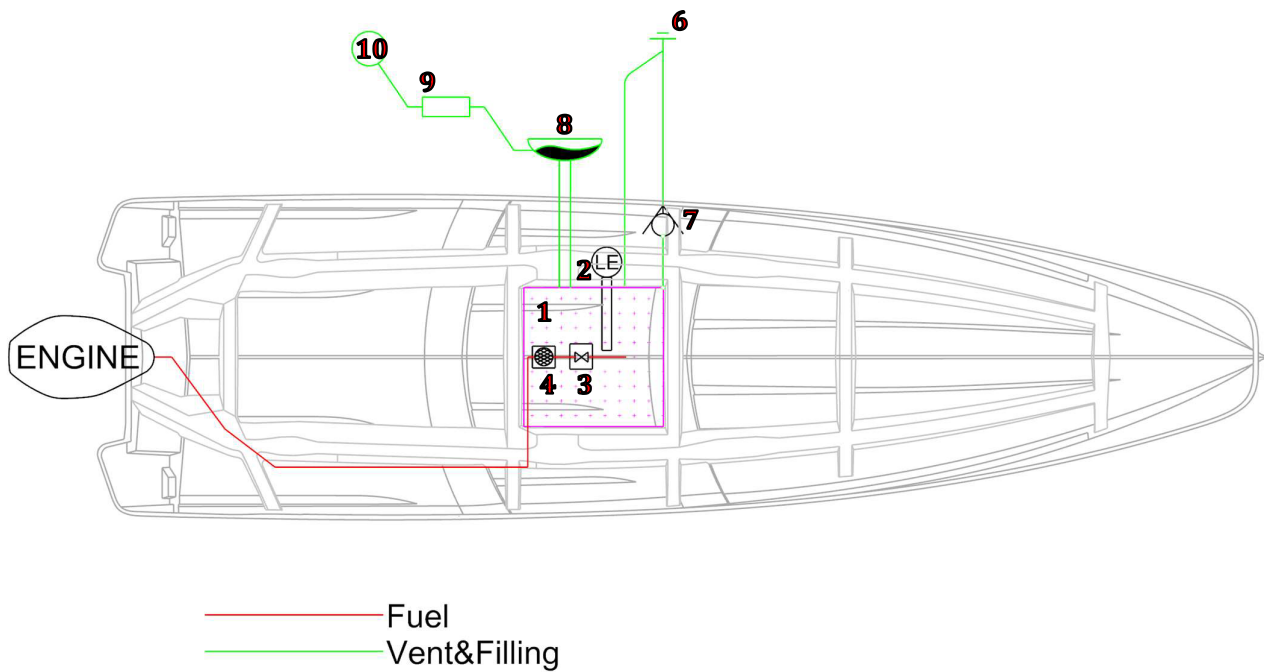
1. Ta bort presenningen i god tid innan sjösättning.
2. Tvätta skrovet med vanligt schampo och en mjuk borste.
3. Vaxa skrovet om nödvändigt.
Använd vanligt båtvax.
4. Om det finns små repor på skrovet eller om vissa delar av gel-beläggningen på ytan har förlorat sin lyster ska skurmedel användas på dessa områden innan polering.
5. Måla underdelen med antifouling-medel.
6. Om batterierna har tagits bort ska de sättas tillbaka och cellernas elektrolytnivå kontrolleras.
Kontrollera batteriernas tillstånd.
7. Kontrollera alla kablar, klämmor, motorfästen och andra fästdon.
8. Kontrollera styrningen innan sjösättning.
9. Kontrollera instrumenten.
10. Stäng alla pluggar för vattendränering.
11. Kontrollera att bottenventilerna sitter ordentligt och är i ordning samt titta efter frostsador.
12. Kontrollera alla rör, slangar och ventiler.
13. Gör en anteckning om eventuella frostsador.

10 Bilaga II: Bränslesystem

7.2 Fuel network

ID	Item	Reference	Position
1	Fuel Tank	1 x Custom made aluminum (same as Ax22)	
2	Level Emitter	1 x to be defined by customer	
3	Shut off Valve	1 x to be defined by customer	
4	Fuel Filter	1 x Mercury 8M0095669 or equivalent	
6	Filling Deck Connection W/Vent	1 x Attwood 99200GZ1 (From AX22)	
7	Filling Limit Valve	1 x to be defined by customer	
8	Fuel-Air Separator	1 x Perko 0723AF2L00 (From AX22)	
9	Carbon Canister	1 x Perko 486 005 055 (From AX22)	
10	P-Trap Valve	1 x Perko 0630004BLK (From AX22)	

Picture 51 Fuel network components



11 Bilaga III: Kretsscheman

	1	2	3	4	5	6	7	8	
A									
B									
C									
D									
E									
F									
	Axopar 22-25 ELECTRICAL DIAGRAM / PRODUCTION DRAWINGS DOCUMENT INCLUDES: BOAT HARNESS / PANEL GENERAL LAYOUT ELECTRICAL STRUCTURE OF 12V DC SYSTEM (EURO/USA) 12V DC DIAGRAM 230V AC DIAGRAM PRODUCTION DRAWINGS NOTE! ALL CABLE AREAS ARE IN METRIC SYSTEM (mm2). REVISION A1								
	11.5.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date 11.5.2020		Axopar			
				Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
				Sheet rev. 1		22	COVER	HL	1/ 58
	Date of modification	Modified by	Description	Project rev. A		Boat model	Title	Loc	
	1		2	3	4	5	6	7	8

	1	2	3	4	5	6	7	8				
A												
B												
C	Axopar 22-25 ELECTRICAL DIAGRAM / PRODUCTION DRAWINGS DOCUMENT INCLUDES: BOAT HARNESS / PANEL GENERAL LAYOUT ELECTRICAL STRUCTURE OF 12V DC SYSTEM (EURO/USA) 12V DC DIAGRAM 230V AC DIAGRAM PRODUCTION DRAWINGS NOTE! ALL CABLE AREAS ARE IN METRIC SYSTEM (mm2).											
D												
E												
F												
11.5.2020TuMA1: INTRODUCED DRAWING.				Date11.5.2020	Axopar							
				Drawing byTuM	Boat22		Sub-product code		Product code		Project ID	
				Sheet rev.1			COVER		HL		1/ 58	
Date of modificationModified byDescription				Project rev.A	Boat model		Title		Loc			
	1	2	3	4	5	6	7	8				

	1	2	3	4	5	6	7	8
A								
B								
C	Axopar 22-25 ELECTRICAL DIAGRAM / PRODUCTION DRAWINGS DOCUMENT INCLUDES: BOAT HARNESS / PANEL GENERAL LAYOUT ELECTRICAL STRUCTURE OF 12V DC SYSTEM (EURO/USA) 12V DC DIAGRAM 230V AC DIAGRAM PRODUCTION DRAWINGS NOTE! ALL CABLE AREAS ARE IN METRIC SYSTEM (mm2). REVISION A1							
D								
E								
F								
11.5.2020 TuM A1: INTRODUCED DRAWING. Date 11.5.2020 Drawing by TuM Sheet rev. 1 Date of modification Modified by Description Project rev. A				NAVIX^o Copyright by Axopar Boat 22 Boat model Sub-product code COVER Title Product code HL Loc Project ID 1/ 58 Sheet				
	1	2	3	4	5	6	7	8

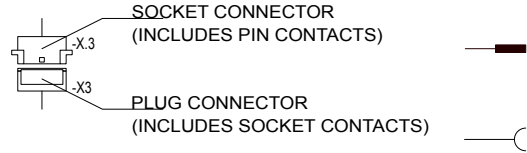
	1	2	3	4	5	6	7	8																																
A																																								
B																																								
C	Axopar 22-25 ELECTRICAL DIAGRAM / PRODUCTION DRAWINGS DOCUMENT INCLUDES: BOAT HARNESS / PANEL GENERAL LAYOUT ELECTRICAL STRUCTURE OF 12V DC SYSTEM (EURO/USA) 12V DC DIAGRAM 230V AC DIAGRAM PRODUCTION DRAWINGS NOTE! ALL CABLE AREAS ARE IN METRIC SYSTEM (mm2). REVISION A1																																							
D																																								
E																																								
F																																								
<table><tr><td>11.5.2020</td><td>TuM</td><td>A1: INTRODUCED DRAWING.</td><td>Date</td><td>11.5.2020</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Drawing by</td><td>TuM</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Sheet rev.</td><td>1</td></tr><tr><td>Date of modification</td><td>Modified by</td><td>Description</td><td>Project rev.</td><td>A</td></tr></table>				11.5.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.5.2020				Drawing by	TuM				Sheet rev.	1	Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A	NAVIX^o Copyright by		Axopar		<table><tr><td>Boat</td><td>Sub-product code</td><td>Product code</td><td>Project ID</td></tr><tr><td>22</td><td>COVER</td><td>HL</td><td rowspan="2">1/ 58</td></tr><tr><td>Boat model</td><td>Title</td><td>Loc</td></tr></table>		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	22	COVER	HL	1/ 58	Boat model	Title	Loc
11.5.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.5.2020																																				
			Drawing by	TuM																																				
			Sheet rev.	1																																				
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A																																				
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID																																					
22	COVER	HL	1/ 58																																					
Boat model	Title	Loc																																						
	1	2	3	4	5	6	7	8																																

	1	2	3	4	5	6	7	8				
A												
B												
C	Axopar 22-25 ELECTRICAL DIAGRAM / PRODUCTION DRAWINGS DOCUMENT INCLUDES: BOAT HARNESS / PANEL GENERAL LAYOUT ELECTRICAL STRUCTURE OF 12V DC SYSTEM (EURO/USA) 12V DC DIAGRAM 230V AC DIAGRAM PRODUCTION DRAWINGS NOTE! ALL CABLE AREAS ARE IN METRIC SYSTEM (mm2).											
D												
E												
F												
11.5.2020TuMA1: INTRODUCED DRAWING.				Date11.5.2020	Axopar							
				Drawing byTuM	Boat22		Sub-product code		Product code		Project ID	
				Sheet rev.1			COVER		HL		1/ 58	
Date of modificationModified byDescription				Project rev.A	Boat model		Title		Loc			
	1	2	3	4	5	6	7	8				

	1	2	3	4	5	6	7	8			
A											
B											
C	Axopar 22-25 ELECTRICAL DIAGRAM / PRODUCTION DRAWINGS DOCUMENT INCLUDES: BOAT HARNESS / PANEL GENERAL LAYOUT ELECTRICAL STRUCTURE OF 12V DC SYSTEM (EURO/USA) 12V DC DIAGRAM 230V AC DIAGRAM PRODUCTION DRAWINGS NOTE! ALL CABLE AREAS ARE IN METRIC SYSTEM (mm2).										
D											
E											
F											
11.5.2020 TuM A1: INTRODUCED DRAWING. Date 11.5.2020 Drawing by TuM Sheet rev. 1 Date of modification Modified by Description Project rev. A				NAVIX. Copyright by				Axopar Boat 22 Boat model Sub-product code COVER Title Product code HL Loc Project ID 1/ 58 Sheet			

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

LEGEND:
(APPLIES ONLY THIS PAGE)

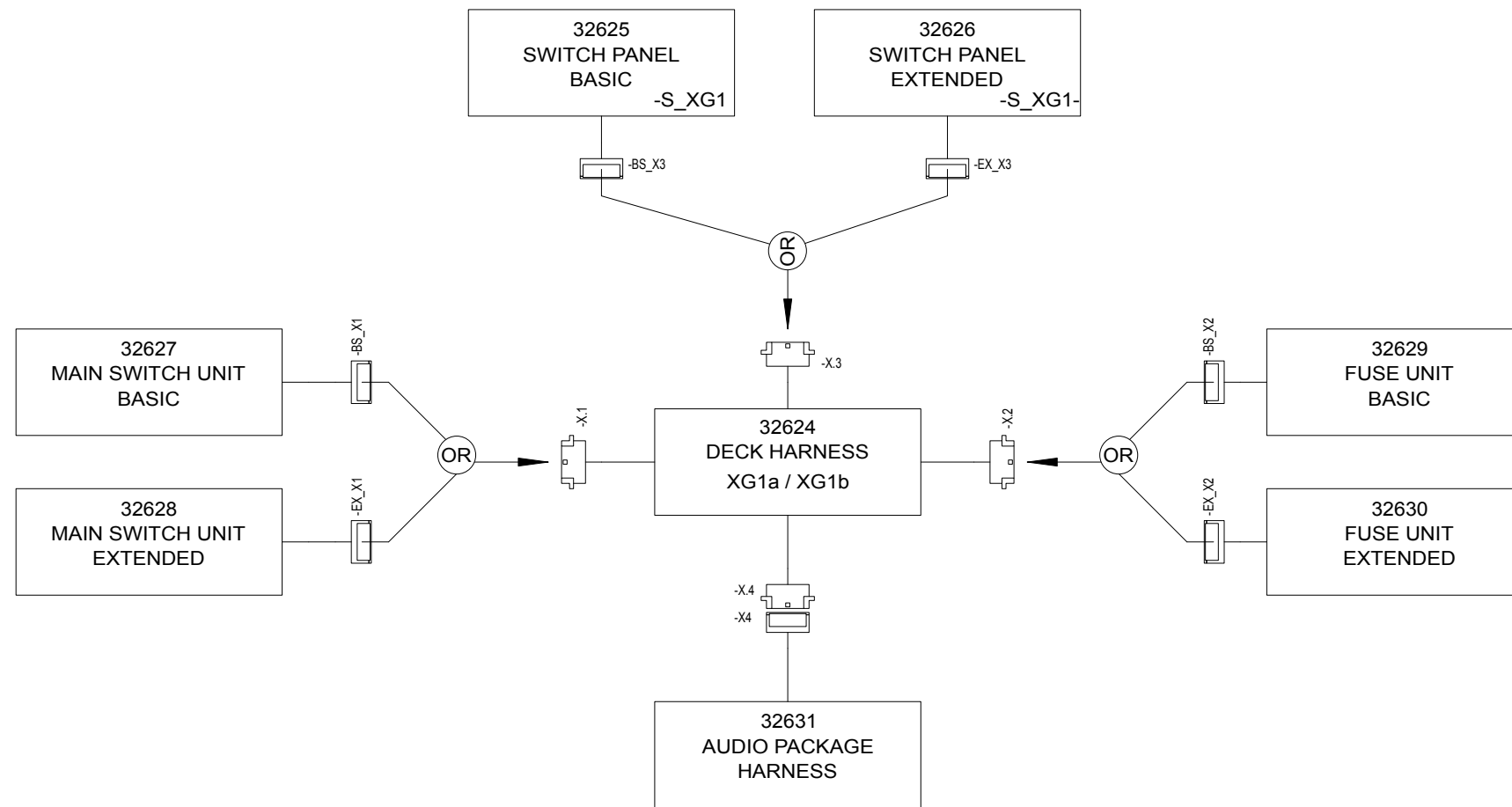


OR

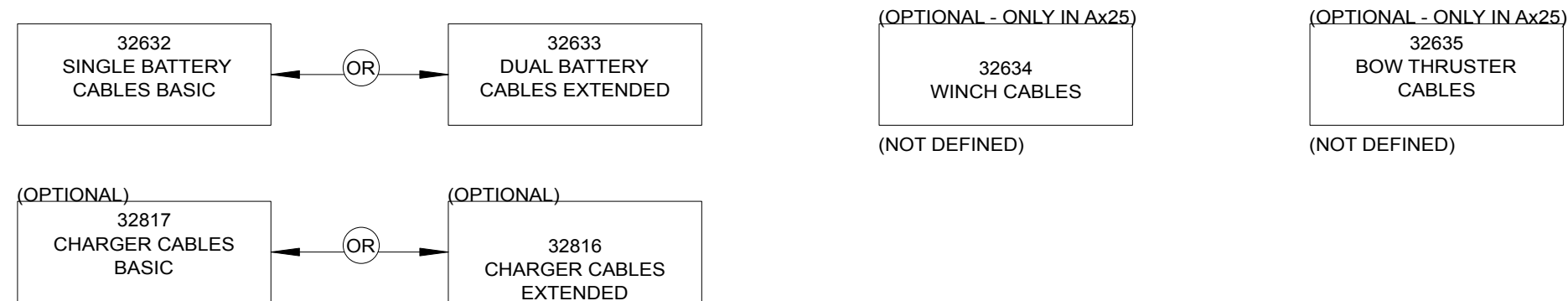
ALL PRODUCTS TIED "OR" -LABEL ARE
ALTERNATIVE OPTIONS DEPENDING THE SET-UP OR MODEL OF
BOAT. BOTH PRODUCTS WITH "OR" -LABEL CANNOT
INSTALL TO BOAT.

NOTE! CONNECTOR NAME LIKE "X3" IS HEADER ONLY FOR EXAMPLE X3 CONNECTORS INCLUDES VARIOUS CONNECTORS:
X3a, X3b, X3c, X3d, X3e, X3f and X3g.
MORE DETAILS IN ELECTRIC SCHEMATIC AND PRODUCTION DRAWINGS.

HARNESS STRUCTURE



POWER CABLES STRUCTURE

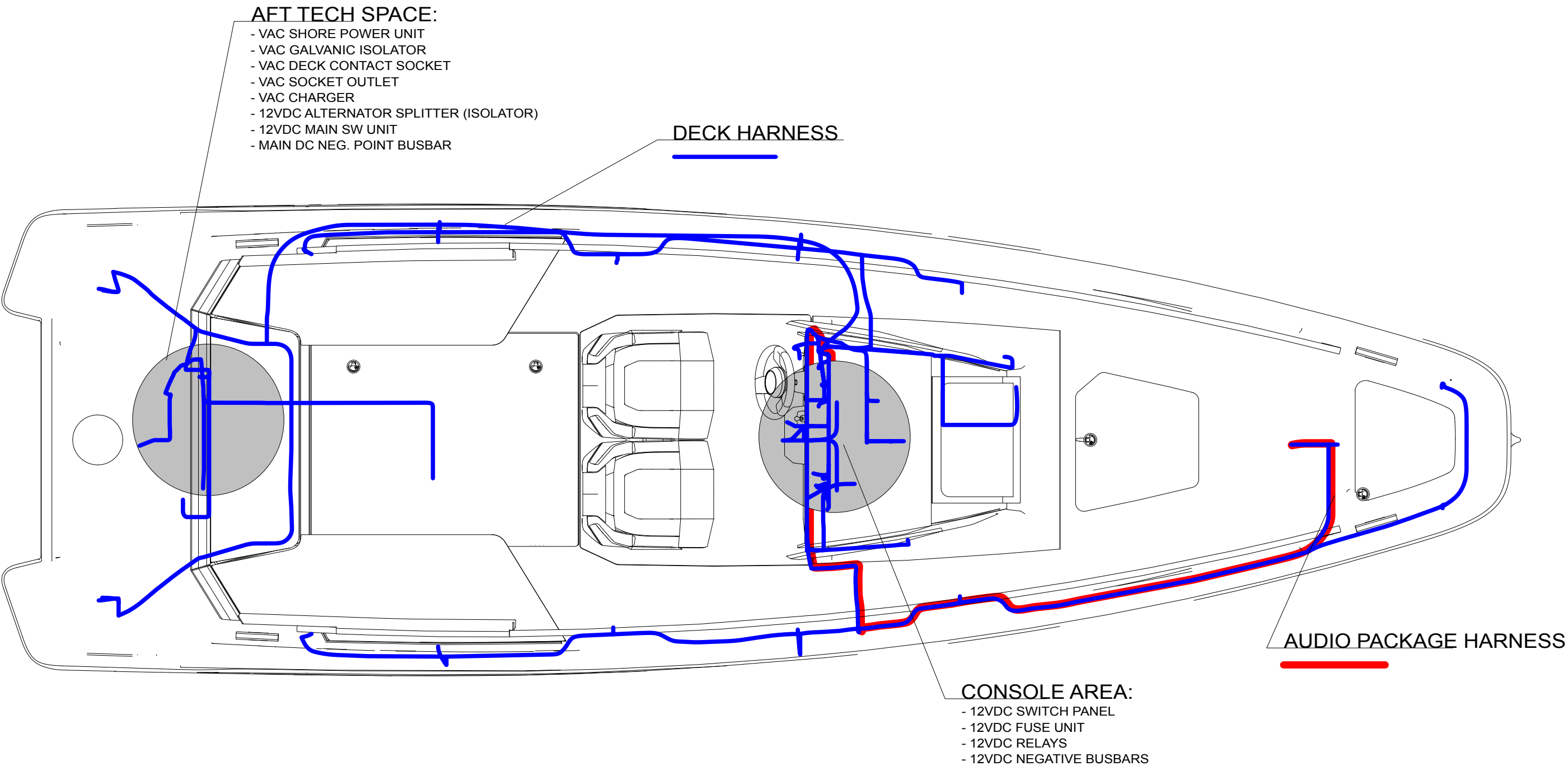


11.5.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.5.2020	 Copyright by	Axopar			
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		22	12Vdc STRUCTURE	HL	2 / 58 Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	Title	Loc	

LONG CONSOLE HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

TOP VIEW

NOTE!
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.

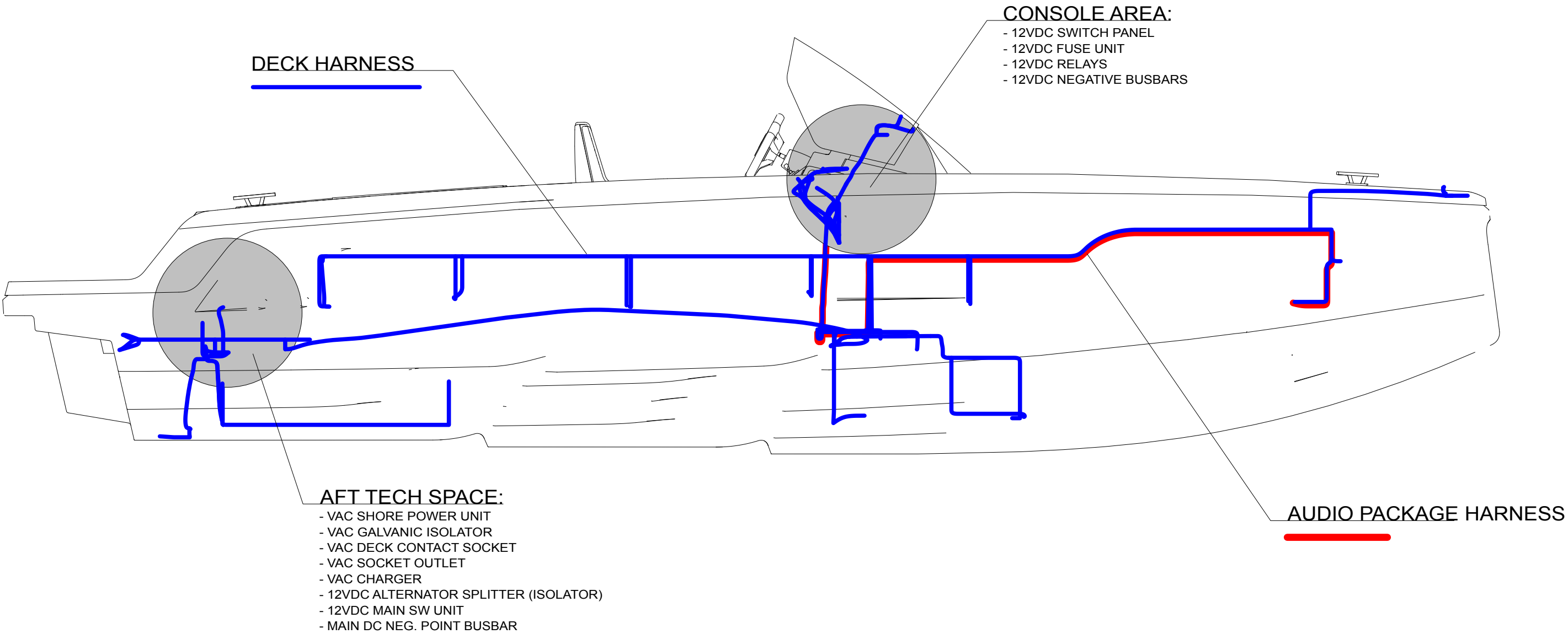


11.5.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	18.5.2020	Axopar					
			Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code		Product code	
			Sheet rev.	1	22		HARNESS LAYOUT		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A	Boat model		Title		Loc	
1		2	4		5	6	7		8	3 / 58

LONG CONSOLE HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

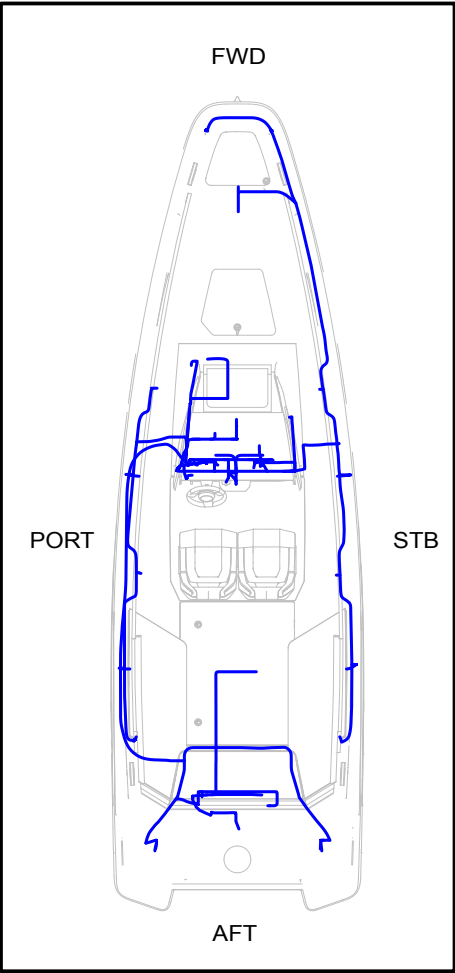
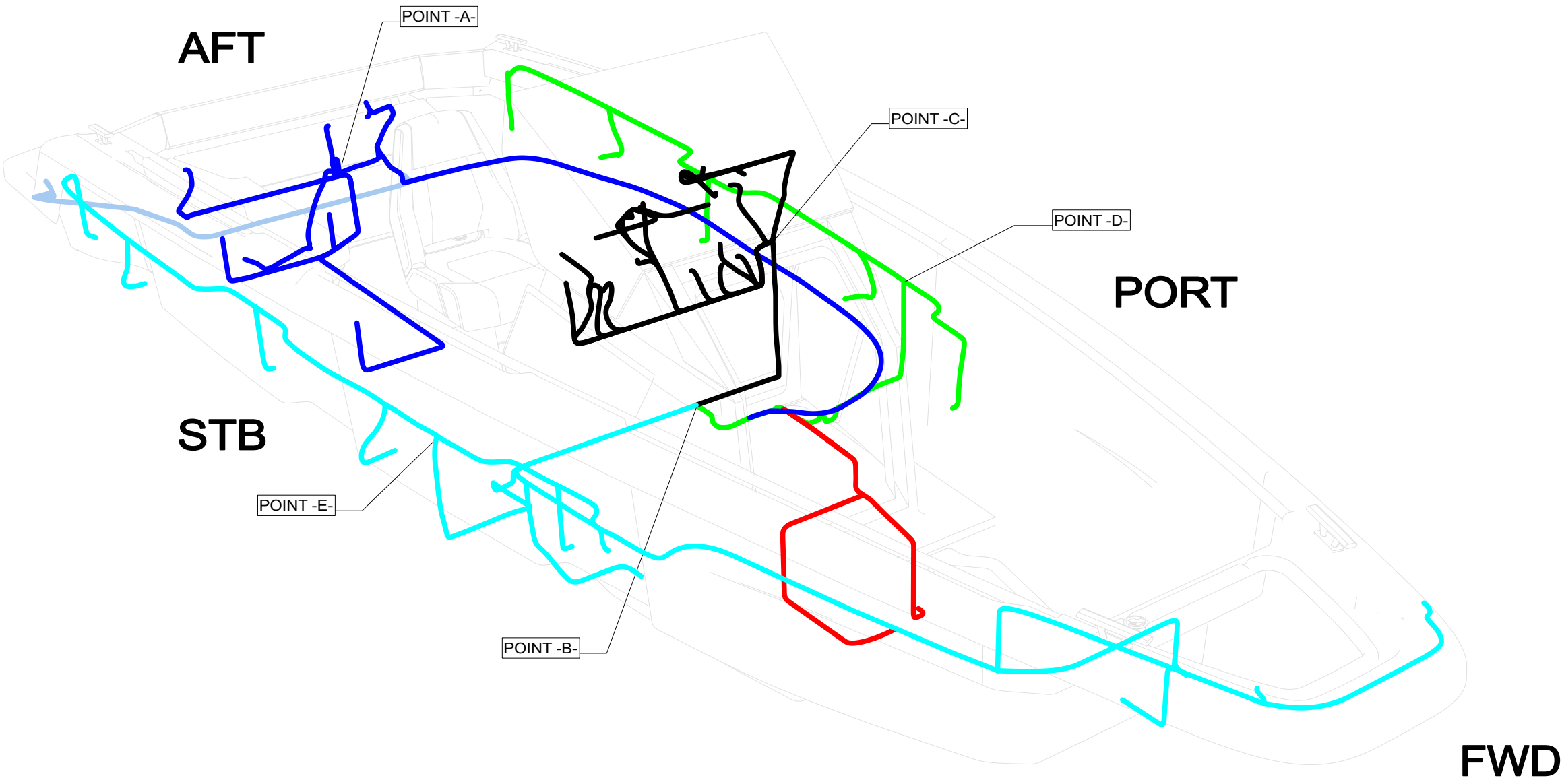
SIDE VIEW

NOTE!
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.



11.5.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date11.5.2020	NAVIX	Axopar				
			Drawing byTuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.1		22	HARNESS LAYOUT		HL	4 / 58
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.A		Boat model	Title		Loc	
1		2	4	5	6	7		8	Sheet

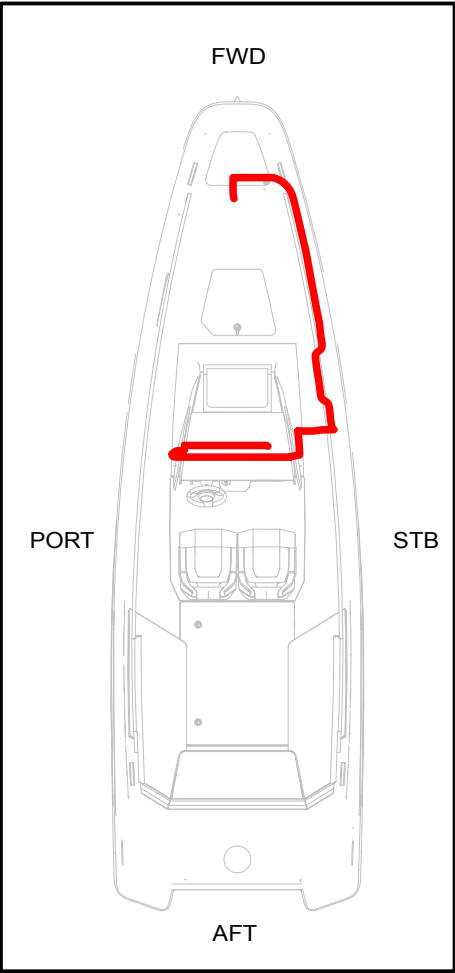
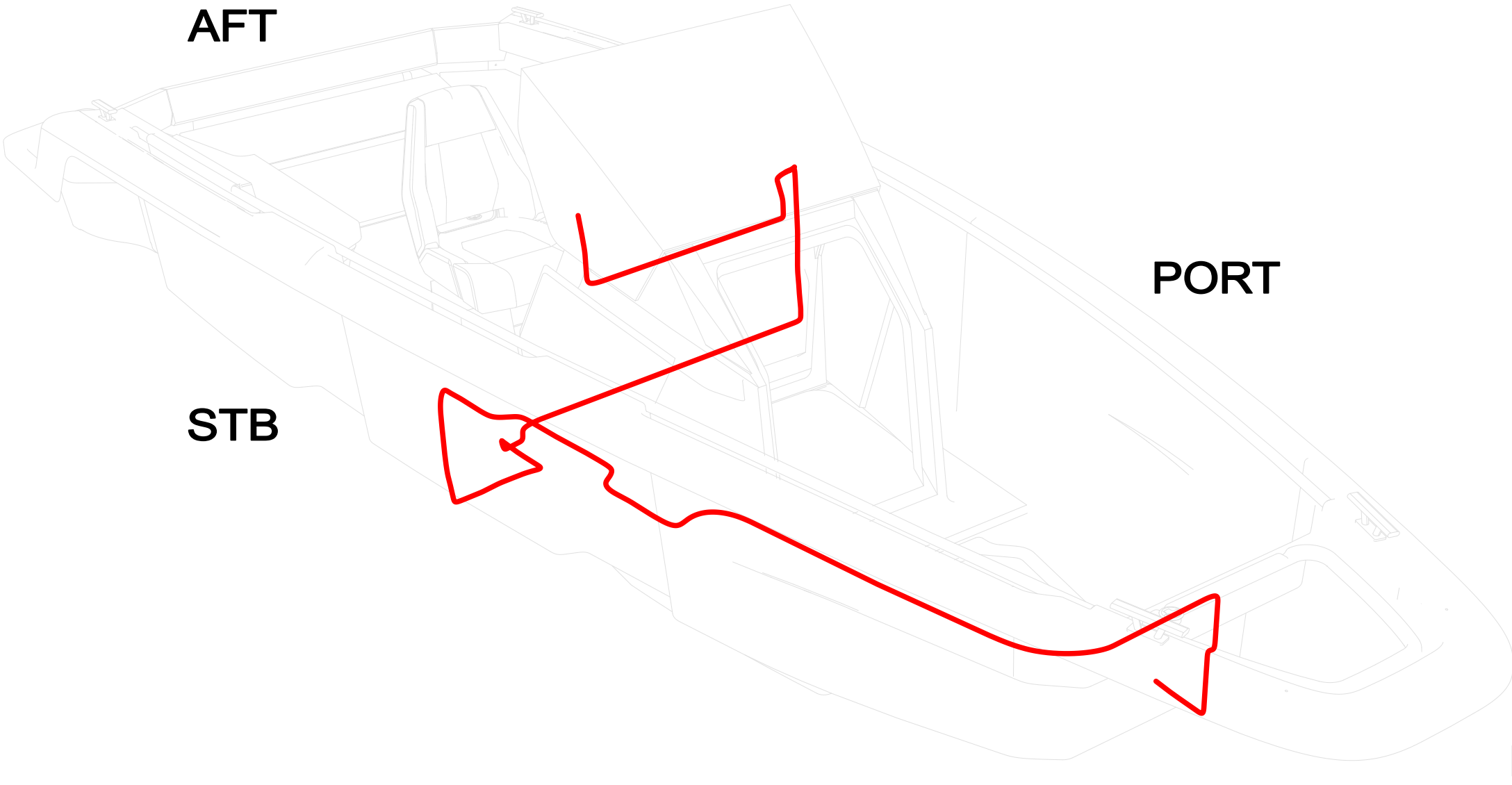
DECK HARNESS - LAYOUT



(0,015)

			Date	9.7.2020	NAVIX. Copyright by	Axopar				
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.			22	DECK HARNESS - LAYOUT		HL	5 / 58
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	Title	Loc	Sheet	

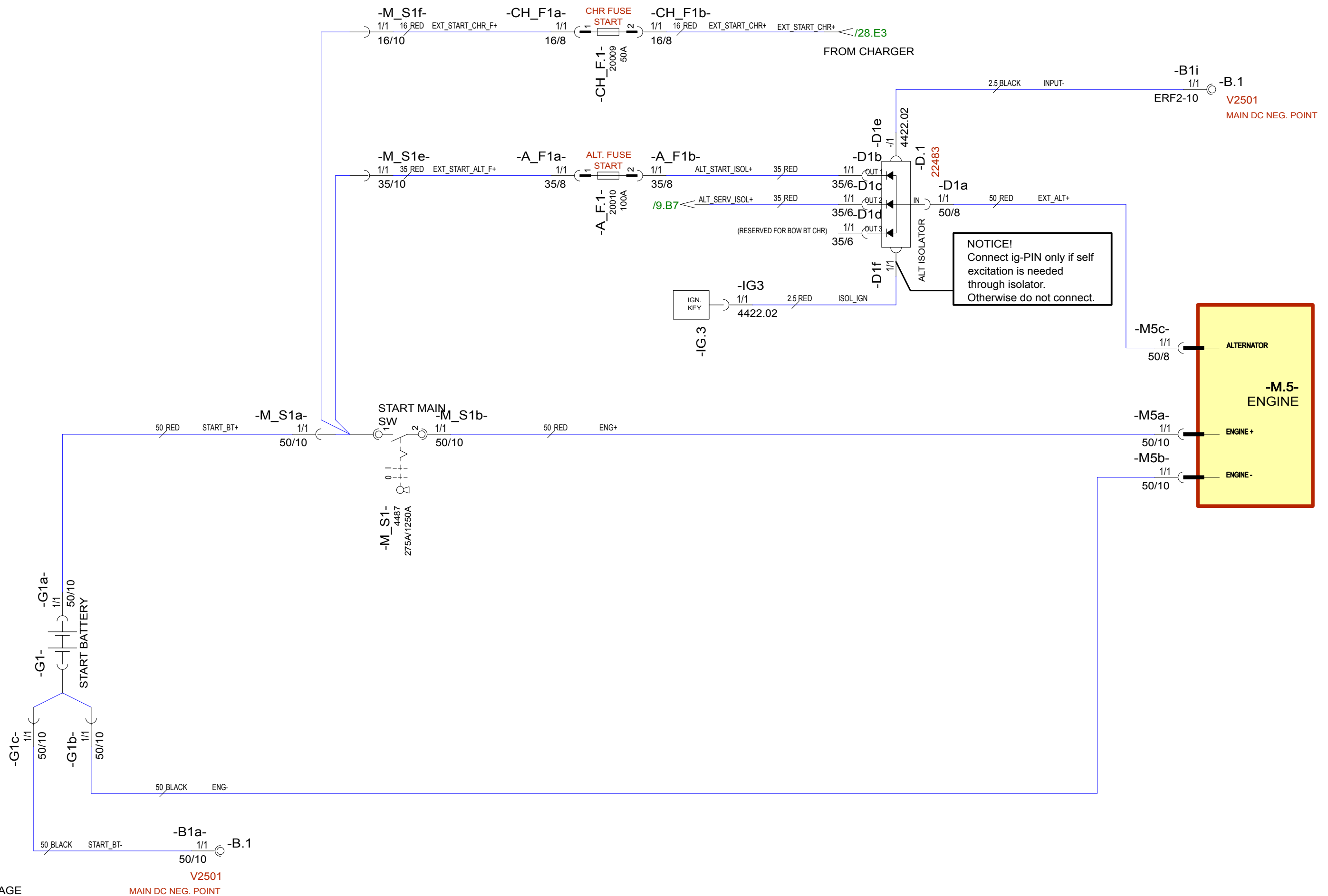
AUDIO HARNESS - LAYOUT



(0,015)

10.7.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	9.7.2020		Axopar						
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID			
			Sheet rev.	1		22	AUDIO HARNESS - LAYOUT					
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet		

12VDC

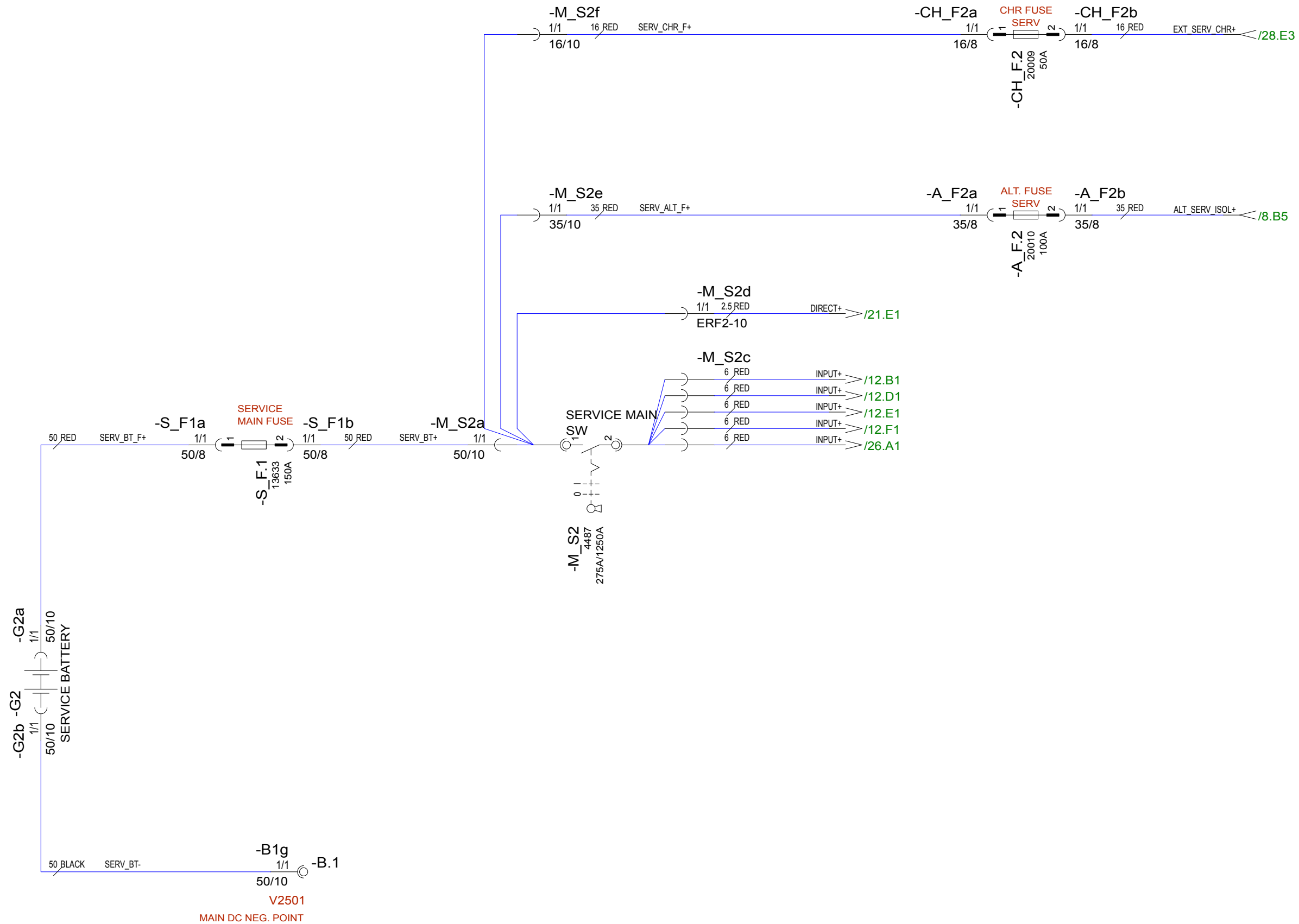


EXTENDED PACKAGE

V2501
MAIN DC NEG. POINT

11.5.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.5.2020	 Copyright by	Axopar				
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.	1		22	DIAGRAM - DUAL BATTERY, START	HL		8 / 58 Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	Title	Loc		

12VDC



EXTENDED PACKAGE

15.6.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date 14.6.2020	NAVIX Copyright by	Axopar			
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		22	DIAGRAM - DUAL BATTERY, SERVICE	HL	9 / 58
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. A		Boat model	Title	Loc	
								Sheet

12VDC

(NOT DEFINED)

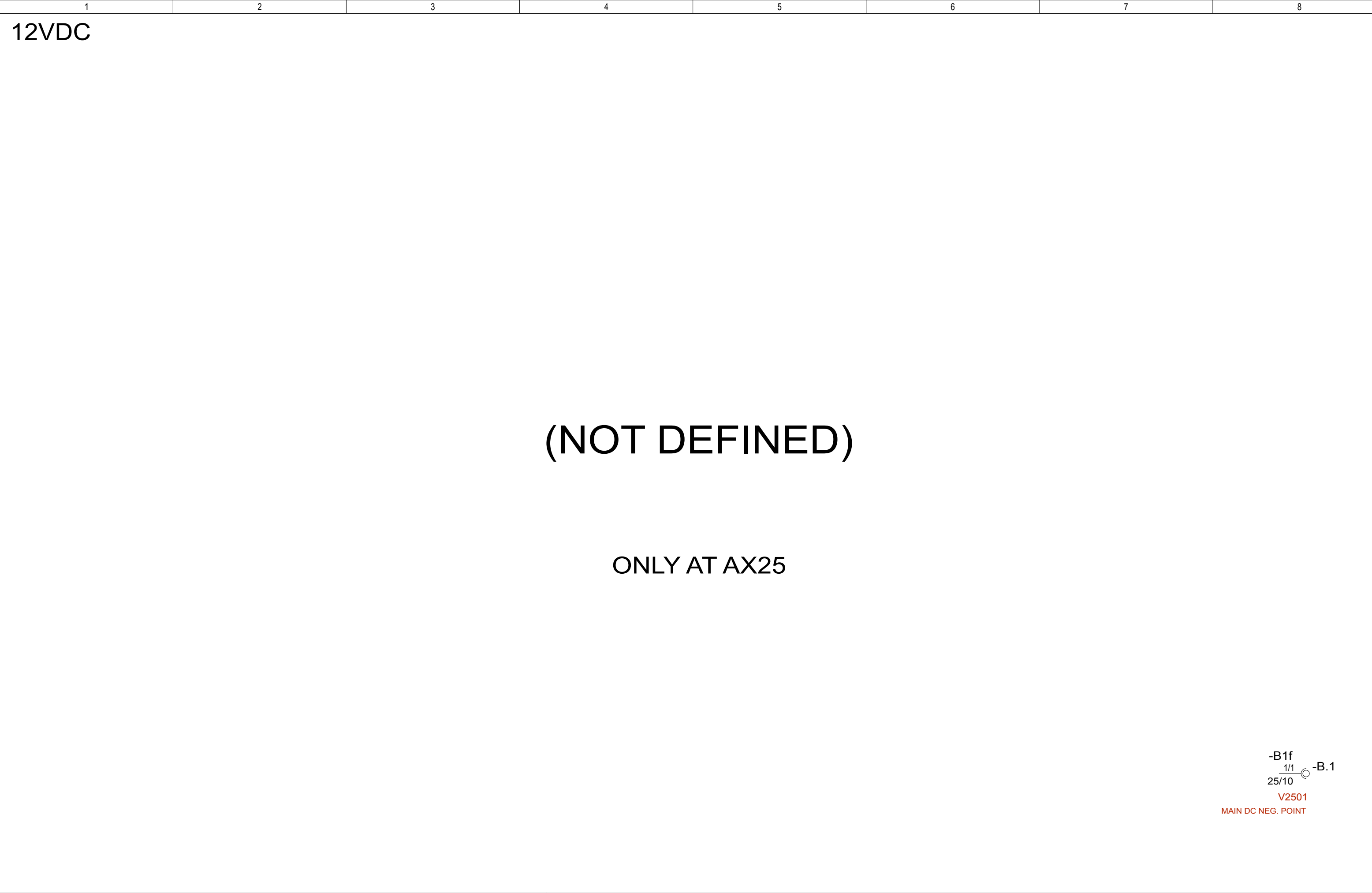
ONLY AT AX25

$$\frac{-B1e}{70/10} \approx -B.1$$

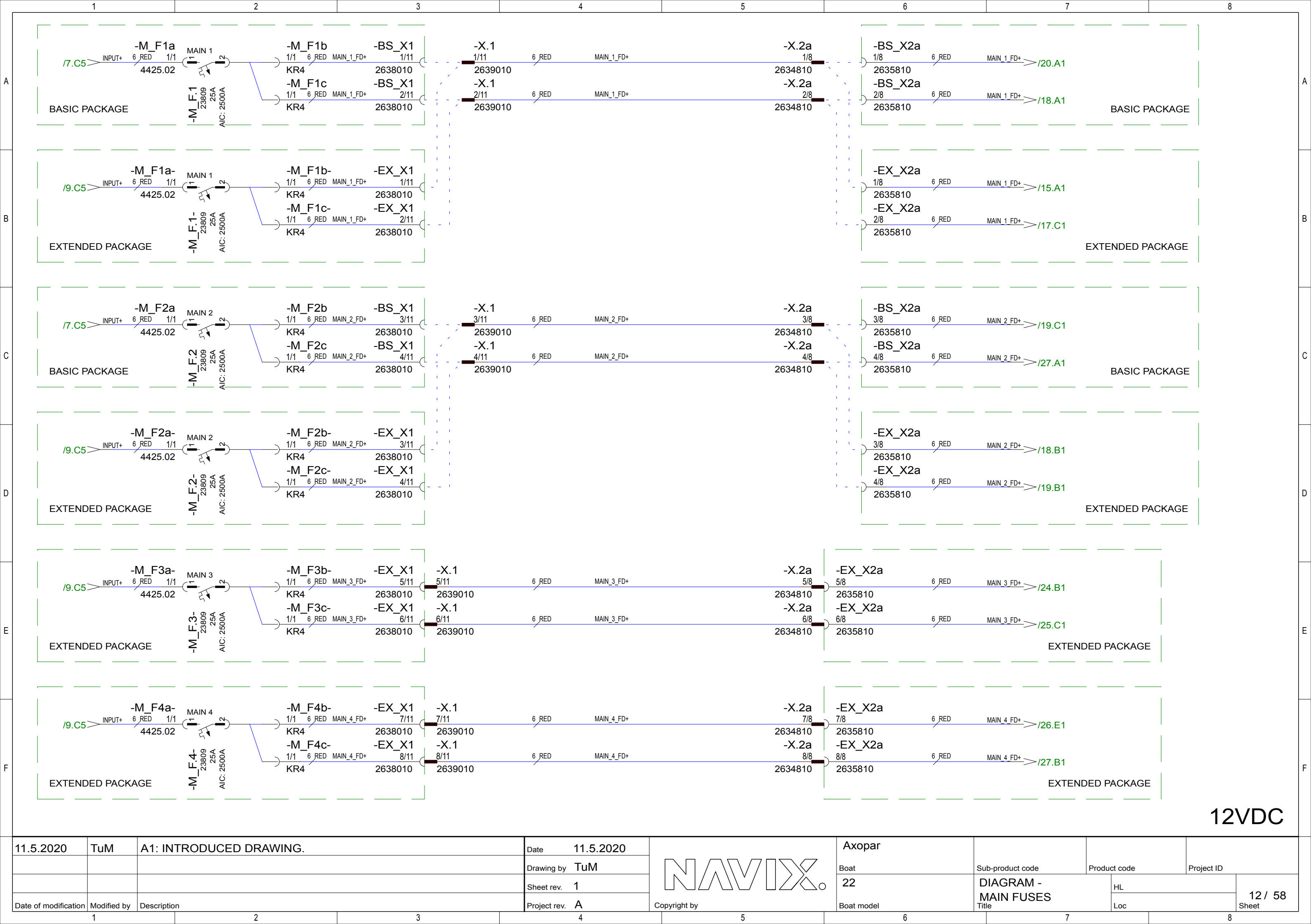
V2501

MAIN DC NEG. POINT

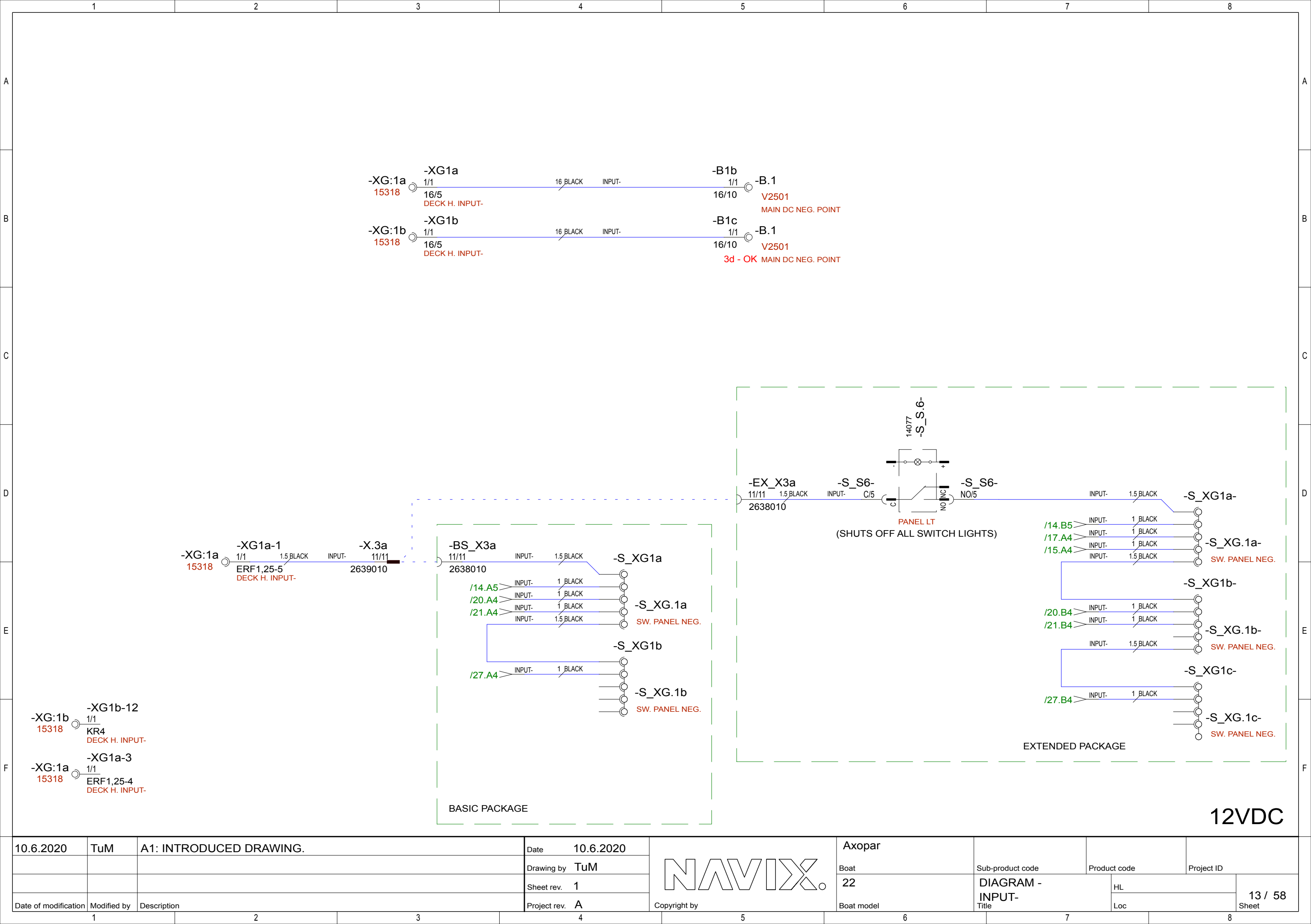
11.5.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.5.2020	 Copyright by	Axopar			
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		22	DIAGRAM - BOW THRUSTER	HL	10 / 58 Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	Title	Loc	



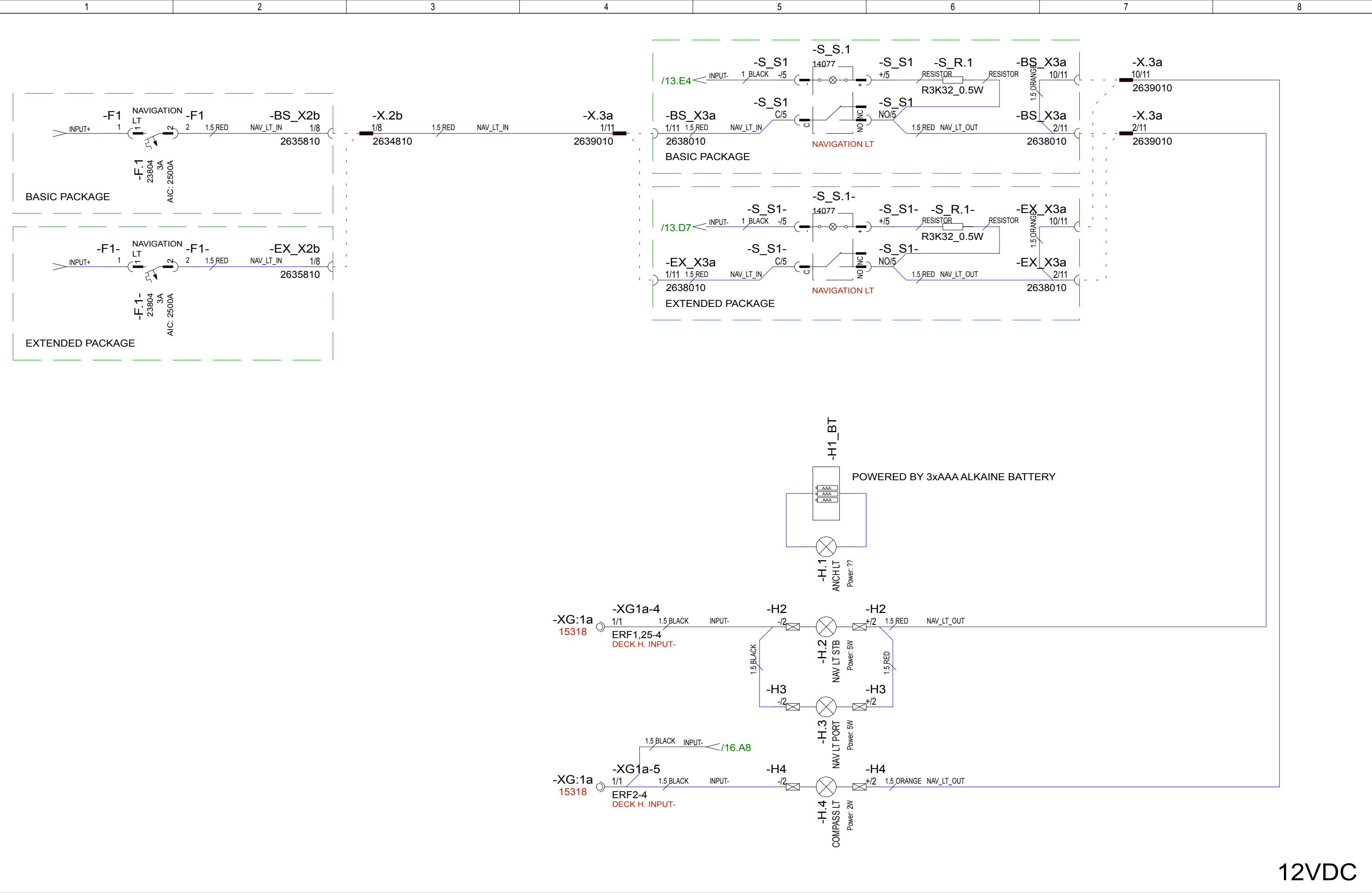
14.6.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	14.6.2020	NAVIX. Copyright by	Axopar						
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code		Project ID		
			Sheet rev.	1		22	DIAGRAM - WINCH		HL		11/ 58	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model			Title			



11.5.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.		Date	11.5.2020	 Copyright by	Axopar		Sub-product code		Product code		Project ID		
				Drawing by	TuM		Boat								
				Sheet rev.	1		22	DIAGRAM - MAIN FUSES		HL				12 / 58	
Date of modification	Modified by	Description		Project rev.	A		Boat model	Title		Loc				Sheet	

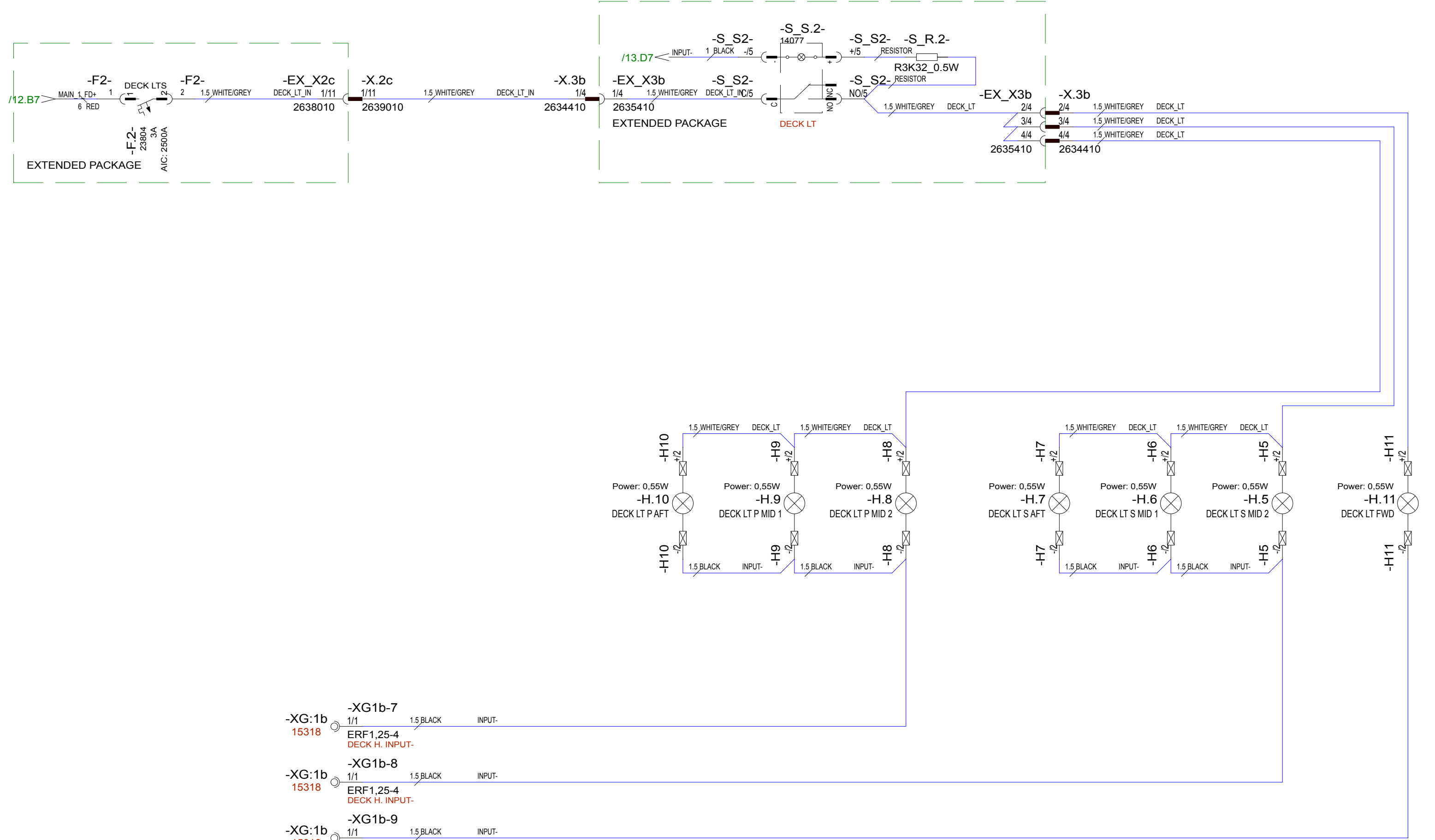


10.6.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	10.6.2020	NAVIX		Axopar					
			Drawing by	TuM			Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.	1			22		DIAGRAM - INPUT-		HL	13 / 58
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A	Copyright by		Boat model				Loc	



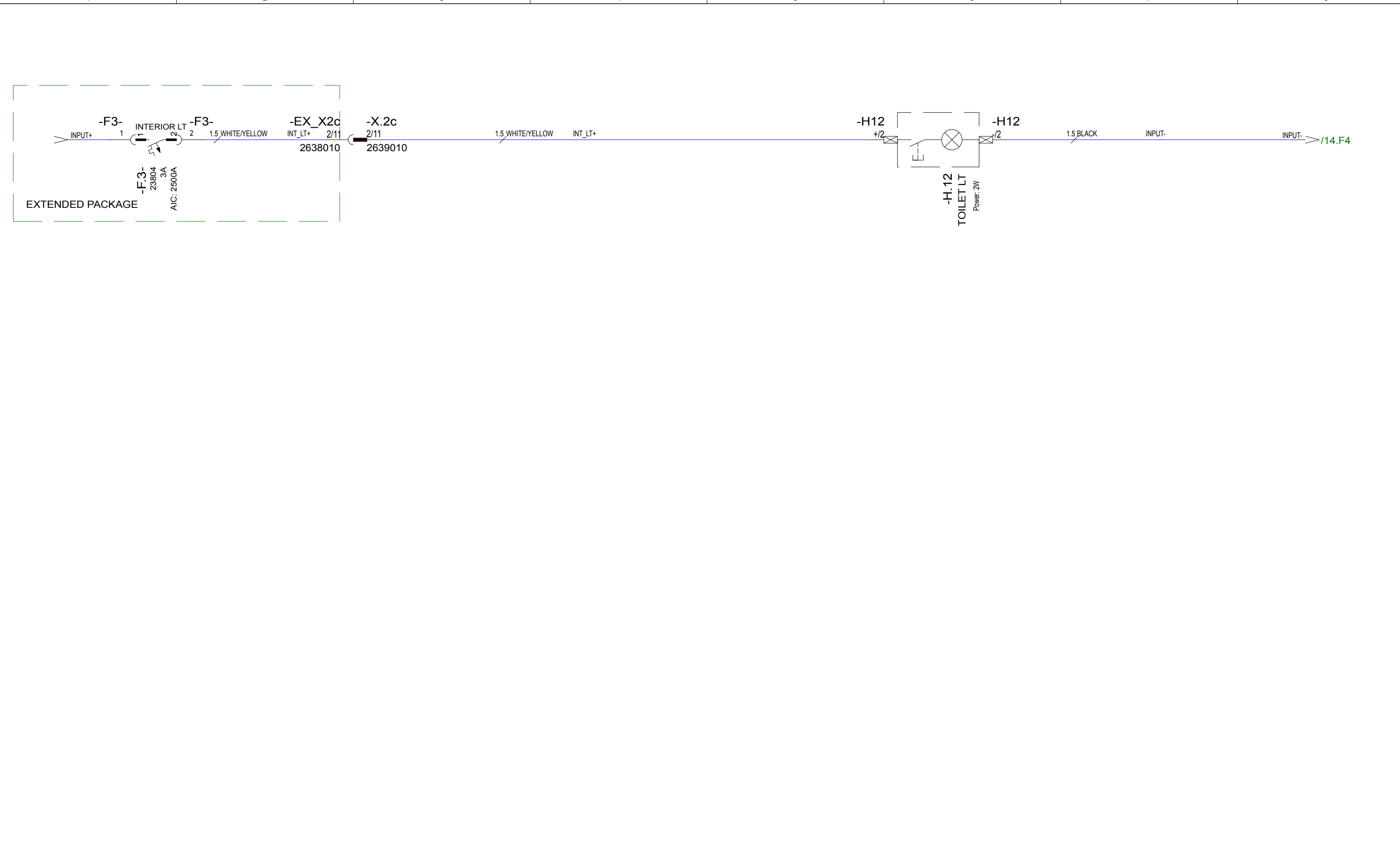
12VDC

11.5.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.5.2020	 Copyright by	Axopar							
			Drawing by	TuM		Boat			Sub-product code	Product code		Project ID	
			Sheet rev.	1		22	DIAGRAM - NAVIGATION LT		HL		14 / 58		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	Title		Loc				



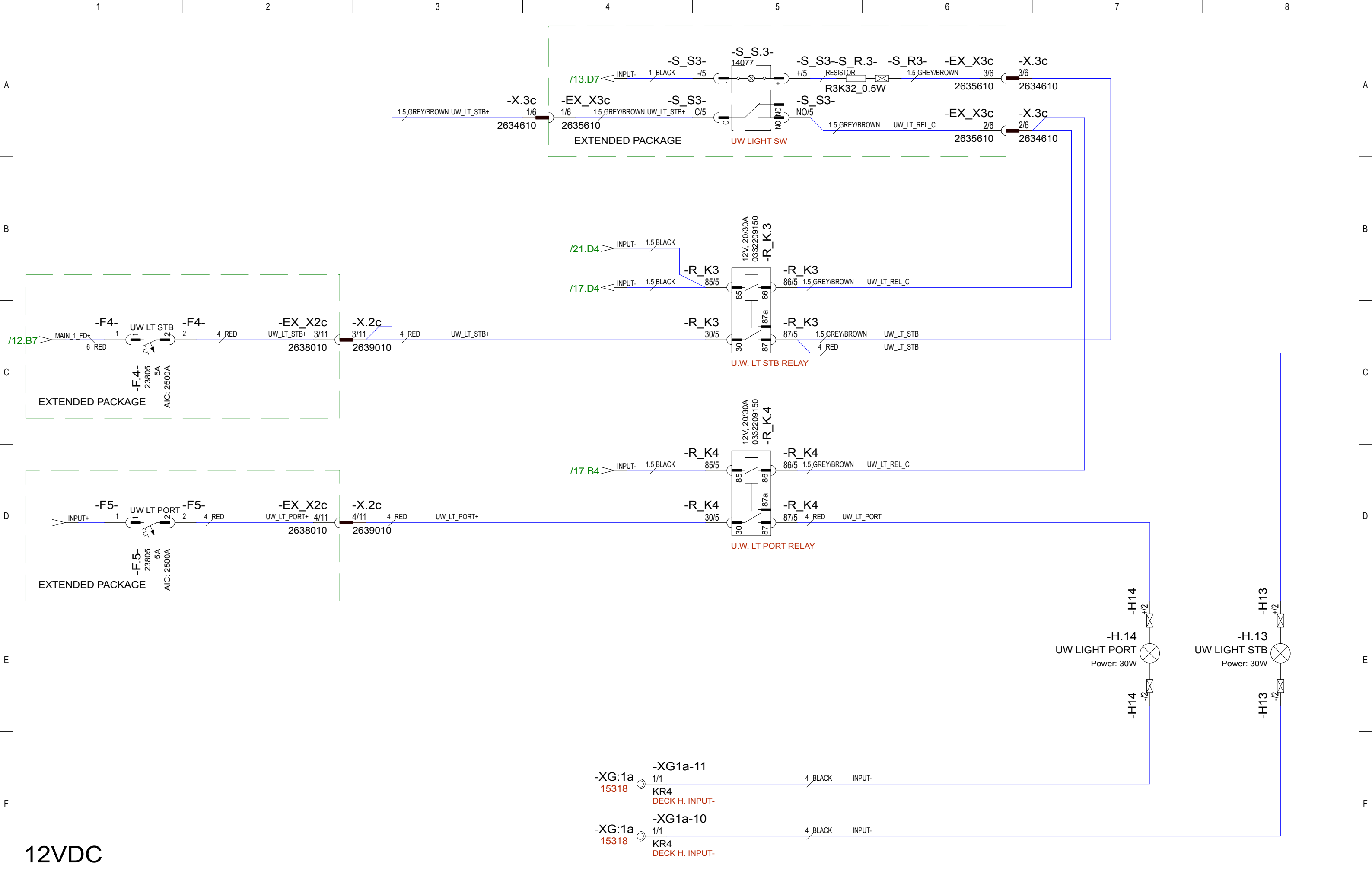
12VDC

11.5.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.5.2020		Axopar							
			Drawing by	TuM		Boat			Sub-product code	Product code		Project ID	
			Sheet rev.	1		22	DIAGRAM -		HL		15 / 58		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	DECK LT		Loc				
Sheet													



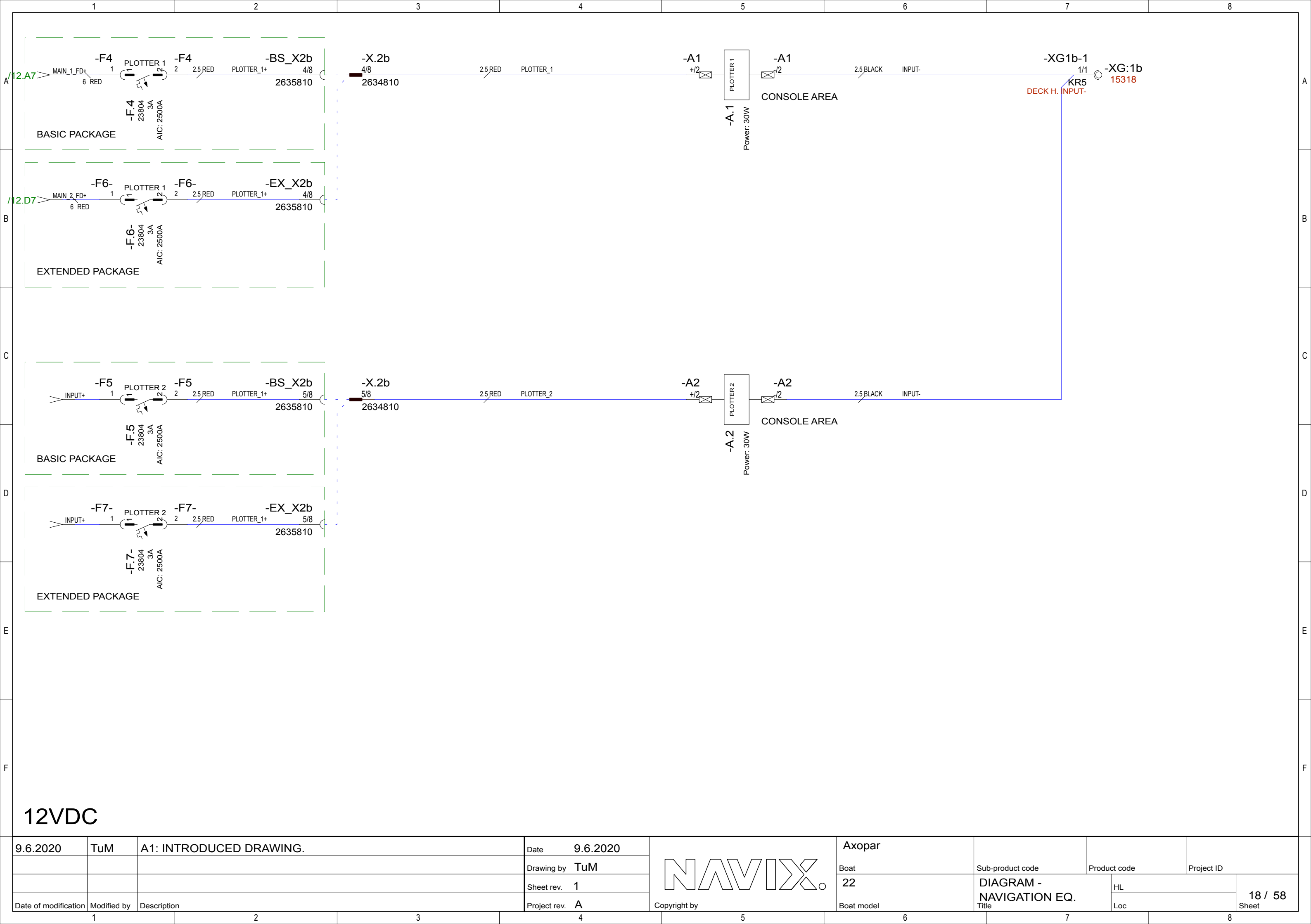
12VDC

11.5.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.5.2020	NAVIX Copyright by	Axopar				
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code		Project ID
			Sheet rev.	1		22	DIAGRAM - INTERIOR LT		HL	16 / 58 Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	Title	Loc		



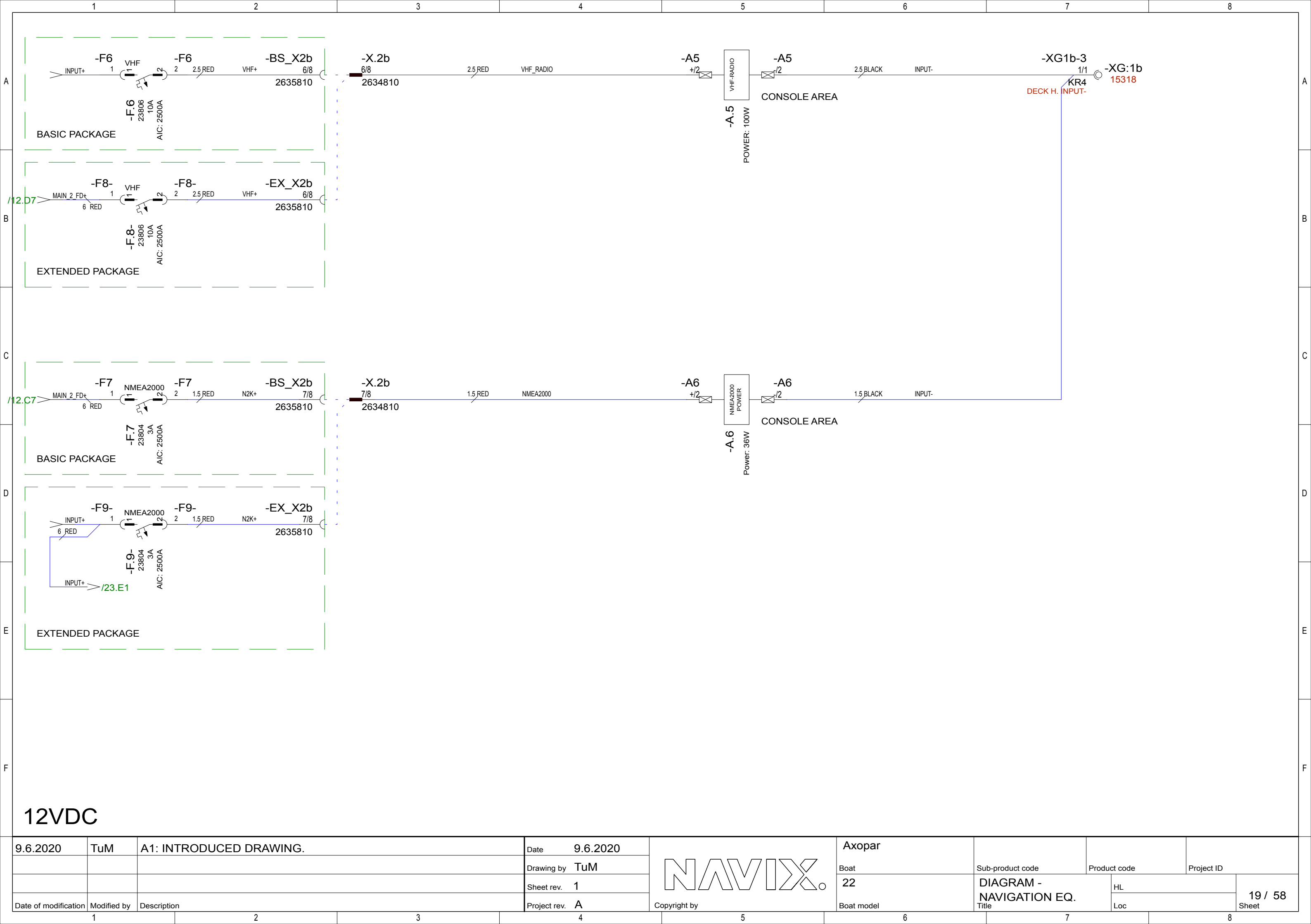
12VDC

9.6.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	9.6.2020		Axopar							
			Drawing by	TuM		Boat			Sub-product code	Product code		Project ID	
			Sheet rev.	1		22			DIAGRAM -		HL		17 / 58
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model			UNDER WATER LIGHTS		Loc		

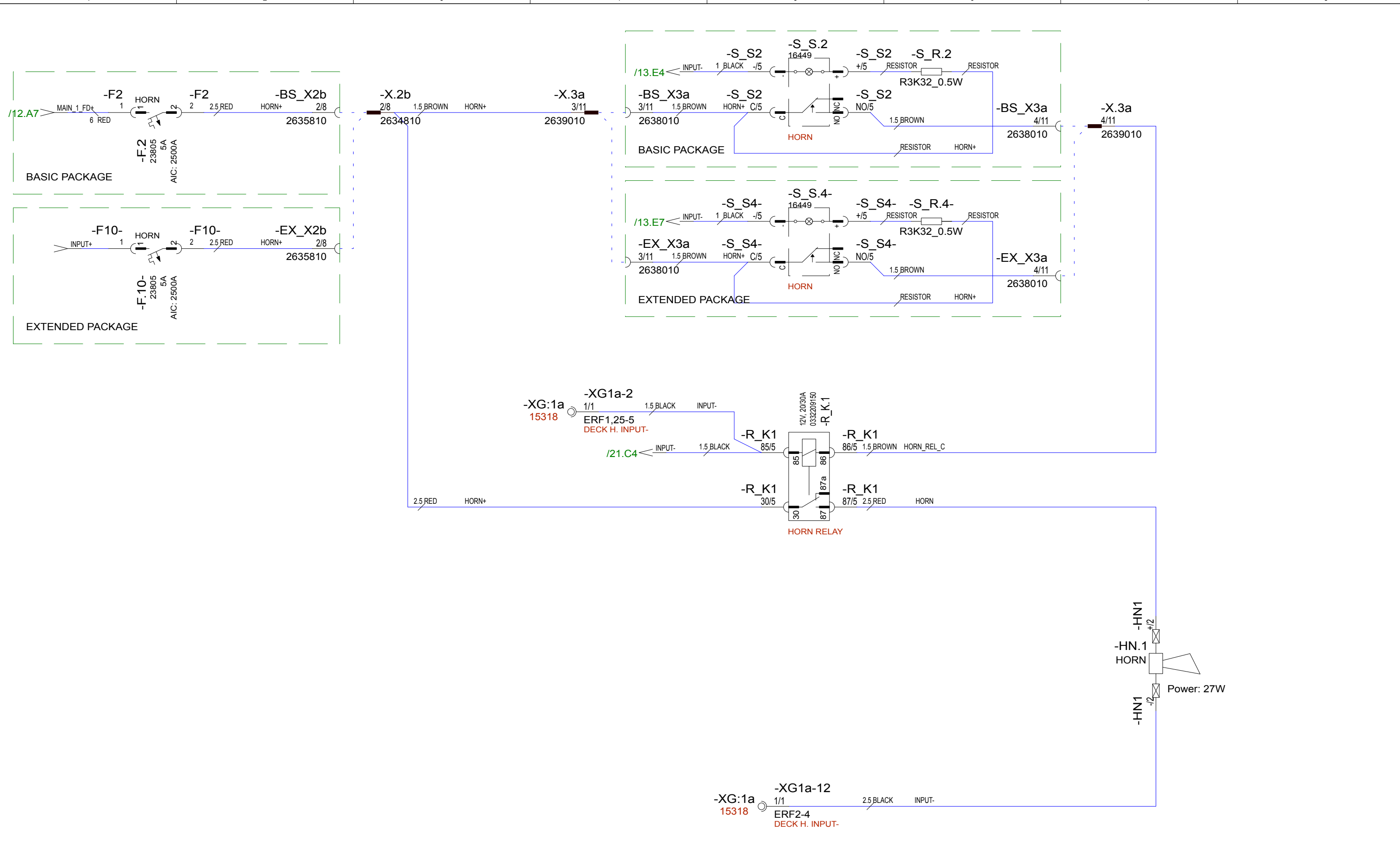


12VDC

9.6.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	9.6.2020	NAVIX Copyright by	Axopar						
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code		Product code		Project ID	
			Sheet rev.	1		22	DIAGRAM - NAVIGATION EQ.		HL		18 / 58 Sheet	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	Title		Loc			
1		2	3	4	5	6	7	8				
										Sheet		



9.6.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	9.6.2020		Axopar			
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		22	DIAGRAM - NAVIGATION EQ.		HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet
1		2		3	4	5	6	7	8

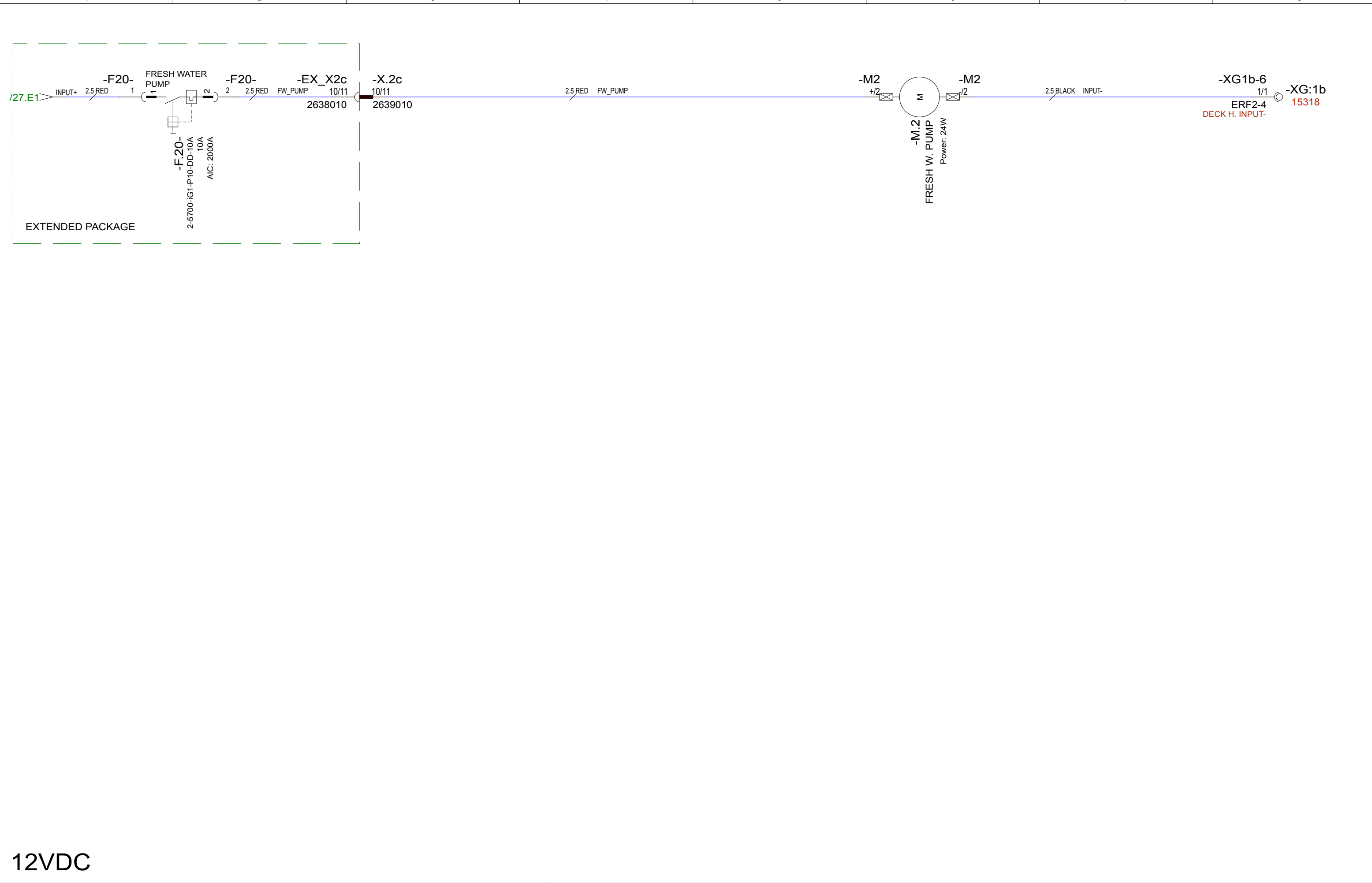


12VDC

9.6.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	9.6.2020	NAVIX		Axopar					
			Drawing by	TuM			Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.	1			22		DIAGRAM -		HL	20 / 58
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A			Boat model		HORN		Loc	

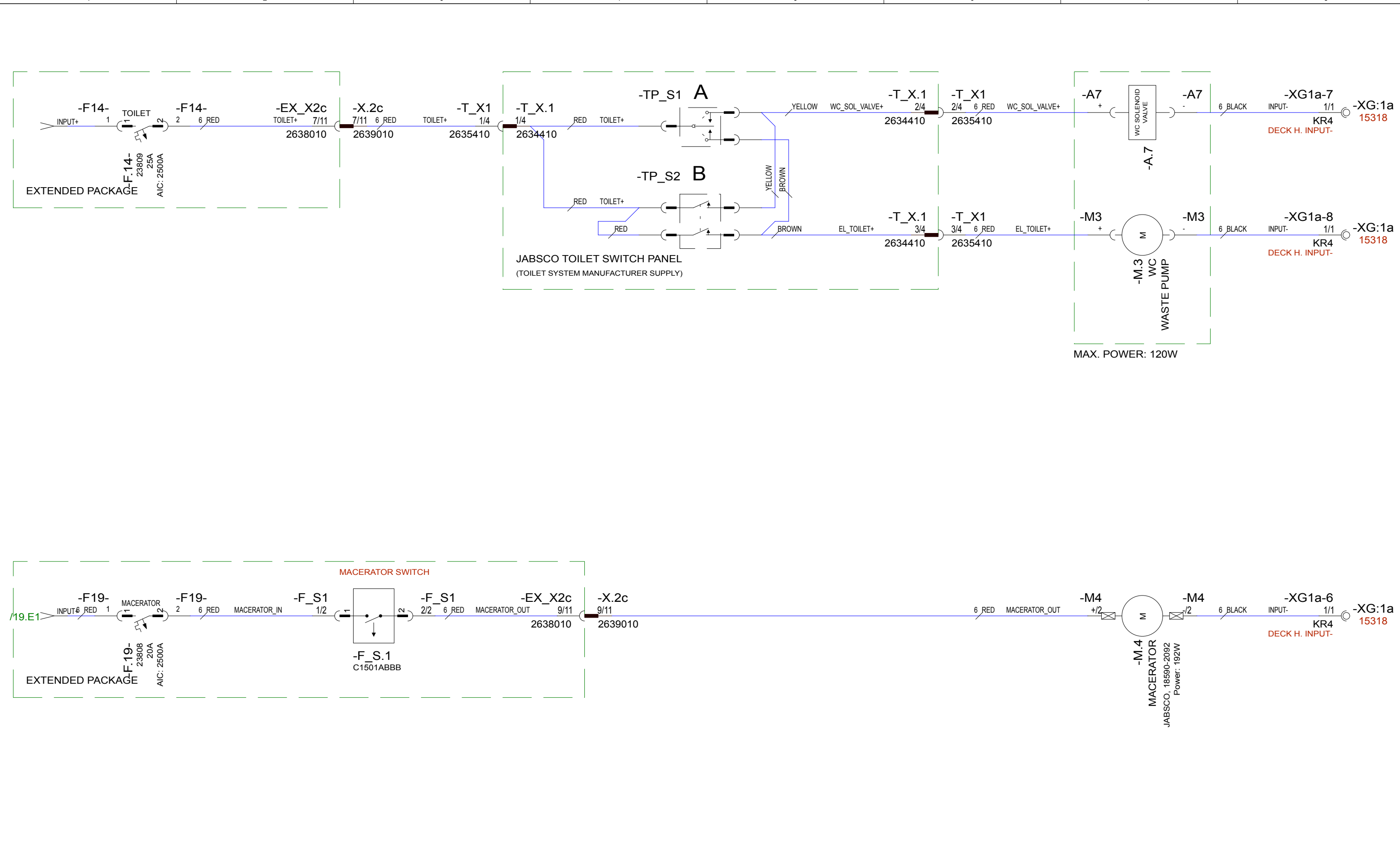


9.6.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.			Date	9.6.2020			Axopar								
					Drawing by	TuM			Boat			Sub-product code		Product code		Project ID	
					Sheet rev.	1			22	DIAGRAM - BILGE PUMP		HL				21/ 58	
Date of modification	Modified by	Description			Project rev.	A			Copyright by	Boat model		Title		Loc		Sheet	



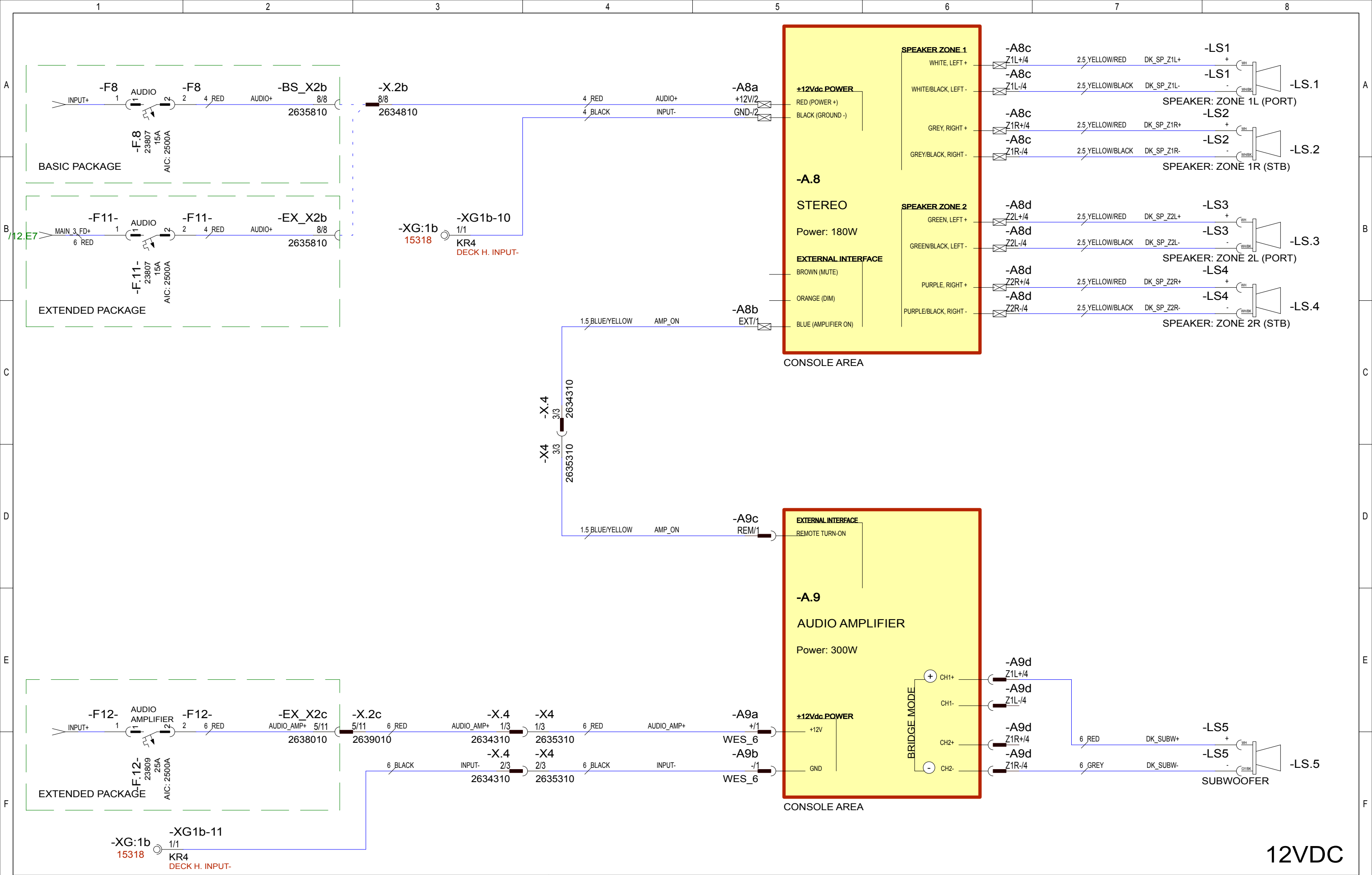
12VDC

9.6.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	9.6.2020	NAVIX. Copyright by	Axopar					
			Drawing by	TuM				Sub-product code		Product code	
			Sheet rev.	1				22		DIAGRAM -	
			Project rev.	A				FRESH W. PUMP		HL	
Date of modification	Modified by	Description			Boat model		Title		Loc		22 / 58 Sheet
1		2	3	4	5	6	7	8			

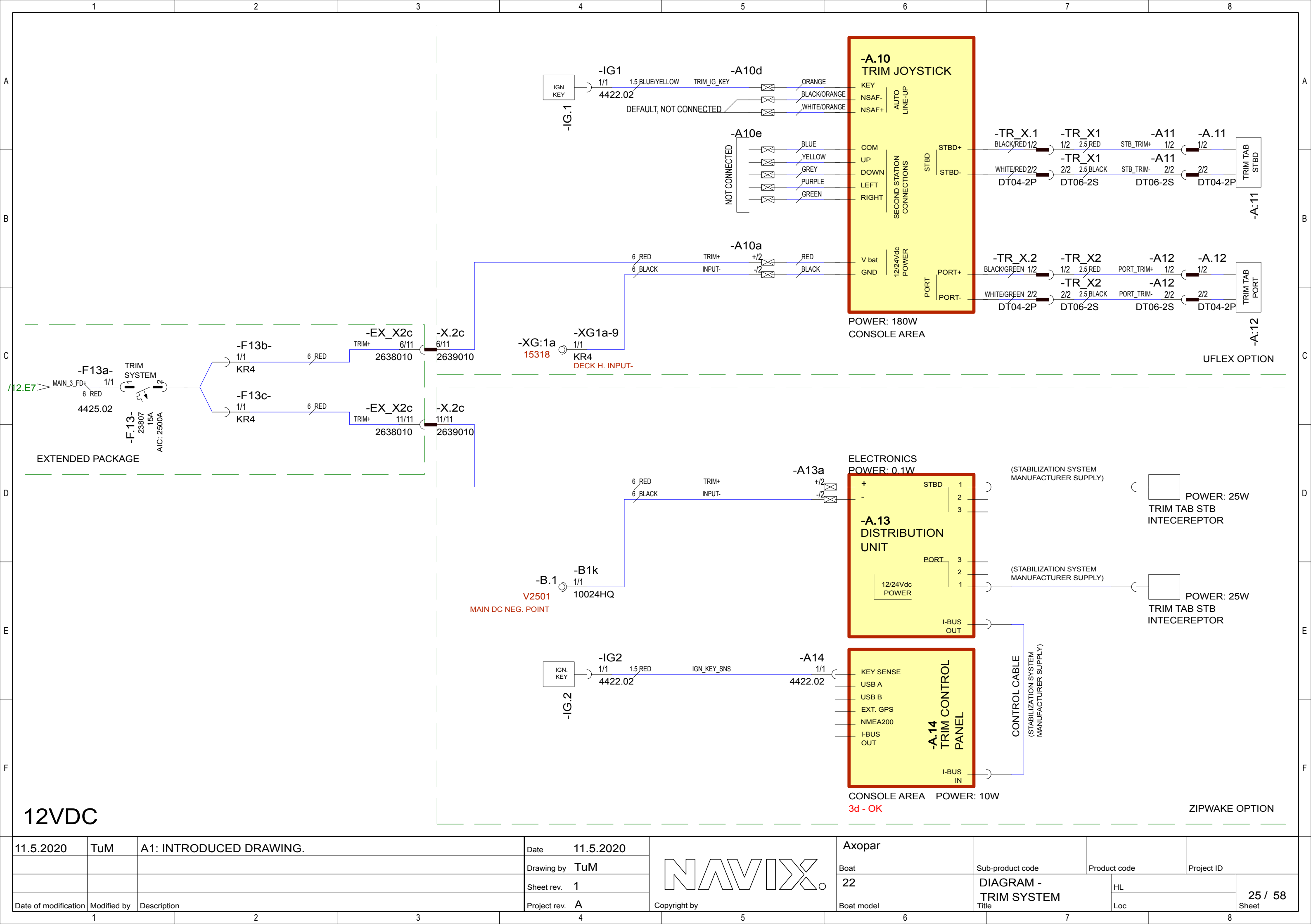


12VDC

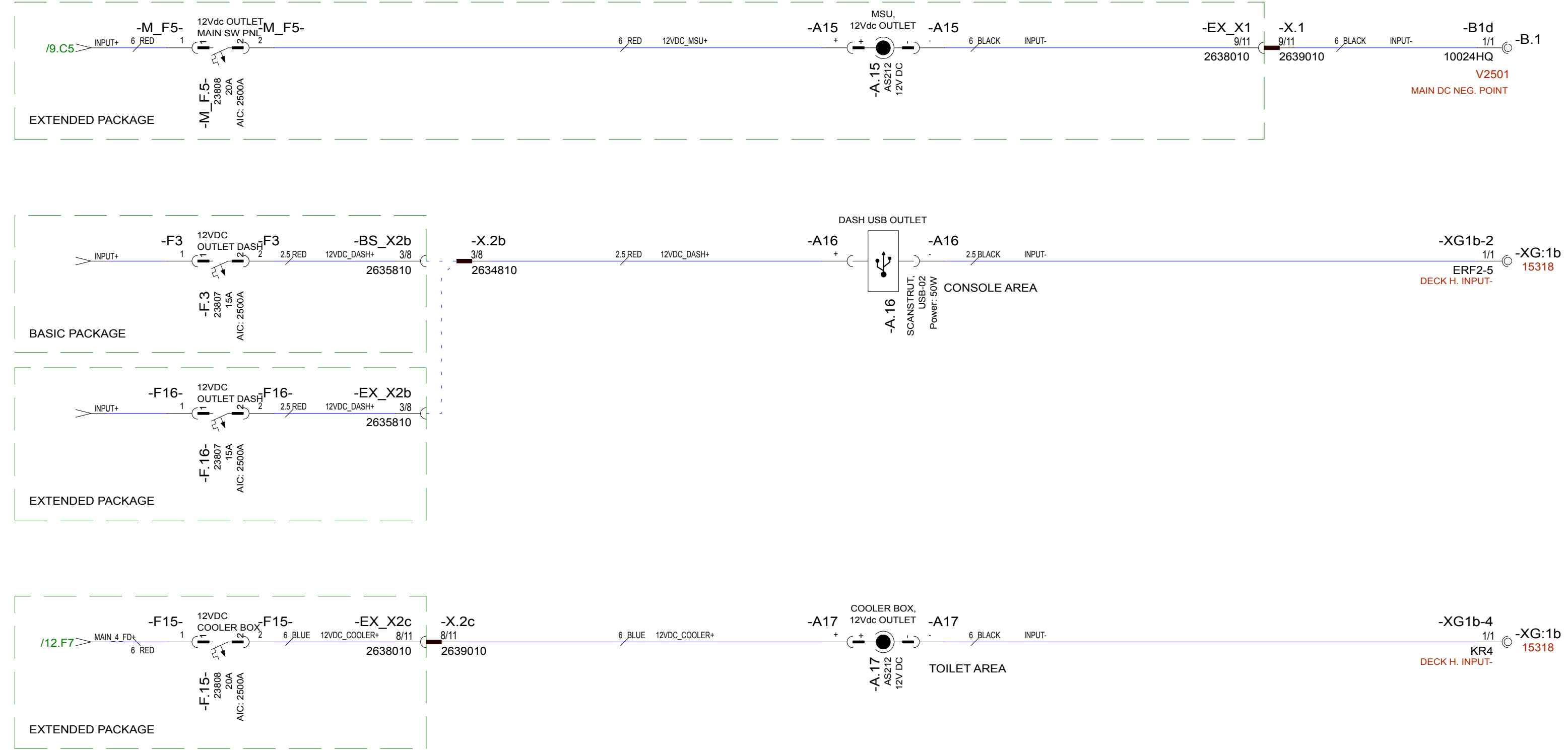
10.6.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	10.6.2020	 Copyright by	Axopar							
			Drawing by	TuM		Boat			Sub-product code	Product code		Project ID	
			Sheet rev.	1		22	DIAGRAM -		HL		23 / 58		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	TOILET/MACERATOR		Loc				
Sheet													



10.6.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.			Date	10.6.2020		Axopar							
					Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code		Product code		Project ID		
					Sheet rev.	1		22	DIAGRAM -		HL		24 / 58		
Date of modification	Modified by	Description			Project rev.	A		Boat model	AUDIO SYSTEM		Loc				
1		2		3		4		5		6		7		8	

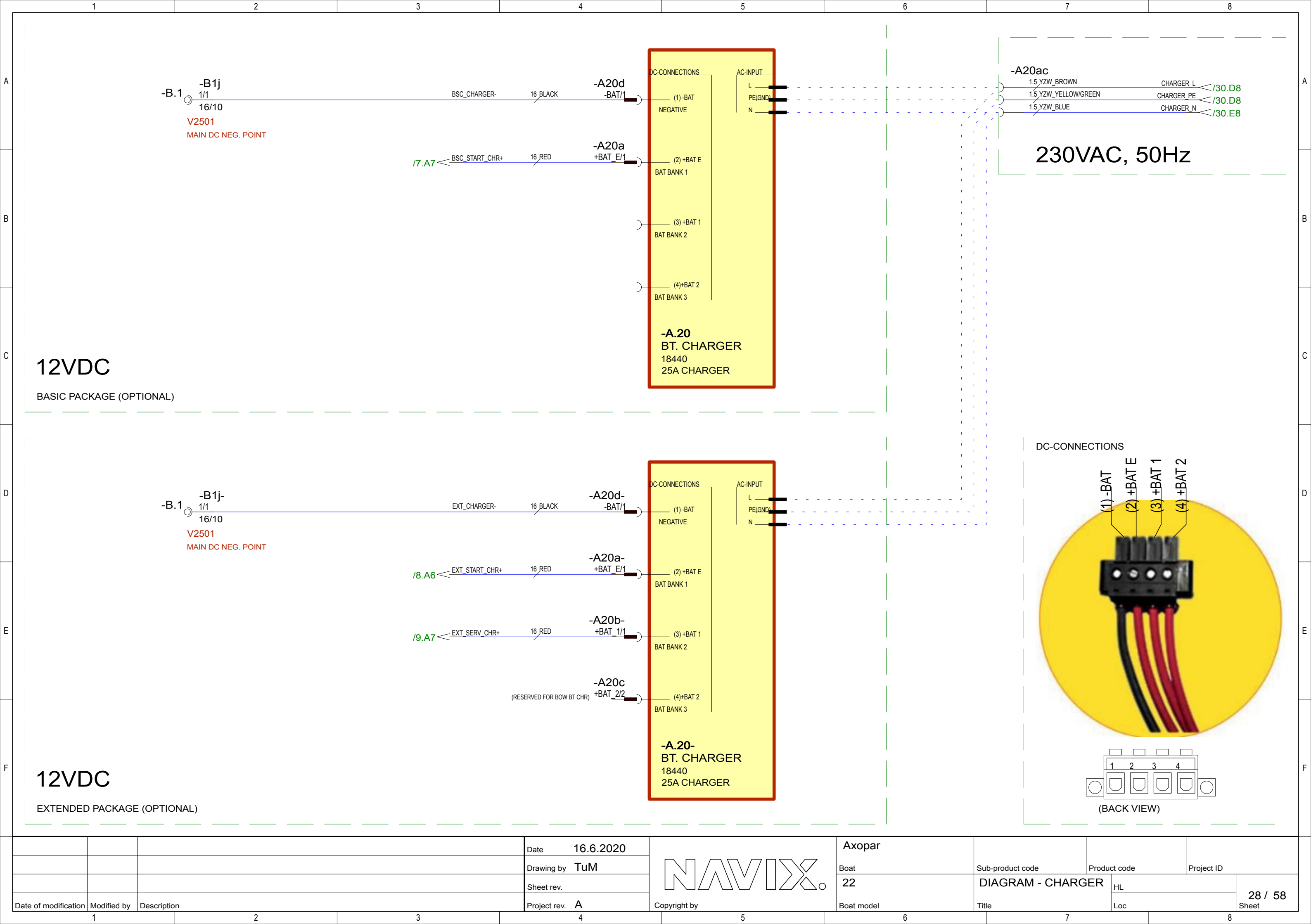


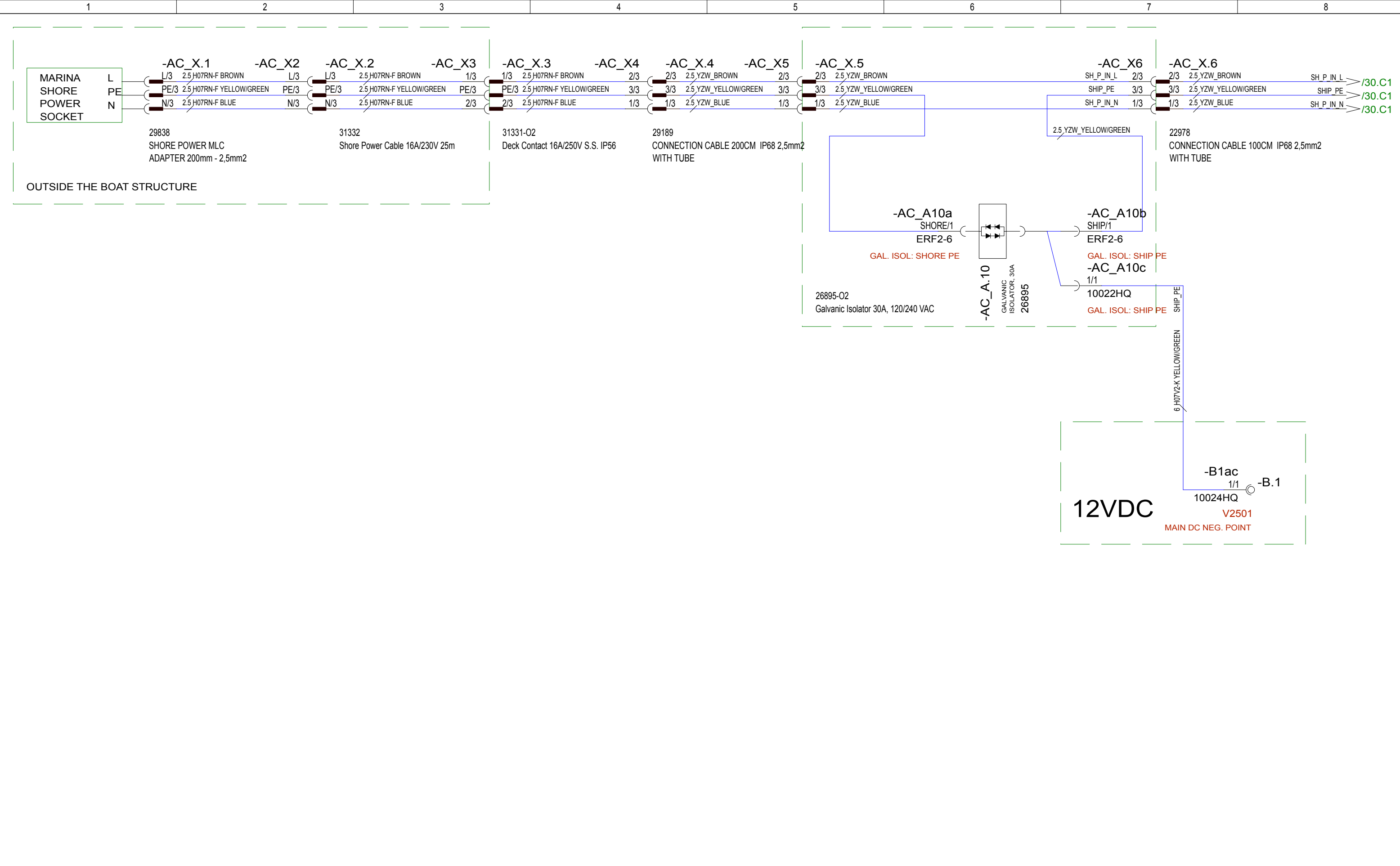
11.5.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.5.2020	NAVIX Copyright by	Axopar			
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		22	DIAGRAM -	HL	25 / 58
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	TRIM SYSTEM	Loc	
						Title		Sheet	



12VDC

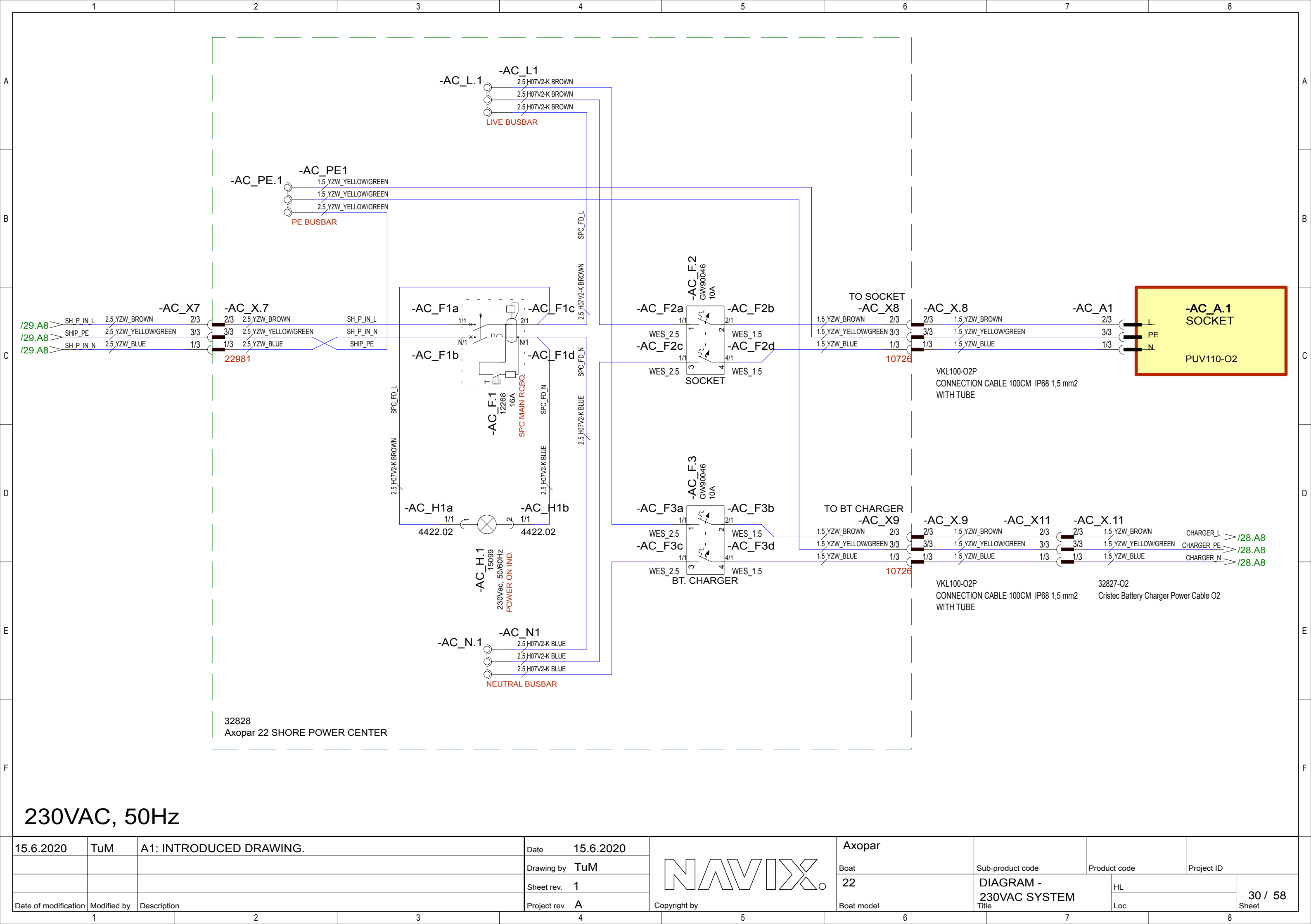
9.6.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	9.6.2020	NAVIX Copyright by	Axopar				
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.	1		22	DIAGRAM - 12Vdc SOCKETS		HL	26 / 58
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	Title	Loc	Sheet	





230VAC, 50Hz

15.6.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.		Date	15.6.2020	NAVIX		Axopar					
				Drawing by	TuM			Boat		Sub-product code	Product code		Project ID
				Sheet rev.	1			22		DIAGRAM - 230VAC SYSTEM		HL	29 / 58
Date of modification	Modified by	Description		Project rev.	A	Copyright by		Boat model		Title	Loc		Sheet



230VAC, 50Hz

15.6.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	15.6.2020	NAVIX		Axopar					
			Drawing by	TuM			Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.	1			22		DIAGRAM -		HL	30 / 58
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A			Boat model		230VAC SYSTEM		Loc	

HARNESS GENERAL LAYOUT

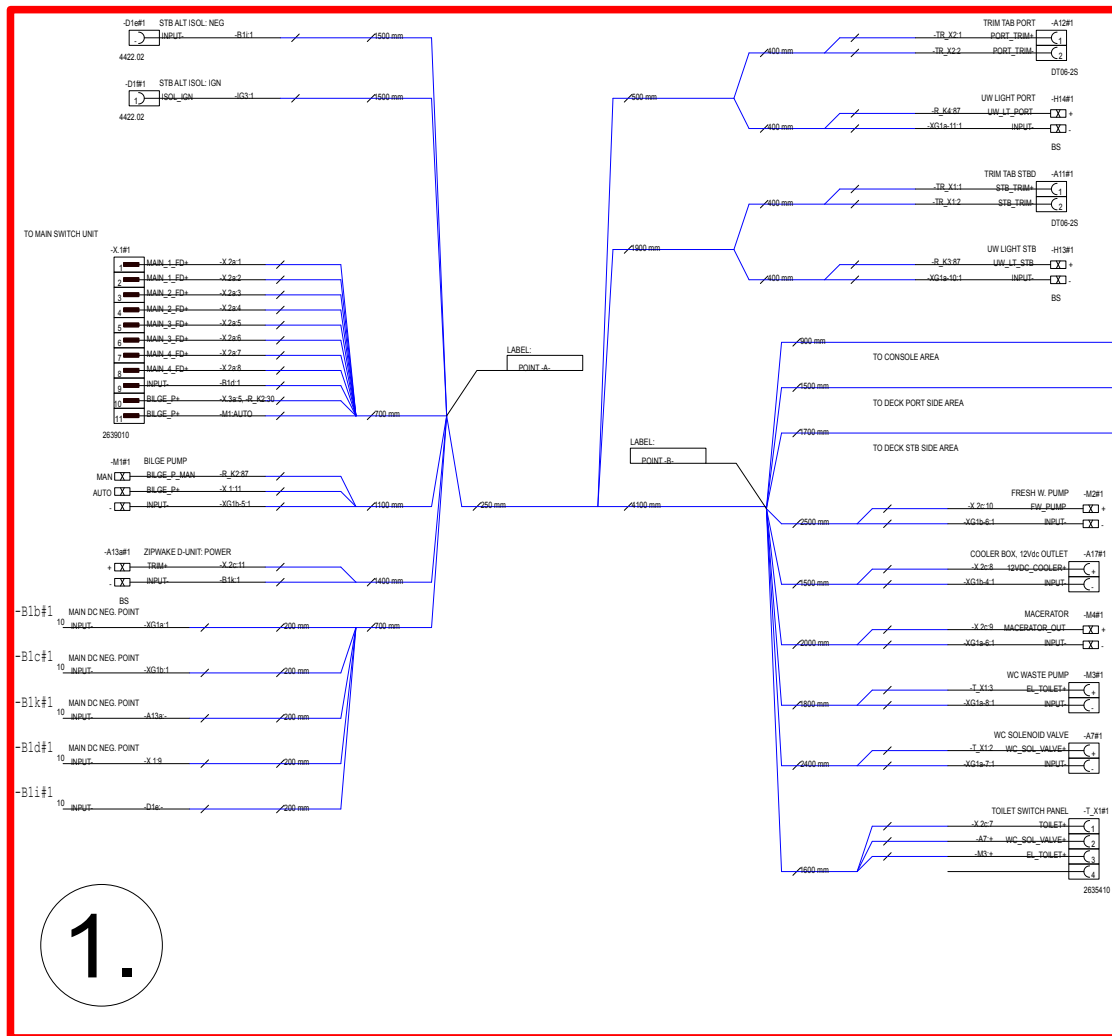
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
EXAMPLE: RED 1,5mm² WIRE MARKINGS.

MARKING

CABLE



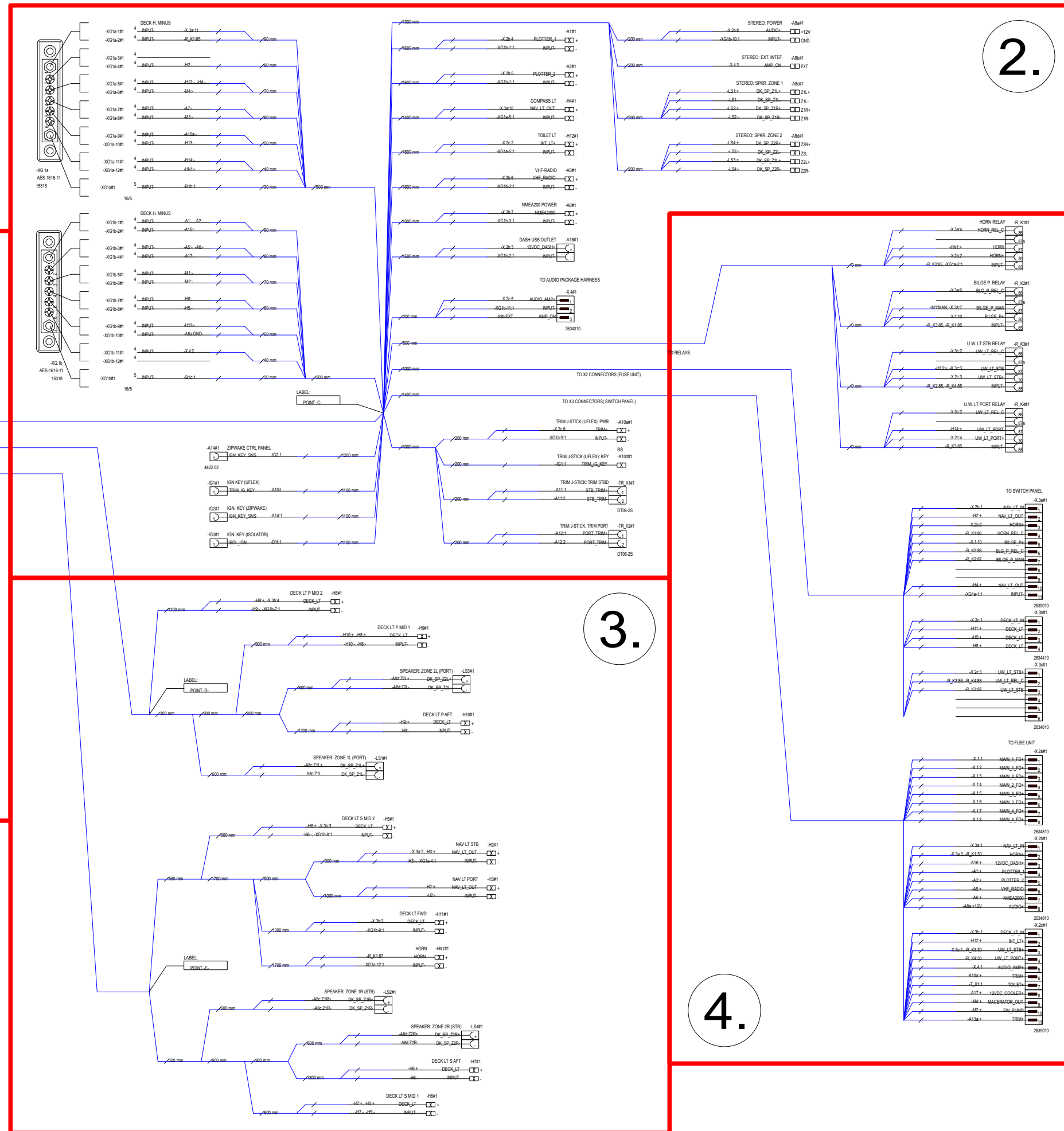
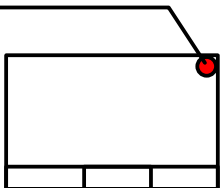
1.

NOTICE!
THIS PAGE SHOWS ONLY GENERAL LAYOUT OF HARNESS.
MORE DETAILED DRAWINGS ARE SEEN IN FOLLOWED PAGES.

NUMBER INSIDE CIRCLE, FOR IN AREA SHOWS PAGE WHERE ACTUAL DRAWING
INCLUDES.

FOR EXAMPLE:

1.



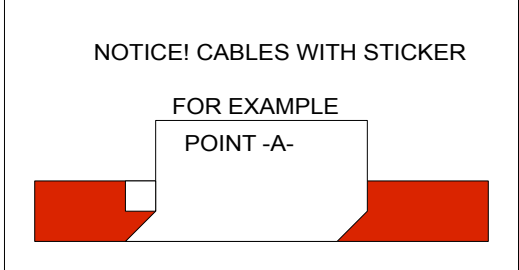
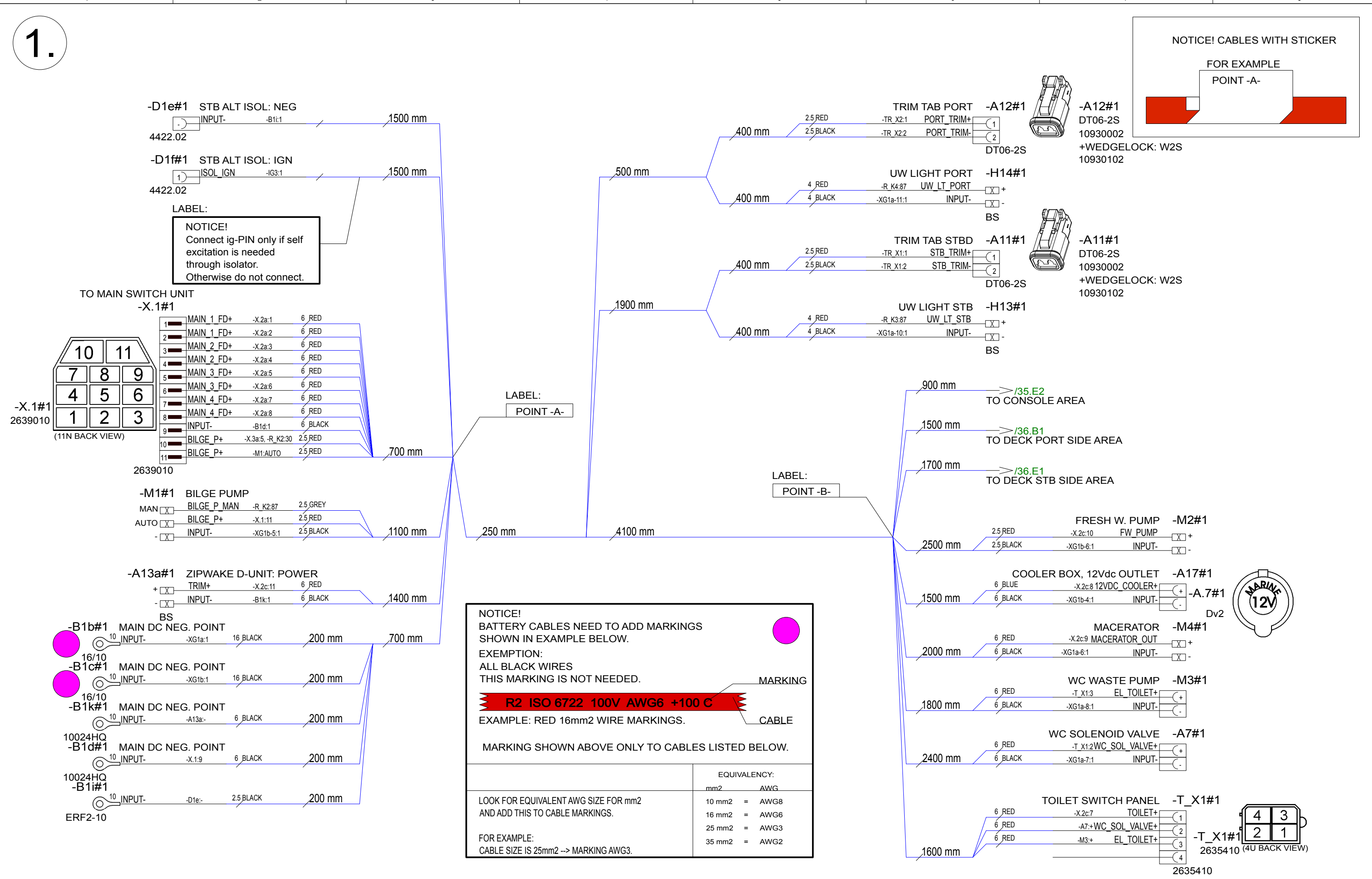
2.

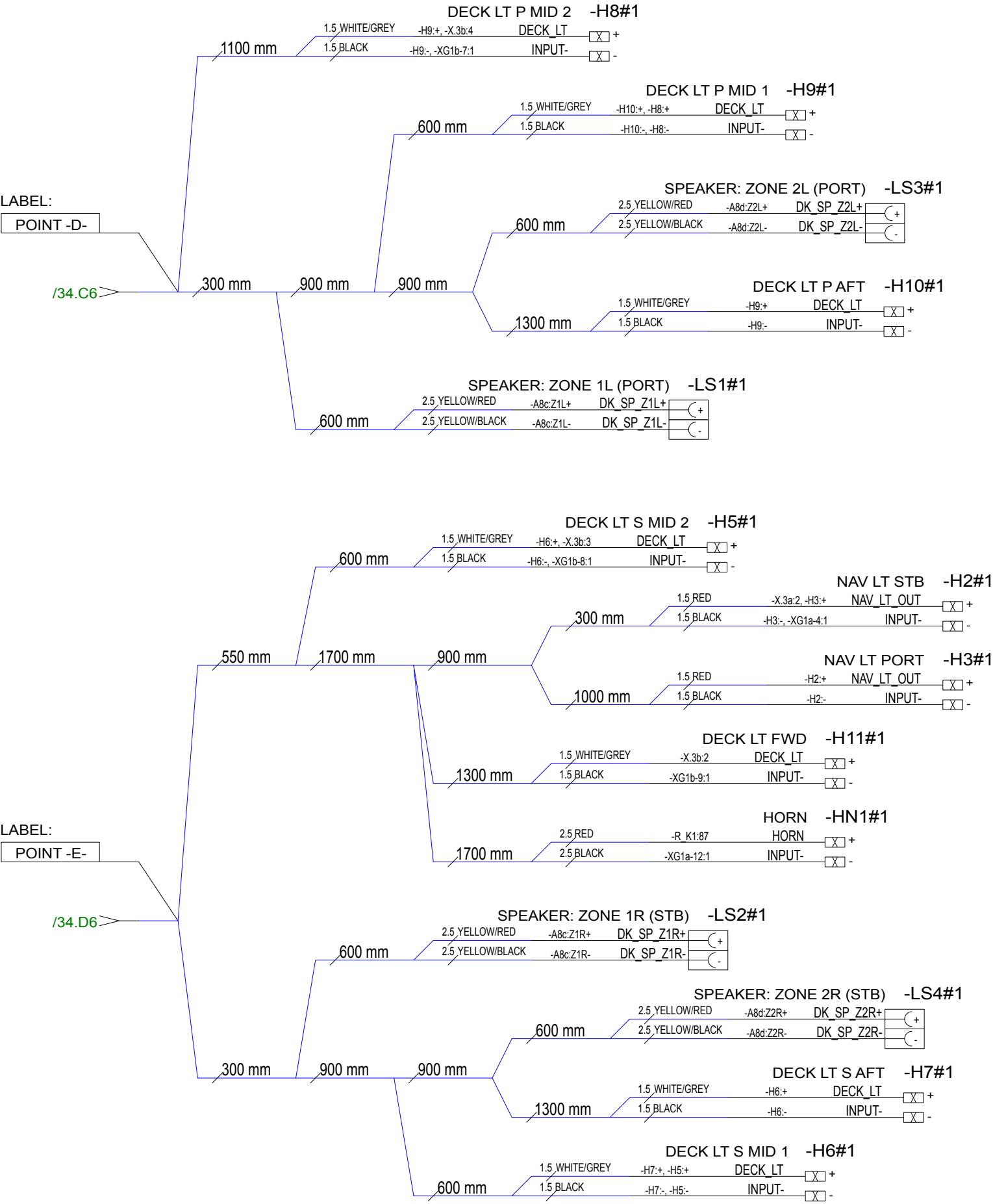
3.

4.

2.7.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	2.7.2020	Axopar	Boat	32624	Product code	Project ID
			Drawing by	TuM		22	Sub-product code	HL	
			Sheet rev.	1			DECK HARNESS	Loc	33 / 58
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A	Copyright by	Boat model	Title		Sheet
1			4						
2			5						
3			6						
4			7						
5			8						

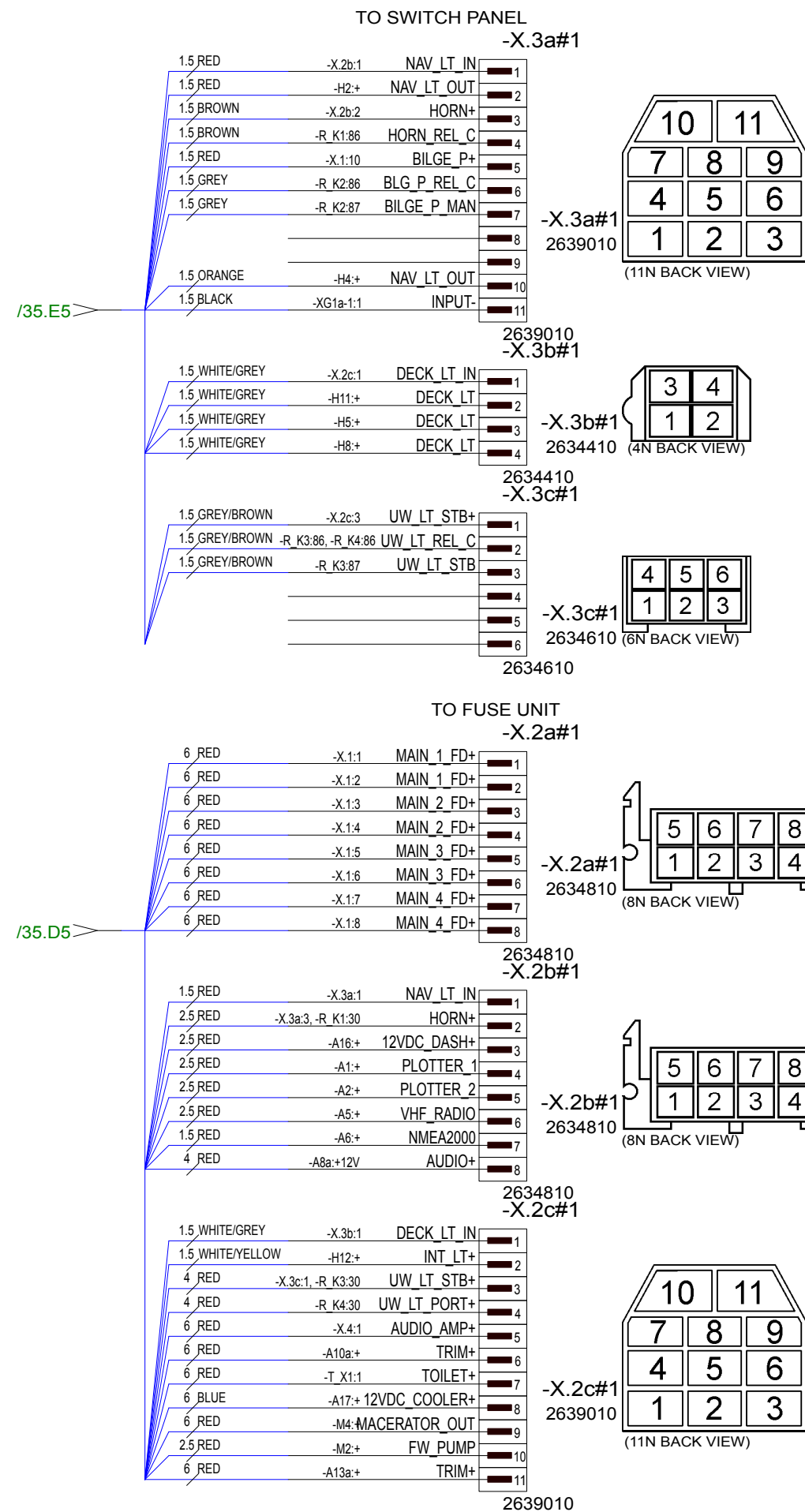
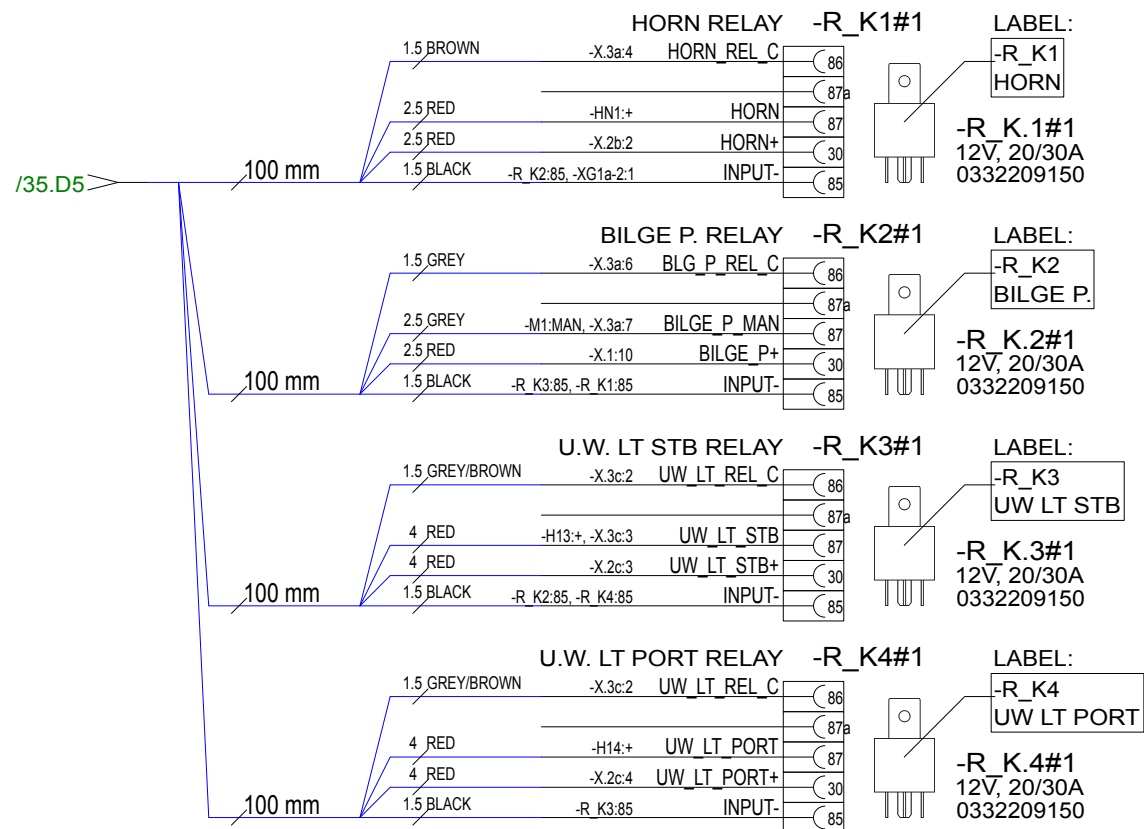
1.



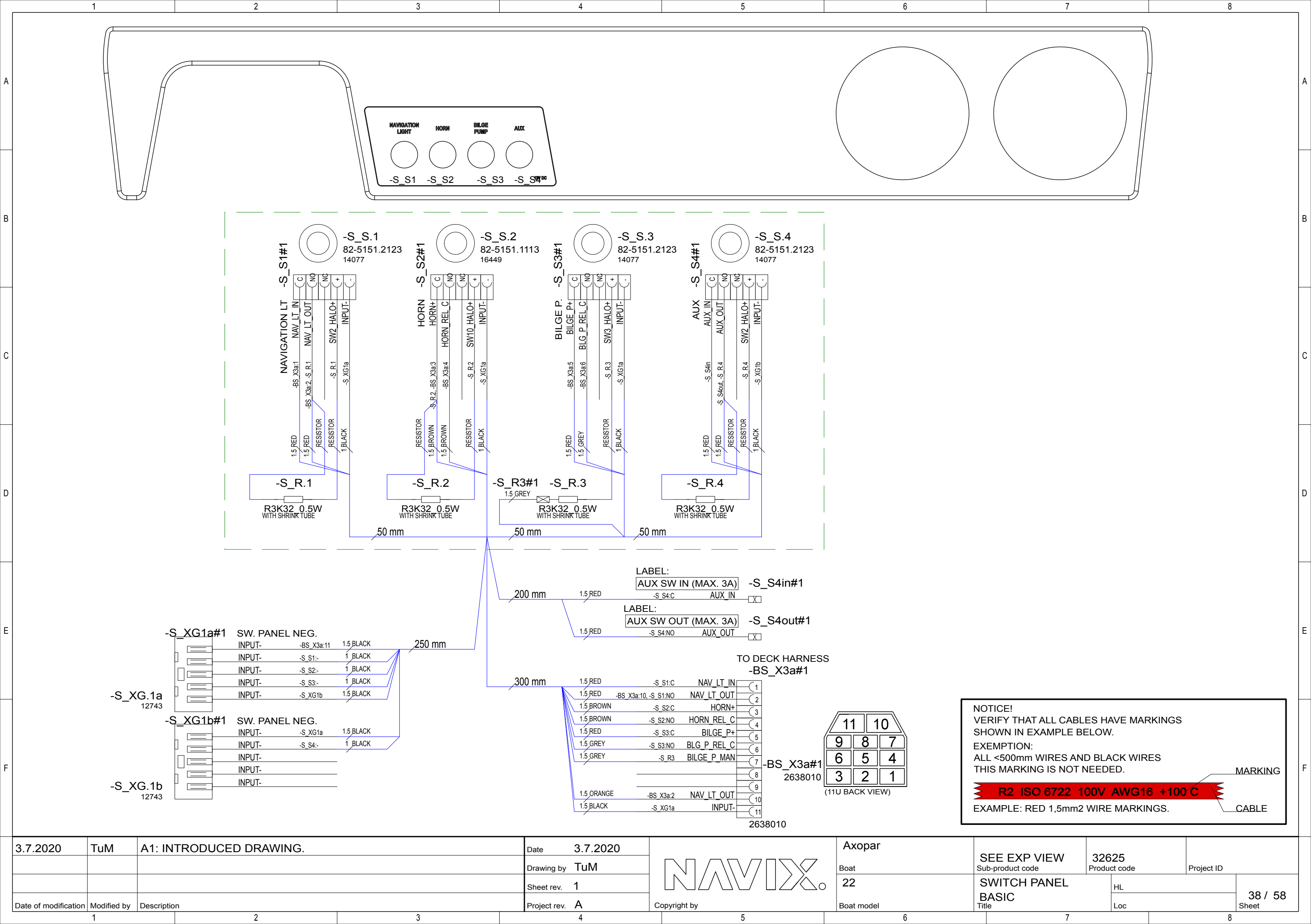


2.7.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING	Date	1.7.2020	 Copyright by	Axopar			32624	Project ID	36 / 58 Sheet
			Drawing by	TuM		Boat					
			Sheet rev.	1		22	DECK HARNESS		HL		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	Title	Loc			

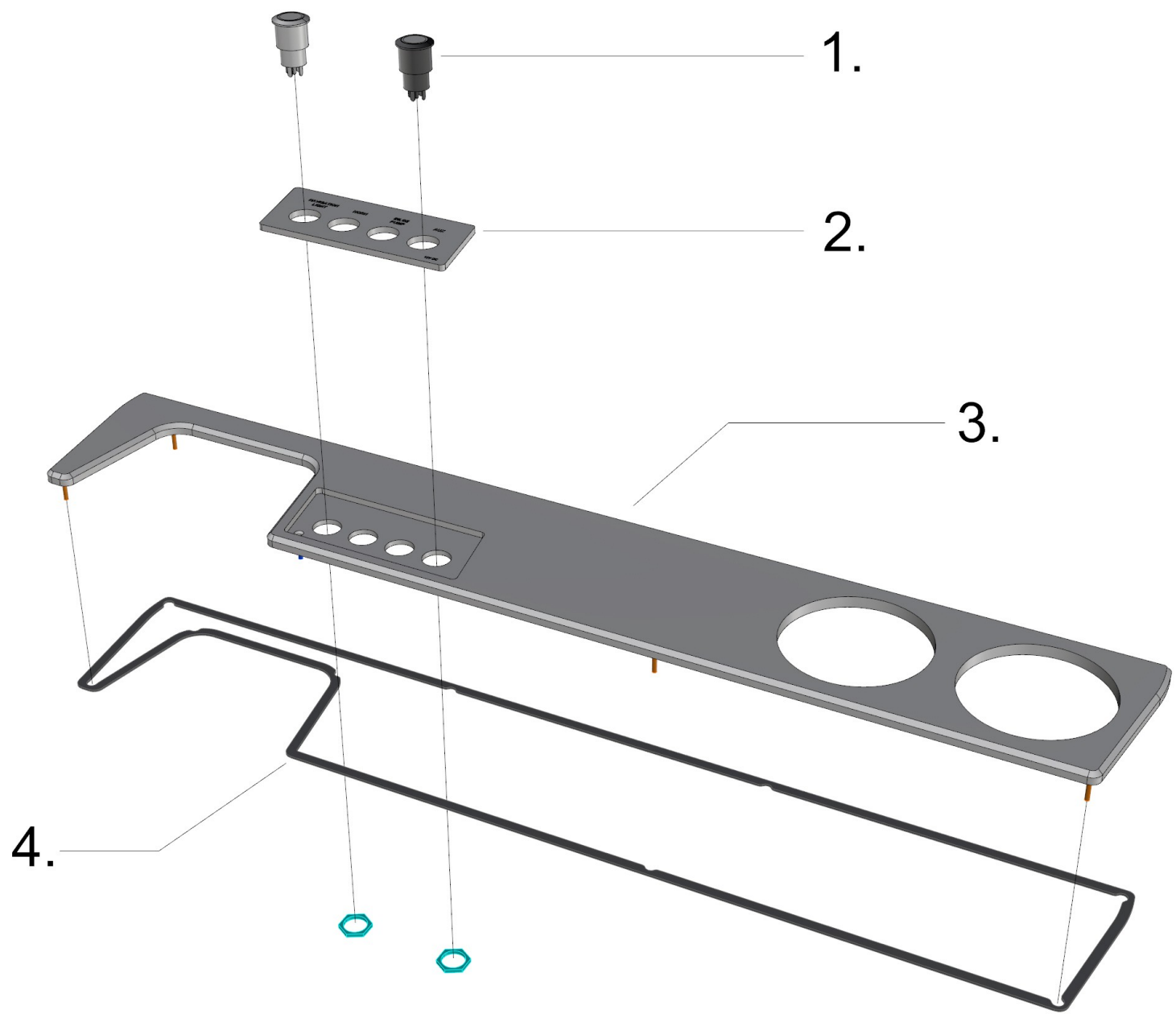
4.



2.7.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING	Date 1.7.2020		Axopar	32624	Project ID	
			Drawing by TuM		Boat 22			
			Sheet rev. 1		Boat model	DECK HARNESS		HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. A			Title	Loc	37 / 58 Sheet
1		2	3	4	5	6	7	8



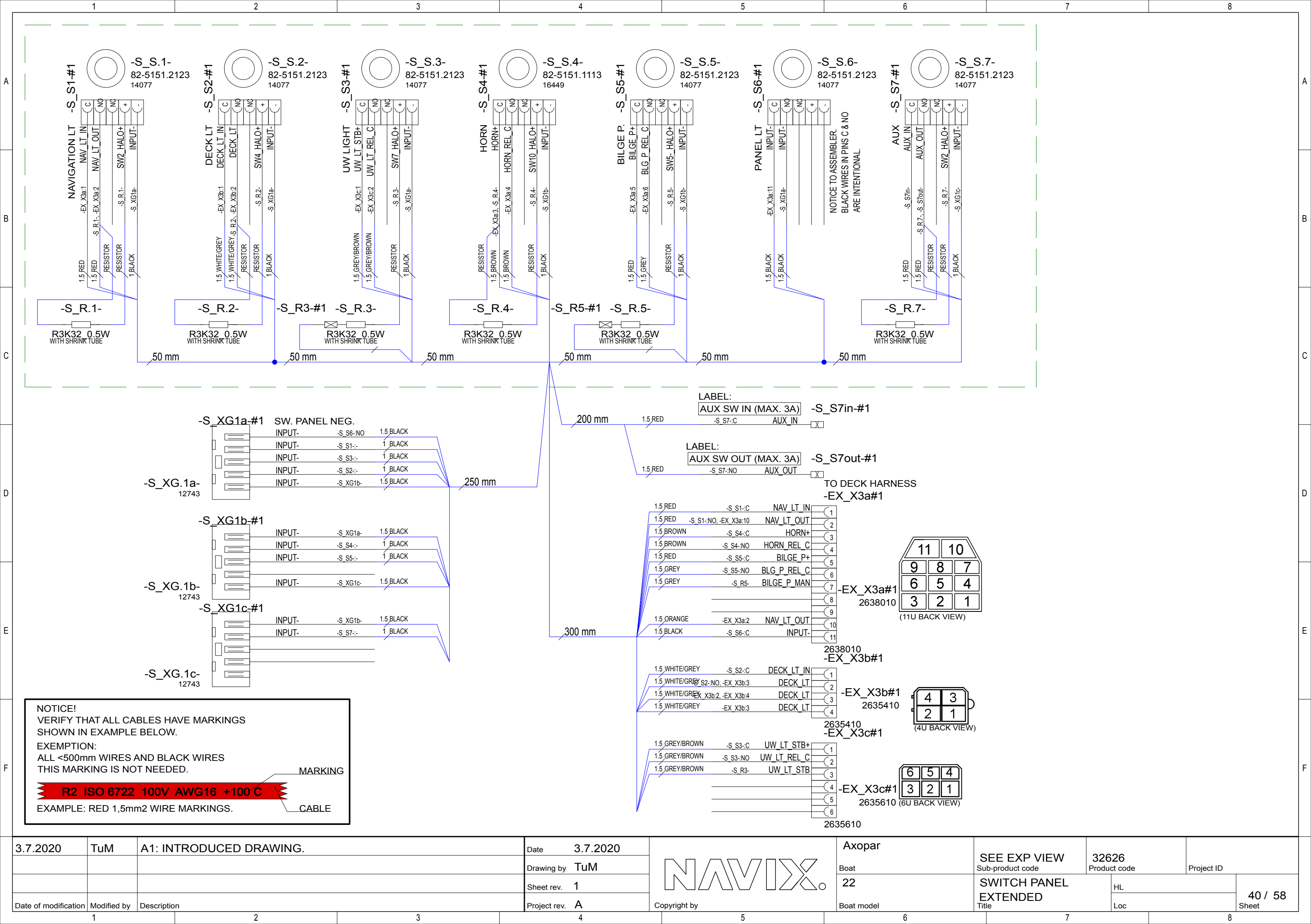
EXP VIEW



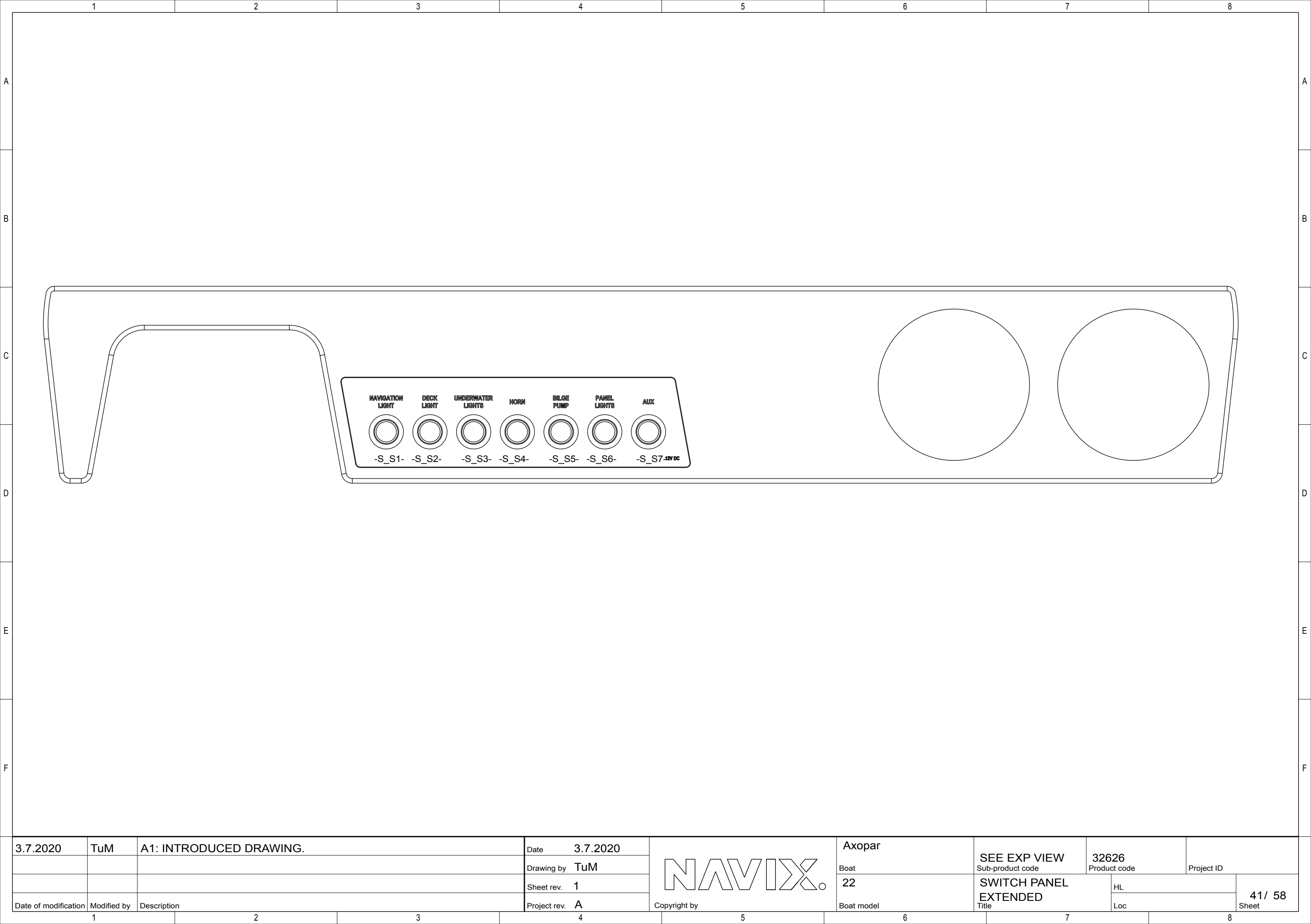
- 32625_AXOPAR_22_SWITCH_PANEL_BASIC
1. 4pcs SWITCH (AS IN DIAGRAM)
2. 1pc 32713_AXOPAR_22_SWITCH_PANEL_ACRYLIC_BASIC
ATTACH TO THE RECESS WITH 21119 MS-POLYMER BLACK GLUE AND APPLY APPROX 3mm WIDE SEAM AROUND AT BOTTOM OF RECESS.
3. 1pc 32712_AXOPAR_22_SWITCH_PANEL_BASE_BASIC
4. 1pc 32711_AXOPAR_22_SWITCH_PANEL_GASKET

JS / 22.6.2020

3.7.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	3.7.2020	NAVIX. Copyright by	Axopar	SEE EXP VIEW		32625		Project ID	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code		Product code			
			Sheet rev.	1		22	SWITCH PANEL		HL		39 / 58	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	BASIC		Loc			
1		2	3	4	5	6	7		8			

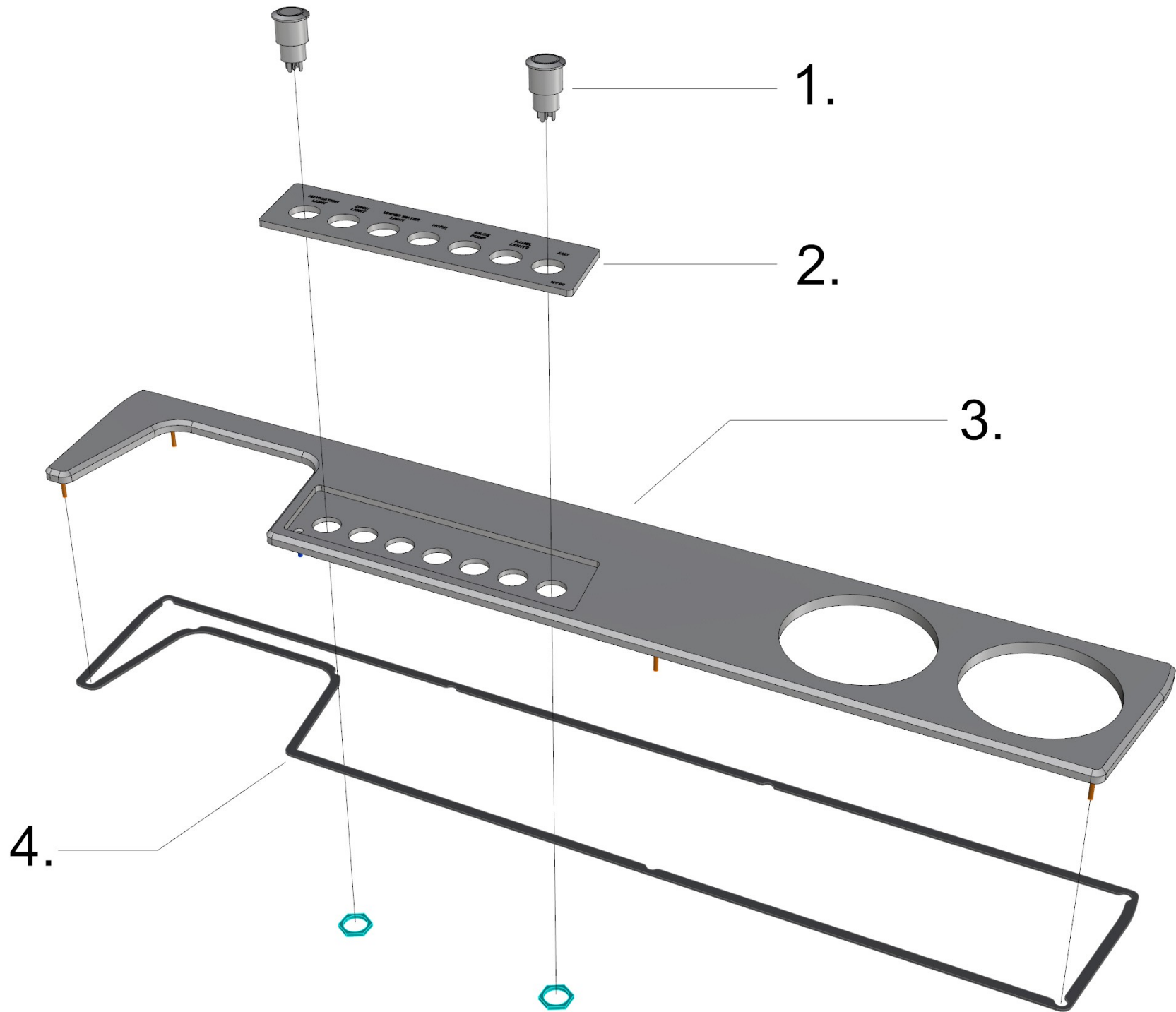


3.7.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	3.7.2020	 Copyright by	Axopar	SEE EXP VIEW	32626		Project ID	40 / 58
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code			
			Sheet rev.	1		22	SWITCH PANEL		HL		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	EXTENDED		Loc		



3.7.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date3.7.2020	NAVIX. Copyright by	Axopar	SEE EXP VIEW	32626	Project ID	
			Drawing byTuM		Boat	Sub-product code	Product code		
			Sheet rev.1		22	SWITCH PANEL		HL	41/ 58
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.A		Boat model	EXTENDED		Loc	

EXP VIEW



- 32626_AXOPAR_22_SWITCH_PANEL_EXTENDED
1. 7pcs SWITCH (AS IN DIAGRAM)
2. 1pc 32710_AXOPAR_22_SWITCH_PANEL_ACRYLIC_EXTENDED
ATTACH TO THE RECESS WITH 21119 MS-POLYMER BLACK GLUE AND APPLY APPROX 3mm WIDE SEAM AROUND AT BOTTOM OF RECESS.
3. 1pc 32709_AXOPAR_22_SWITCH_PANEL_BASE_EXTENDED
4. 1pc 32711_AXOPAR_22_SWITCH_PANEL_GASKET

JS / 22.6.2020

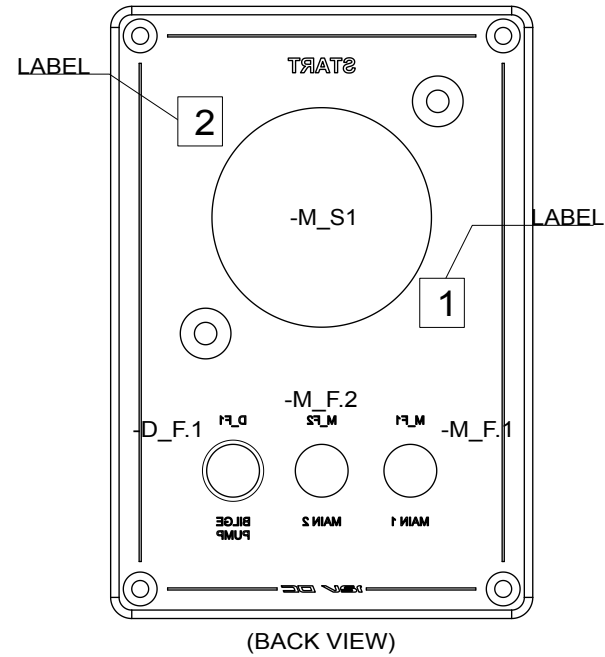
3.7.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	3.7.2020	Axopar		SEE EXP VIEW	32626		
			Drawing by	TuM	Boat	22	Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.	1				SWITCH PANEL	HL	42 / 58
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A	Boat model			EXTENDED	Loc	
1		2	3	4	5	6	7		8	Sheet



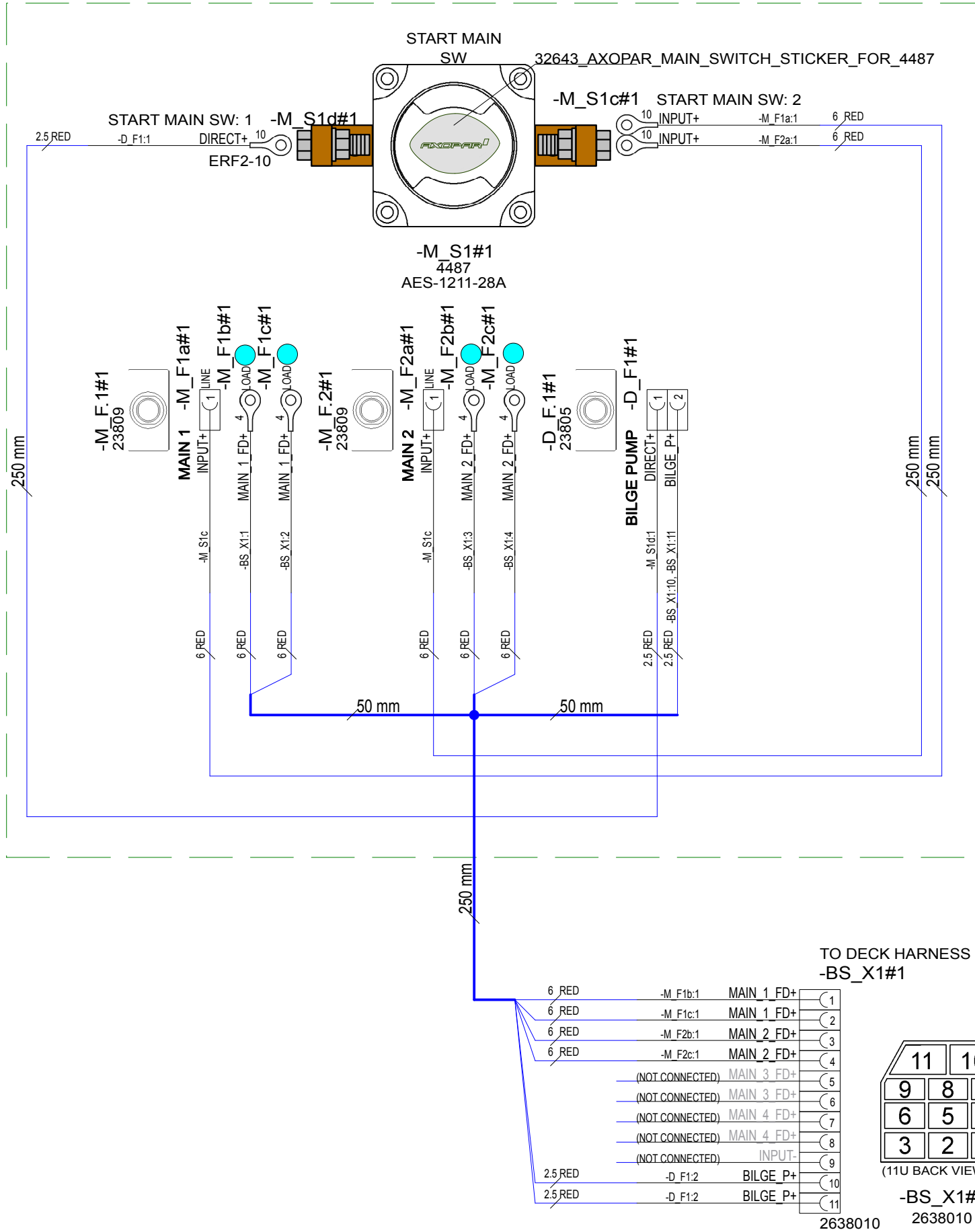
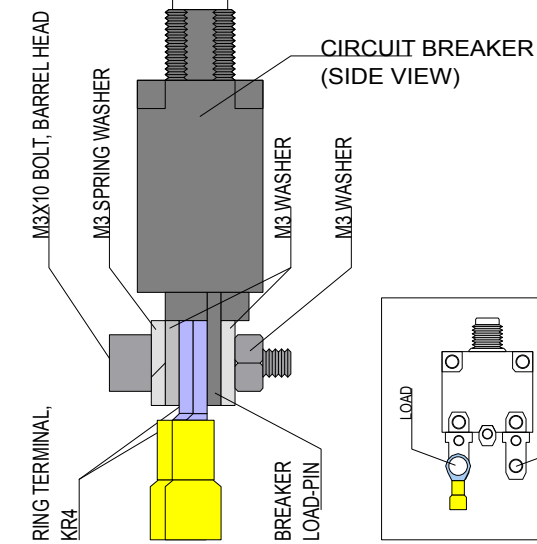
3760 COPPER BAR ANGLE TYPE
M10x30 BOLT
M10 NUT
M10 SPRING WASHER

NOTICE!

ADD LABELS TO BEHIND
OF PANEL.

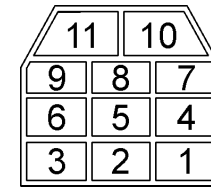


CIRCUIT BREAKER LOAD PIN RING TERMINAL CONNECTION:

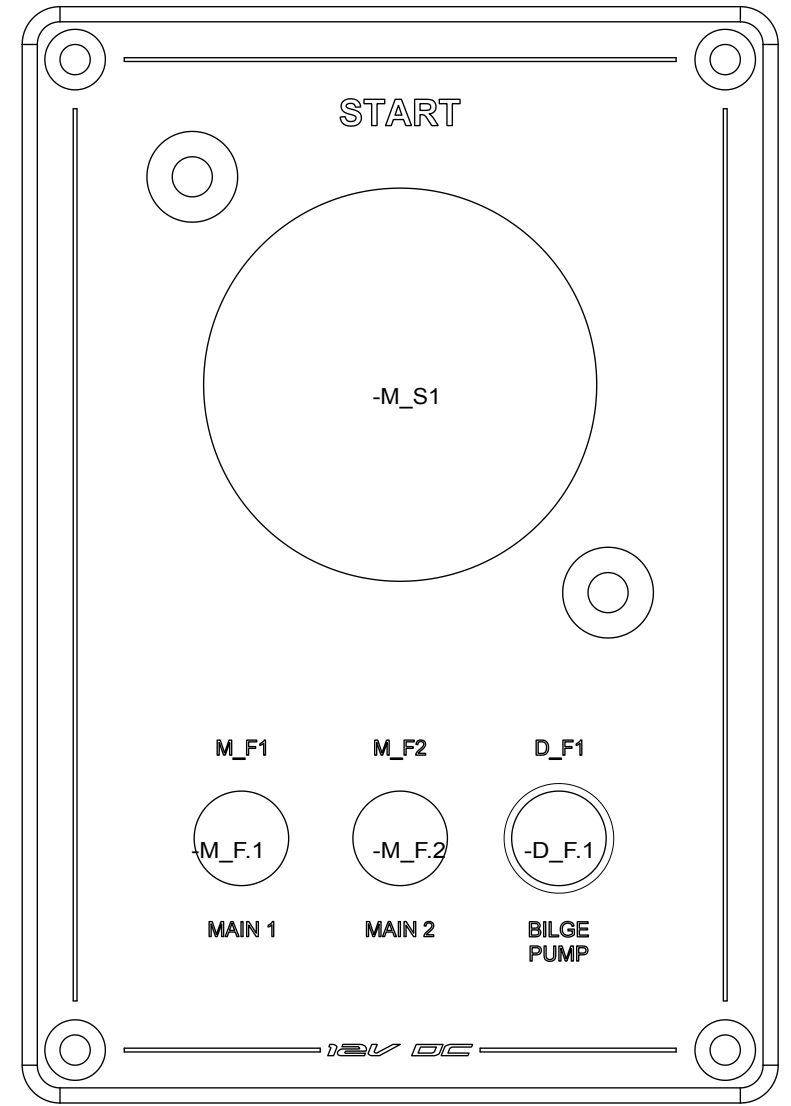


TO DECK HARNESS
-BS_X1#1

6 RED	-M_F1b:1	MAIN_1_FD+	1
6 RED	-M_F1c:1	MAIN_1_FD+	2
6 RED	-M_F2b:1	MAIN_2_FD+	3
6 RED	-M_F2c:1	MAIN_2_FD+	4
(NOT CONNECTED)		MAIN_3_FD+	5
(NOT CONNECTED)		MAIN_3_FD+	6
(NOT CONNECTED)		MAIN_4_FD+	7
(NOT CONNECTED)		MAIN_4_FD+	8
(NOT CONNECTED)		INPUT-	9
2.5 RED	-D_F1:2	BILGE_P+	10
2.5 RED	-D_F1:2	BILGE_P+	11



-BS_X1#1
2638010



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100°C

EXAMPLE: RED 1,5mm² WIRE MARKINGS.

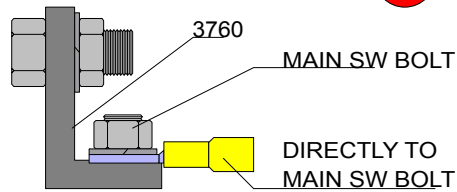
MARKING

CABLE

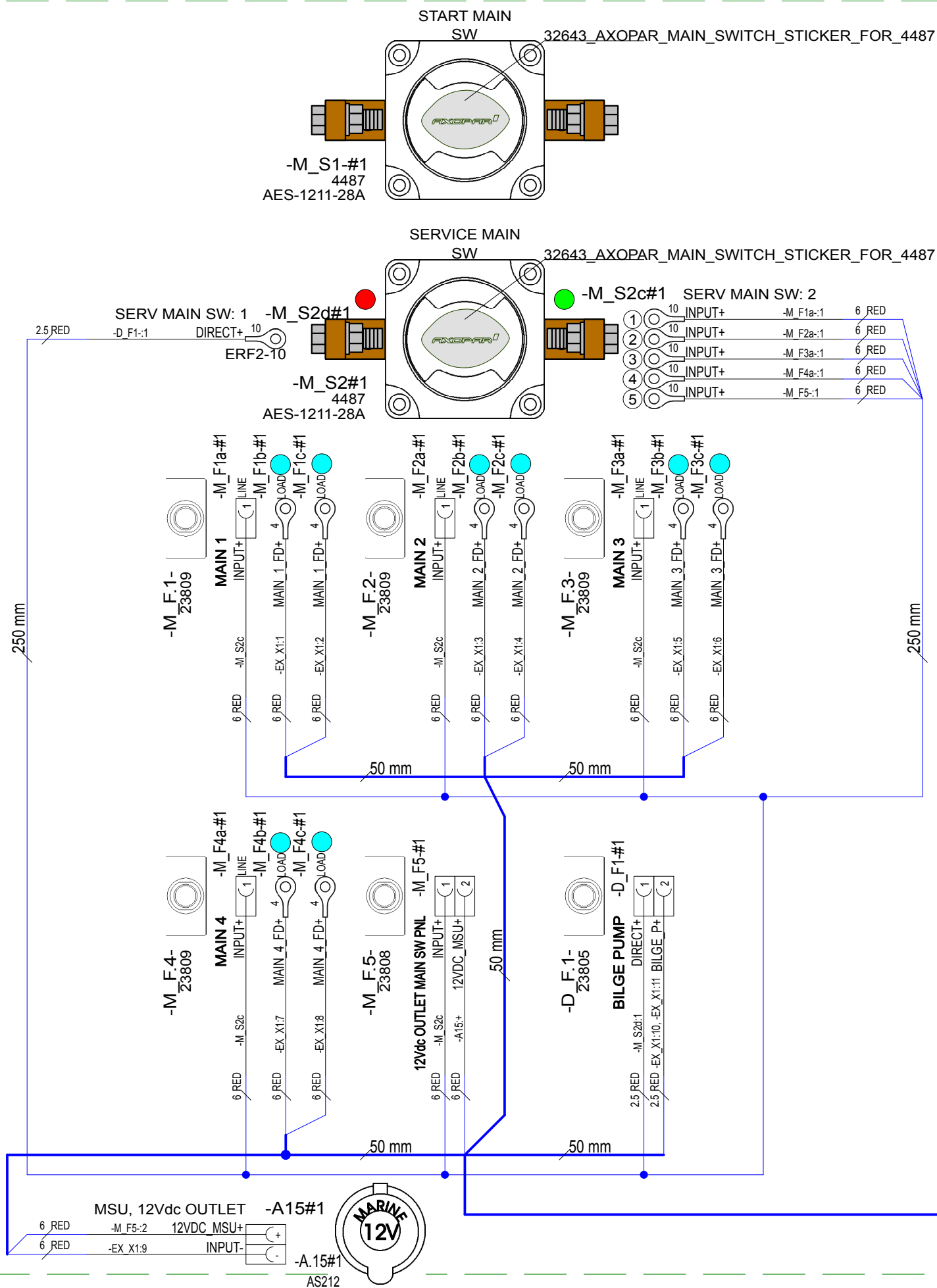
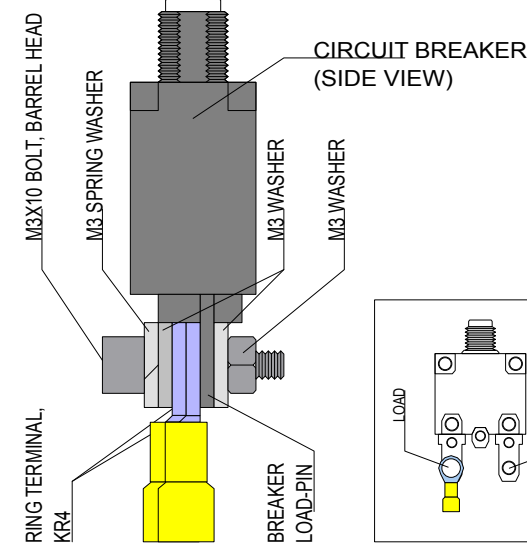
4.7.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	3.7.2020	Axopar		32689	32627		
			Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.	1	22	MAIN SWITCH UNIT		HL		43 / 58
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A	Boat model	BASIC		Loc		Sheet
1		2	4	5	6	7	8			

3760 COPPER BAR ANGLE TYPE
M10x30 BOLT
M10 NUT
M10 SPRING WASHER

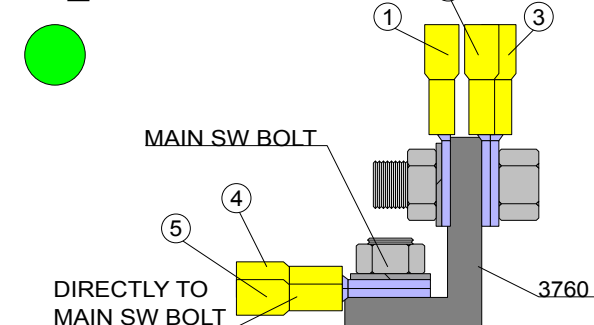
-M_S2d INSTALLATION:



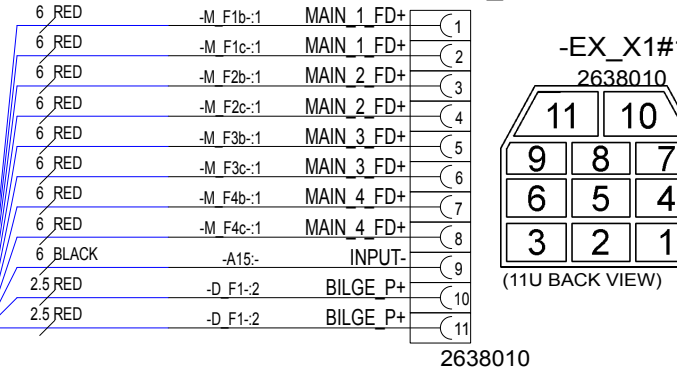
CIRCUIT BREAKER
LOAD PIN RING TERMINAL CONNECTION:



-M_S2c INSTALLATION:



TO DECK HARNESS
-EX_X1#1



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 1,5mm² WIRE MARKINGS.



4.7.2020 TuM A1: INTRODUCED DRAWING.

Date of modification	Modified by	Description
1	2	3

Date 4.7.2020

Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	A

NAVIX

Copyright by

Axopar

Boat	22
Boat model	

32688

Sub-product code

MAIN SWITCH UNIT
EXTENDED

Title

32628

Product code

HL

Loc

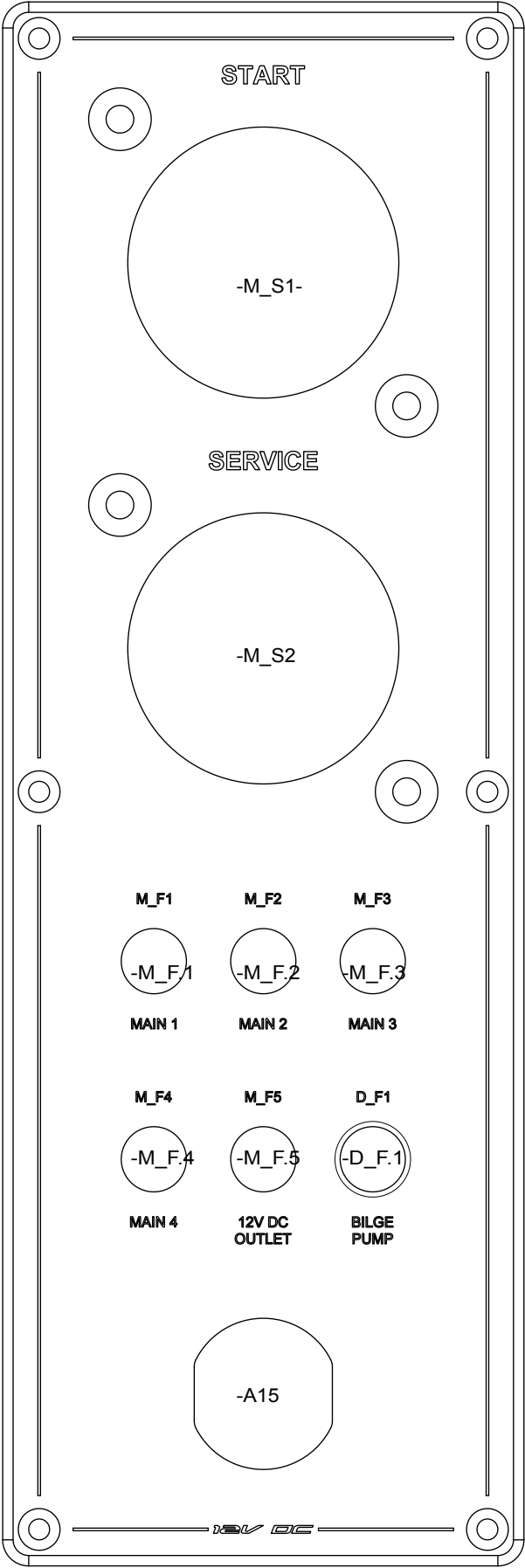
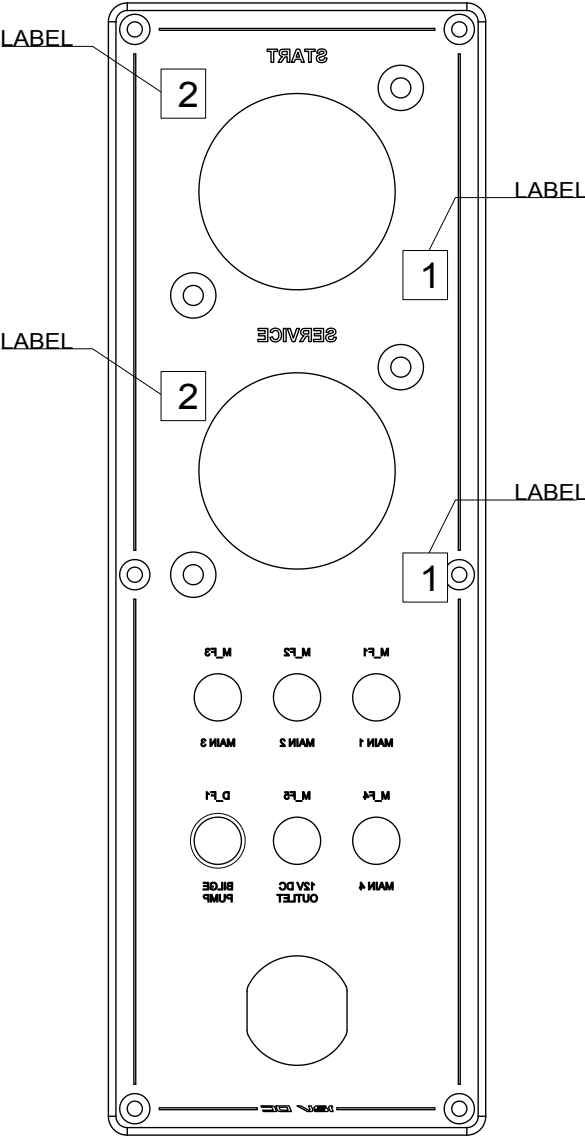
Project ID

44 / 58

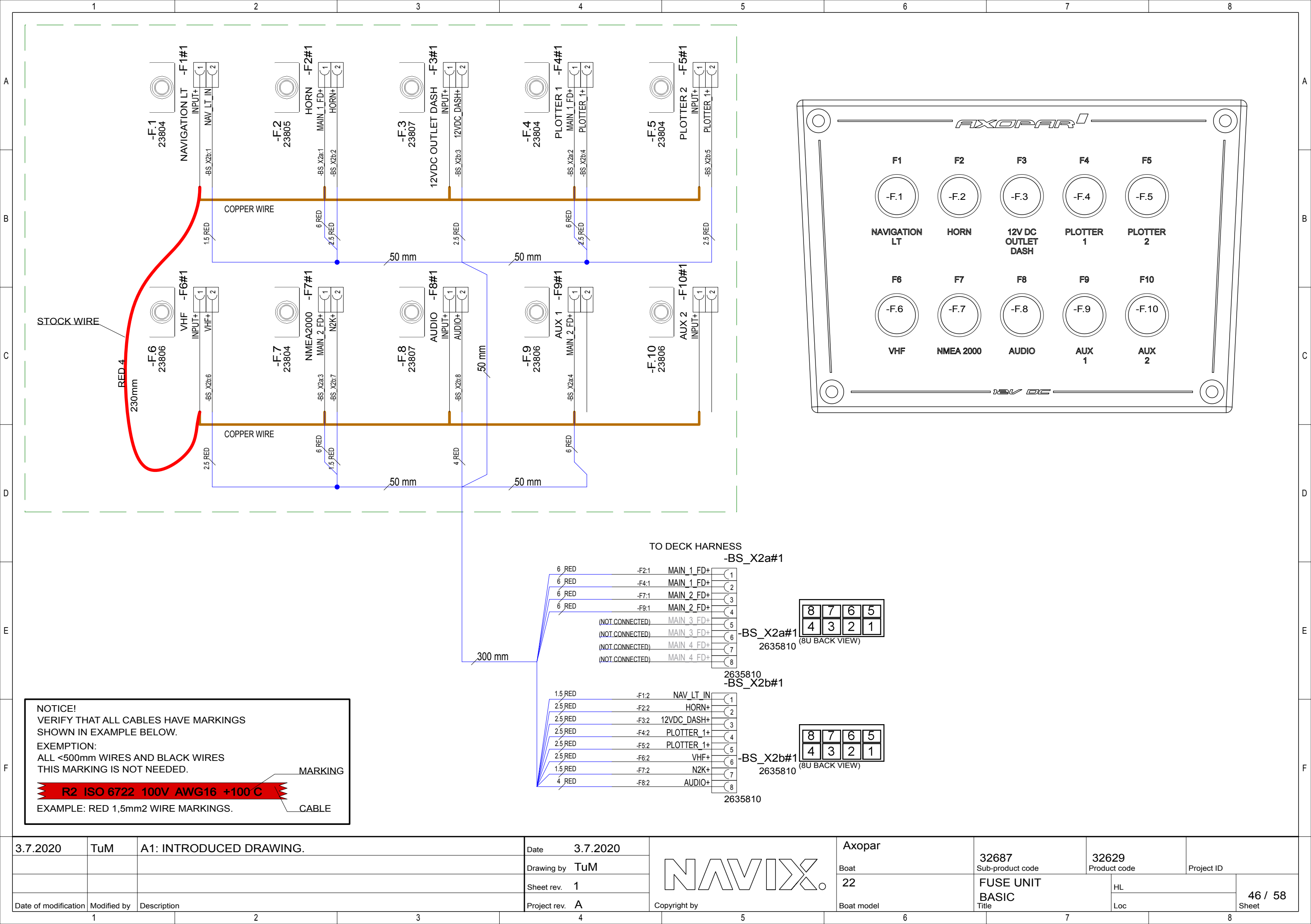
Sheet

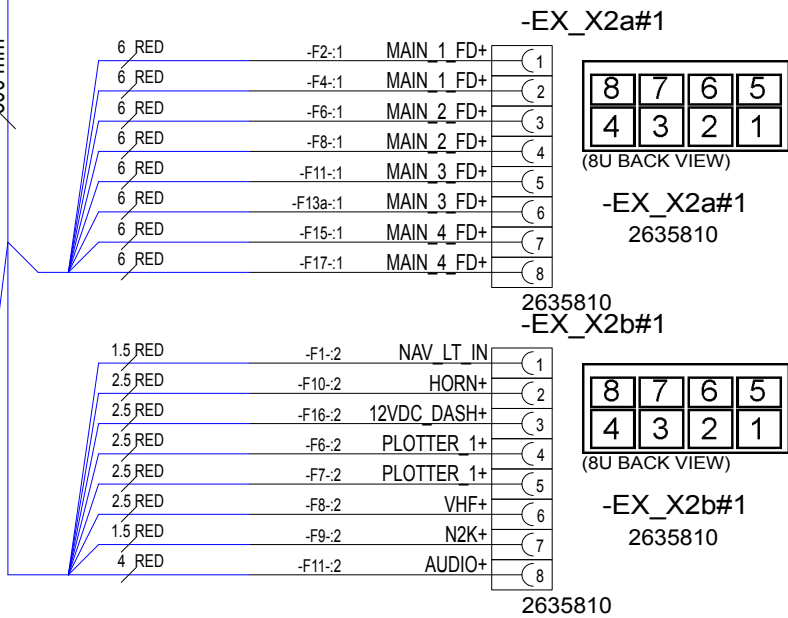
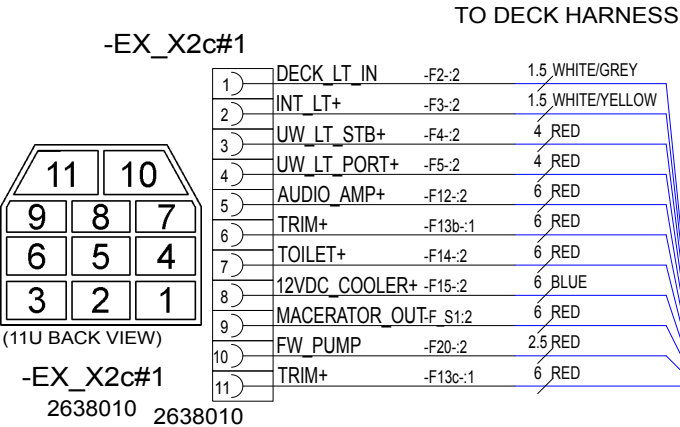
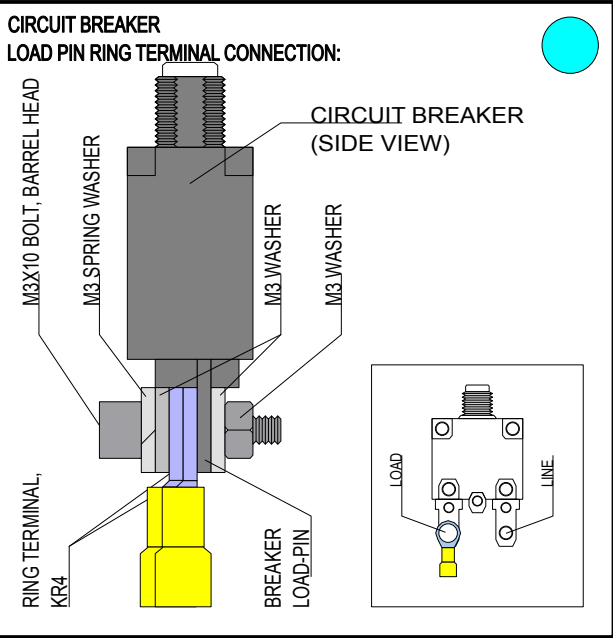
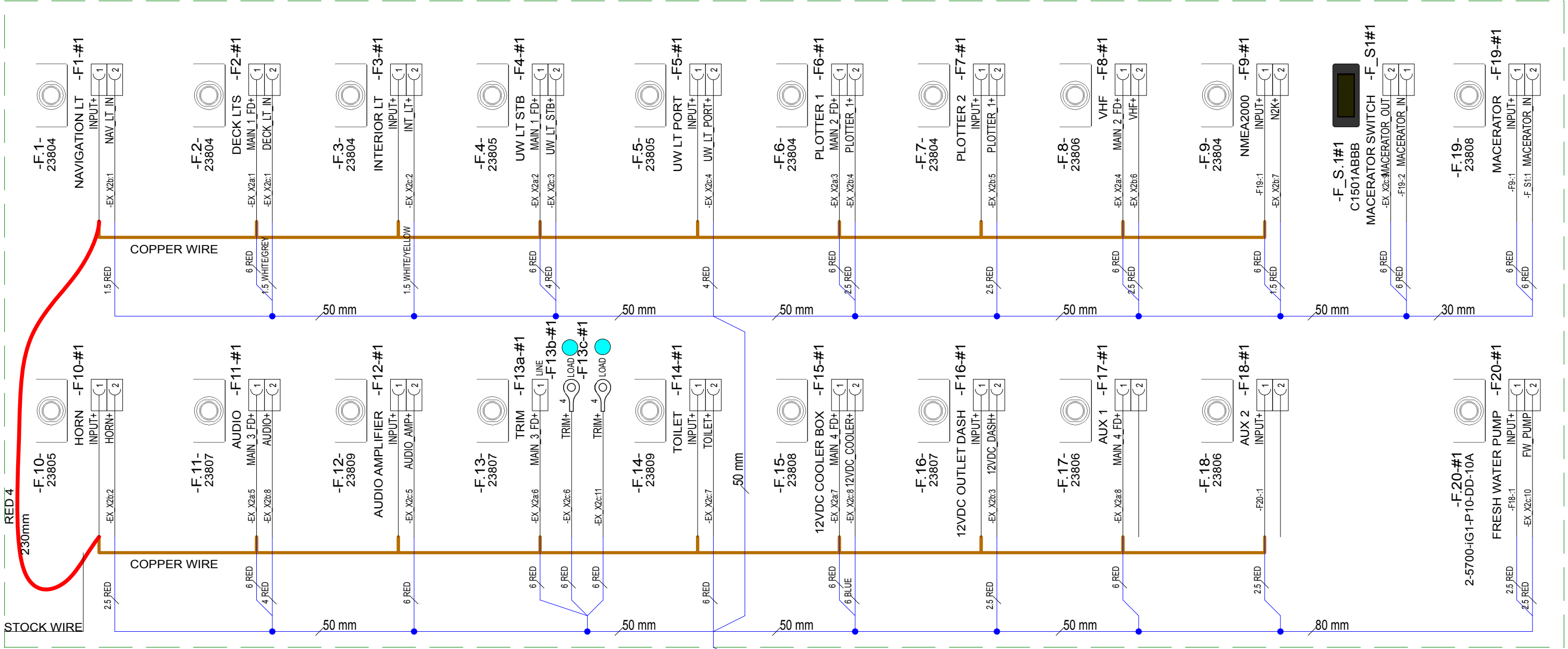
NOTICE!

ADD LABELS TO BEHIND
OF PANEL.



4.7.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	4.7.2020		Axopar	32688	32628	Project ID	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code		
			Sheet rev.	1		22	MAIN SWITCH UNIT		HL	45 / 58
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	EXTENDED	Title	Loc	



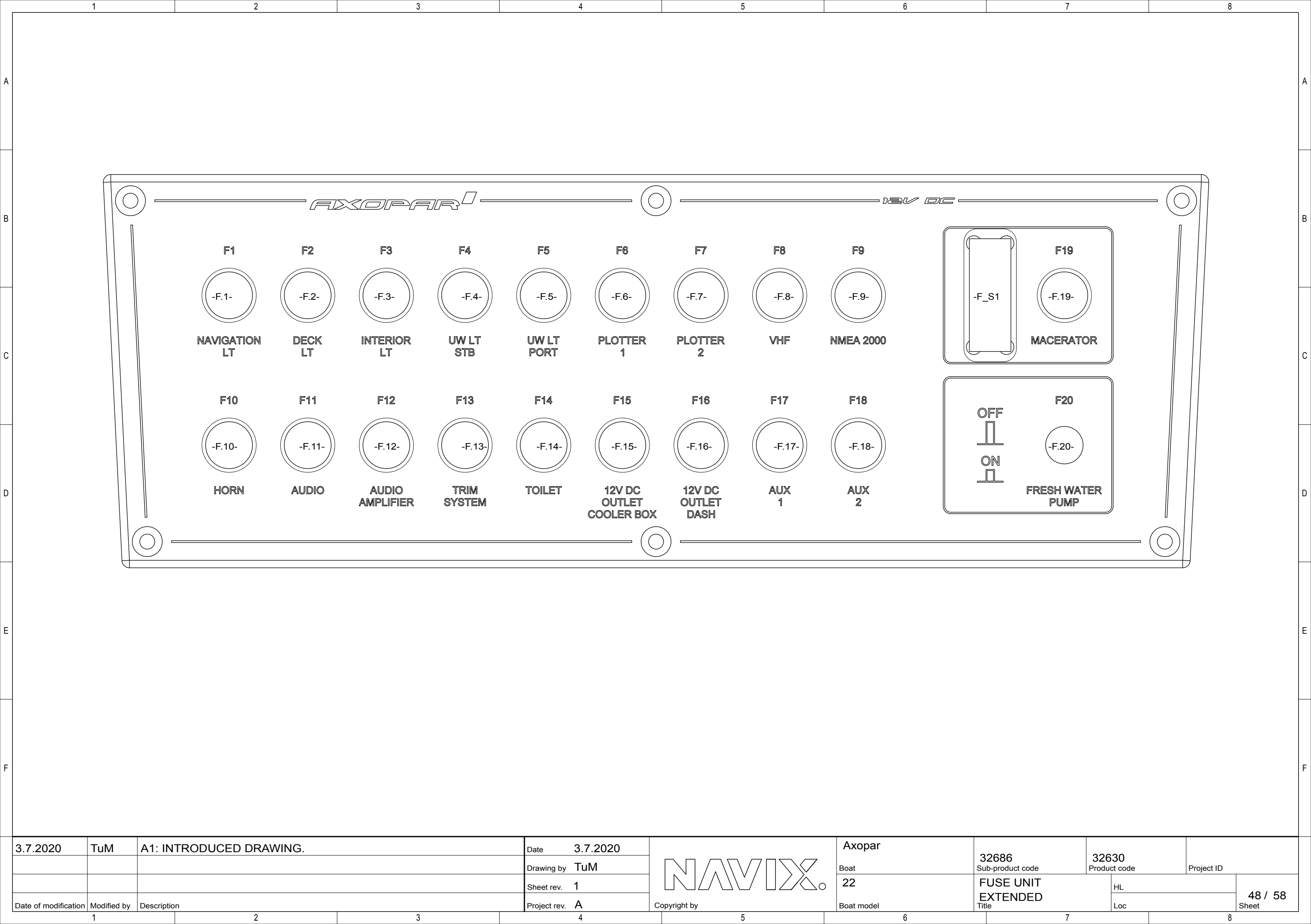


NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

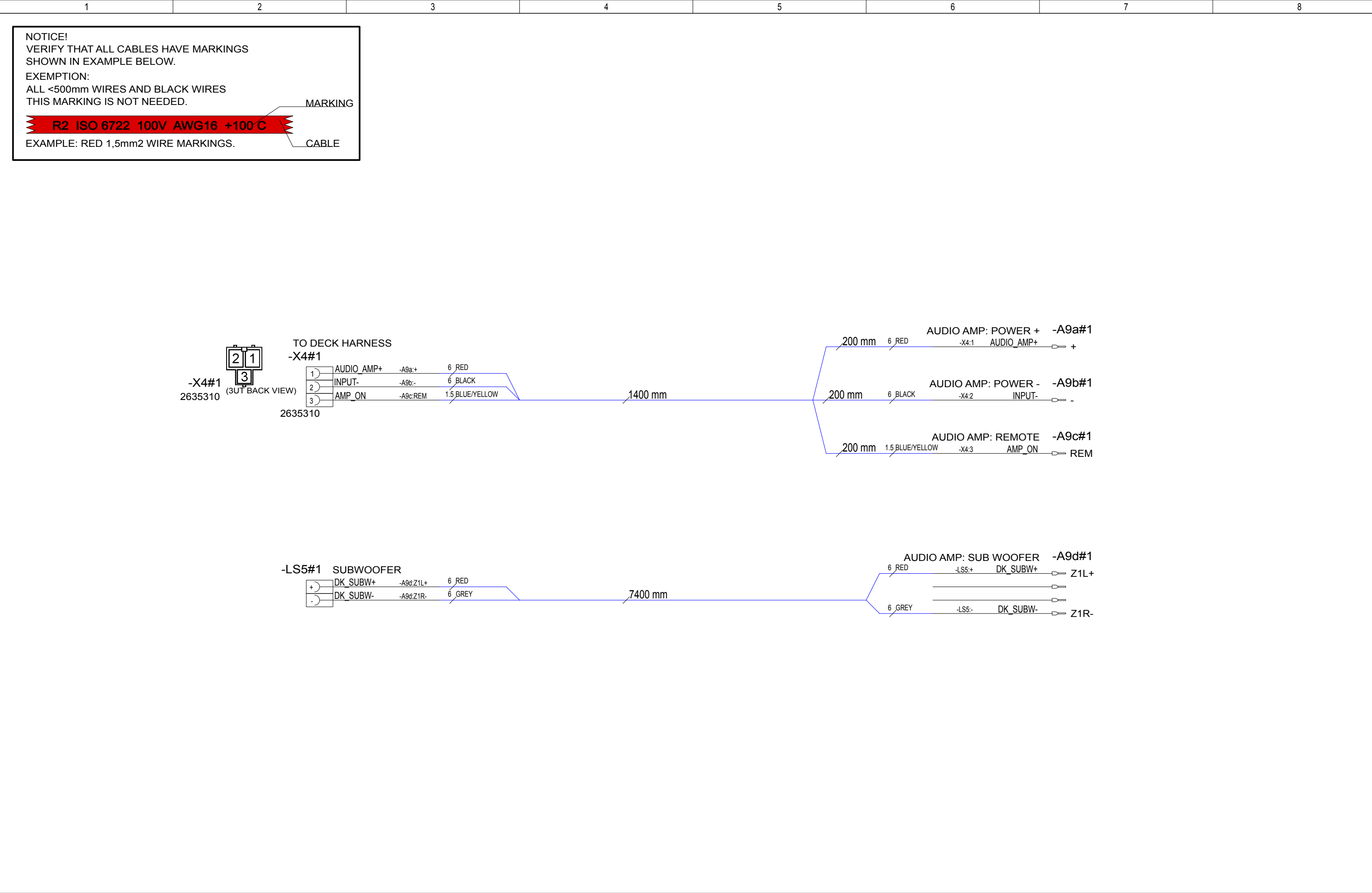
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100°C

EXAMPLE: RED 1,5mm² WIRE MARKINGS.



3.7.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.		Date	3.7.2020	NAVIX. Copyright by	Axopar		32686		32630		Project ID	
				Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code					
				Sheet rev.	1		22	FUSE UNIT EXTENDED		HL		48 / 58		
Date of modification	Modified by	Description		Project rev.	A		Boat model	Title		Loc			Sheet	



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

RK90/115 750V_{ac} 1000V_{dc} AWG0 GR90/115 C
EXAMPLE: RED 50mm² WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm²
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm² --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

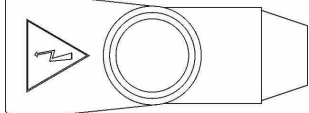
mm ²		AWG
50 mm ²	=	AWG0
70 mm ²	=	AWG2/0
95 mm ²	=	AWG3/0
120 mm ²	=	250 kcmil

NOTICE! CABLES WITH STICKER

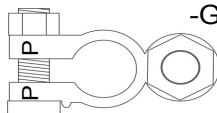
FOR EXAMPLE

HEAVY AMP: POWER+

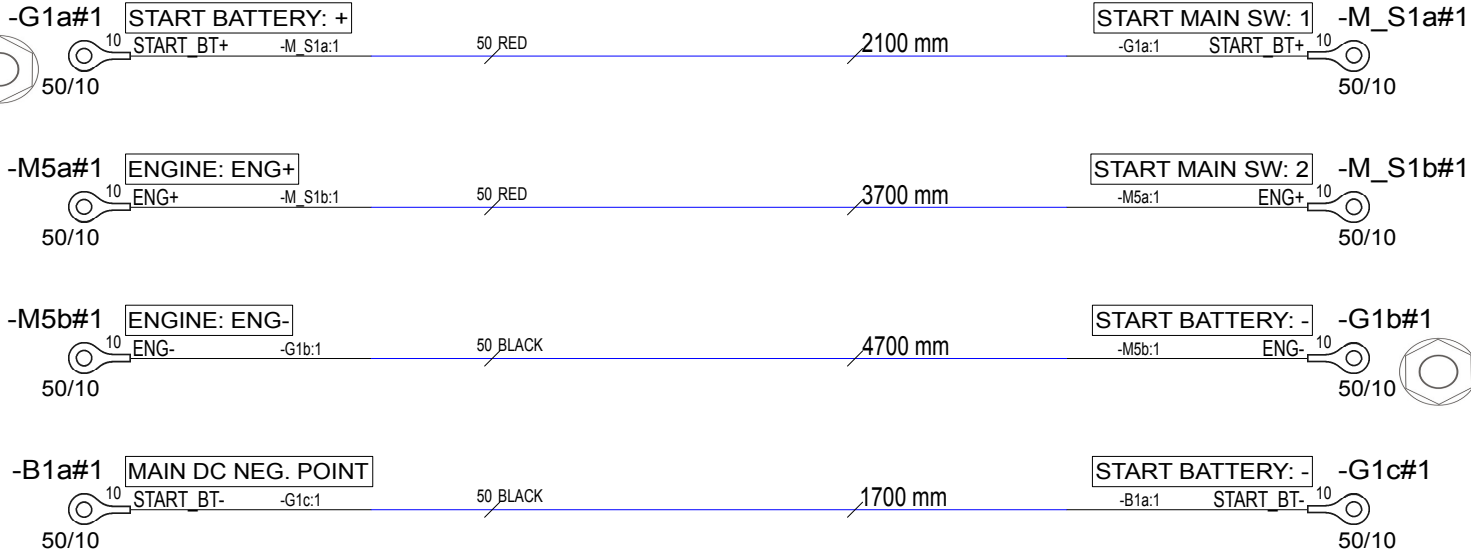
INSULATOR FOR BATTERY TERMINAL WITH BOLT RED



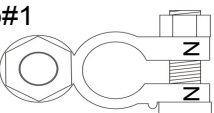
11067/456N9V02



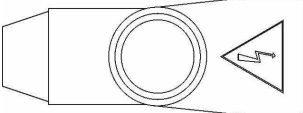
227



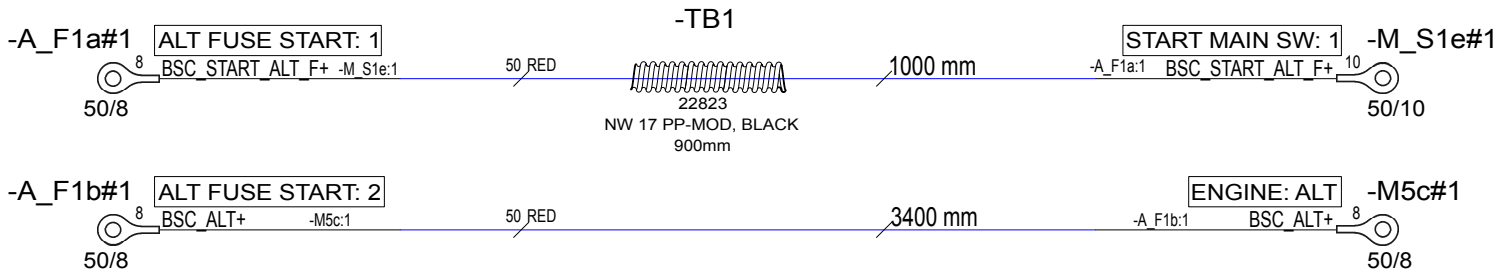
INSULATOR FOR BATTERY TERMINAL WITH BOLT BLACK



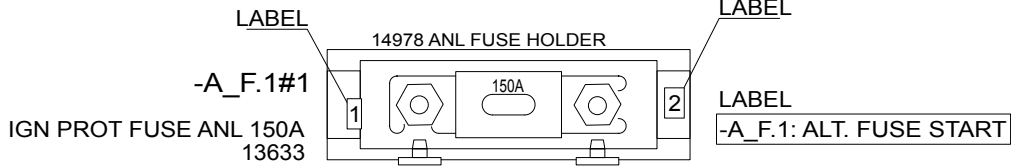
228



11068/456N9V14

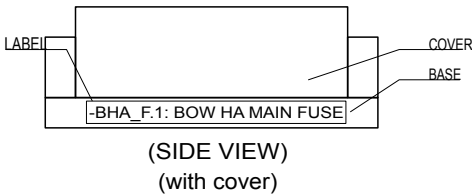
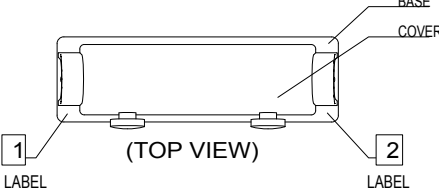


INCLUDED

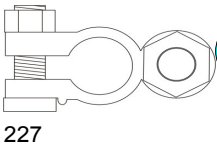
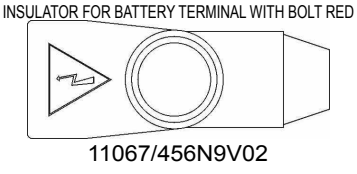


LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER
BASE - NOT TO COVER.



3.7.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	2.7.2020	Axopar		32632			
			Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code		Product code	
			Sheet rev.	1	22		SINGLE BATTERY CABLES BASIC		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A	Boat model		Title		Loc	
1		2	3	4	5	6	7		8	50 / 58 Sheet



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY:	
	mm2	AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	= AWG8
	16 mm2	= AWG6
	25 mm2	= AWG3
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	= AWG2

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

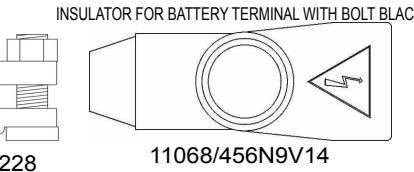
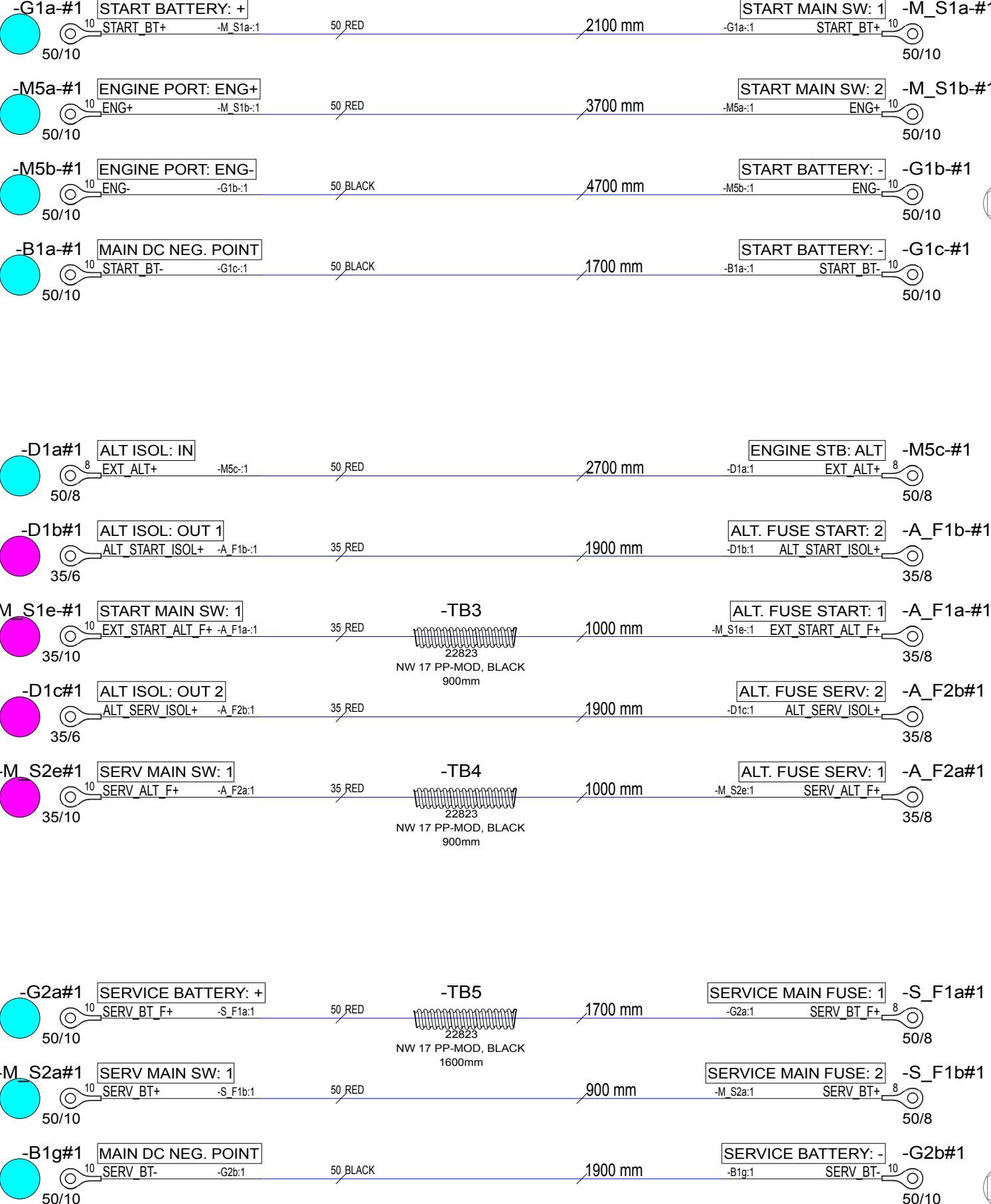
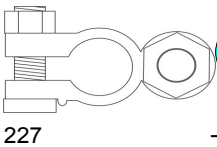
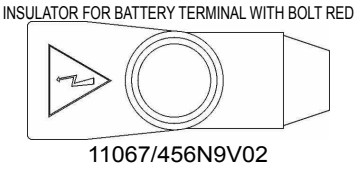
EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

RK90/115 750Vdc/ 1000Vdc AWG0 GR90/115 C

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY:	
	mm2	AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	50 mm2	= AWG0
	70 mm2	= AWG2/0
	95 mm2	= AWG3/0
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2	= 250 kcmil

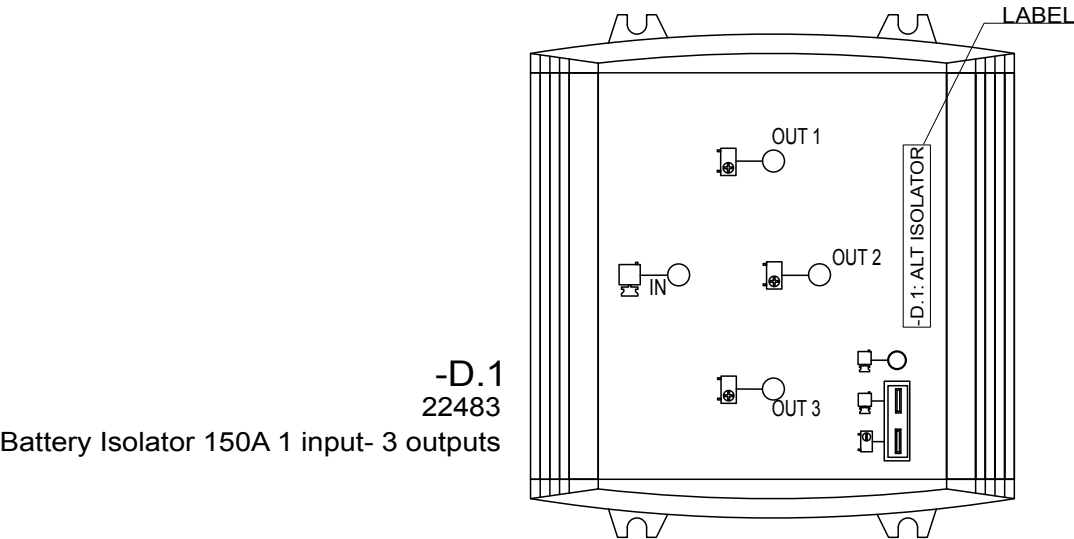
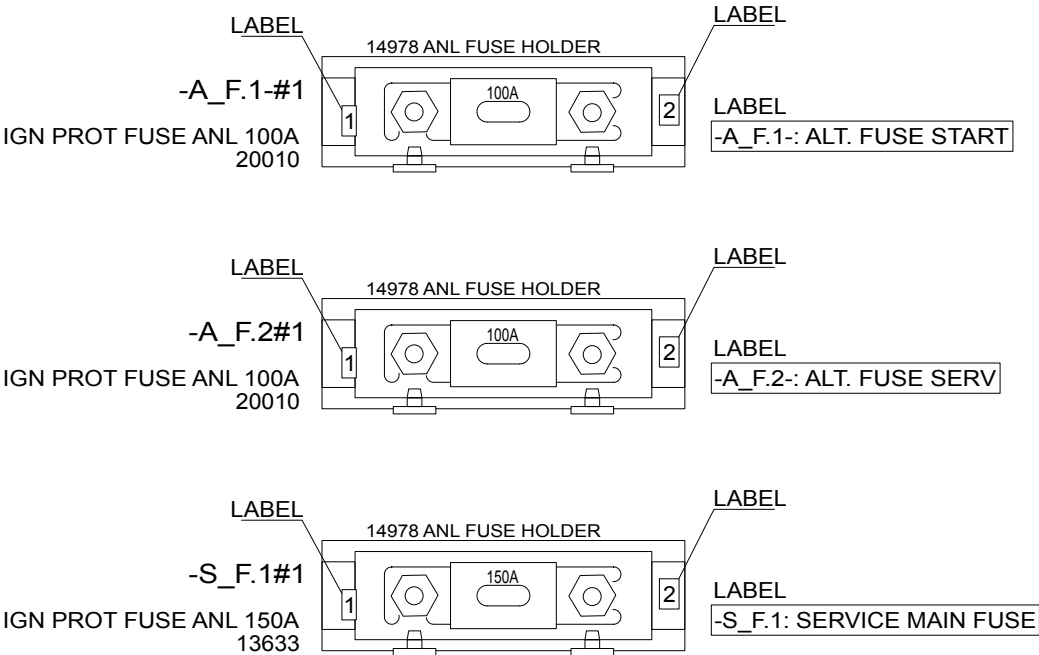


NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
HEAVY AMP: POWER+

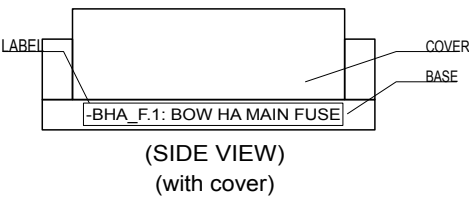
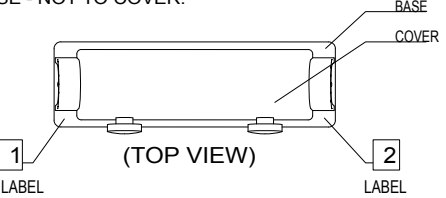
5.7.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date 4.7.2020	NAVIX Copyright by	Axopar		32633			
			Drawing by TuM		Boat					Sub-product code
			Sheet rev. 1		22	BATTERY CABLES		HL		51/ 58
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. A		Boat model	EXTENDED		Loc		

INCLUDED



LABEL INSTRUCTIONS

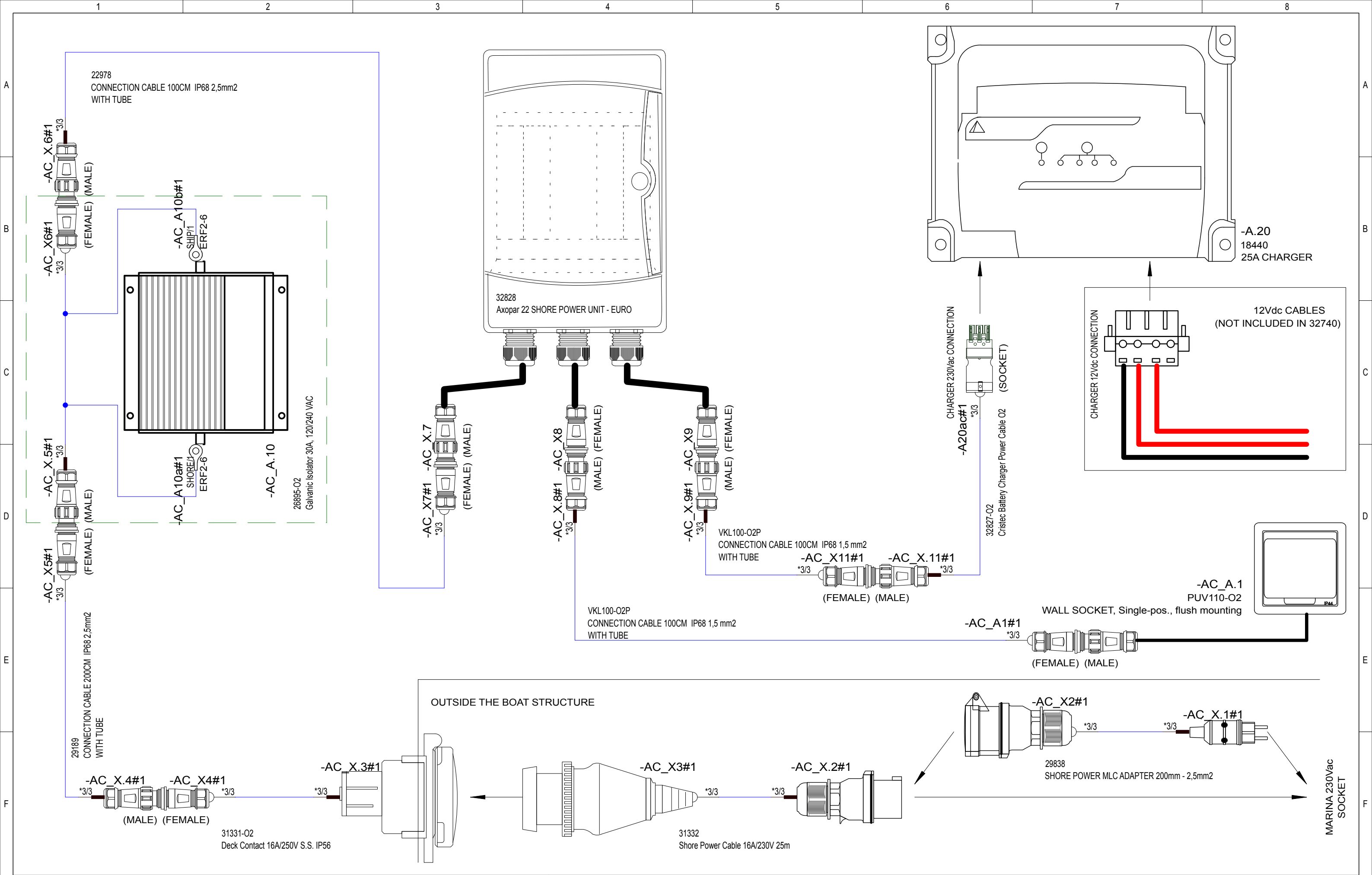
NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.



5.7.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	4.7.2020	Axopar		32633			
			Drawing by	TuM	Boat		Sub-product code		Project ID	
			Sheet rev.	1	22		BATTERY CABLES		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A	Boat model		EXTENDED		Loc	
1			4		5	6	7		8	52 / 58

NAVIX.

Copyright by



9.7.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date 8.7.2020	NAVIX	Axopar		32740		
			Drawing by TuM		Boat 22	Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev. 1			SHORE POWER SYSTEM – EURO		HL	53 / 58
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. A		Boat model	Title	Loc	Sheet	

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW. PRINTED EVERY 120mm.
EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

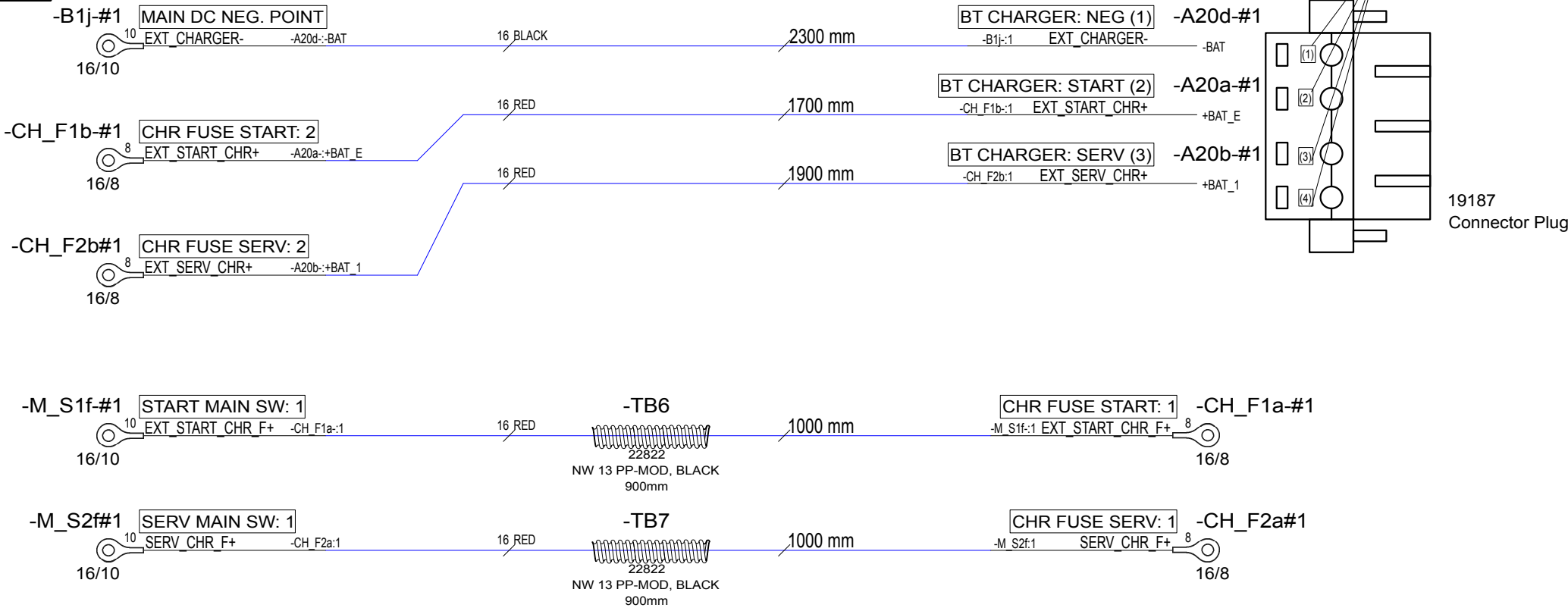
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY:	
	mm2	AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	= AWG8
	16 mm2	= AWG6
	25 mm2	= AWG3
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	= AWG2

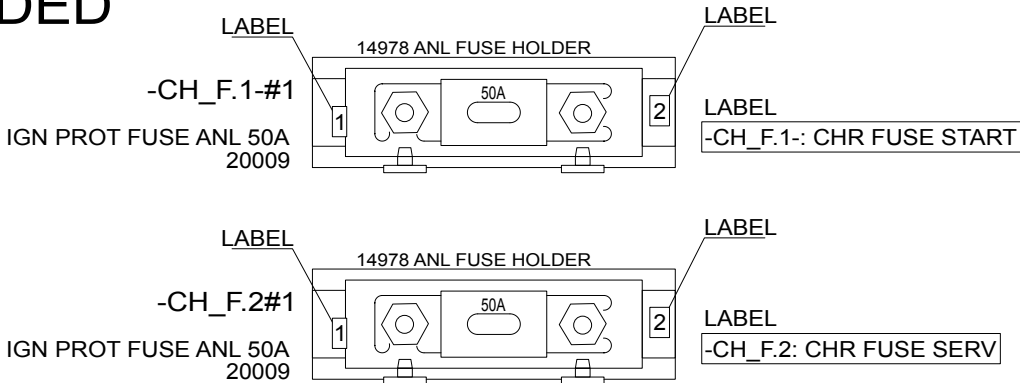
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

HEAVY AMP: POWER+

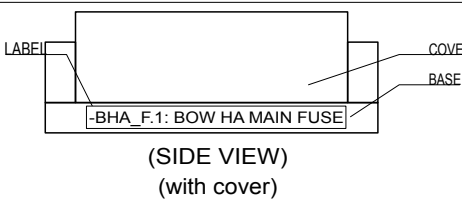
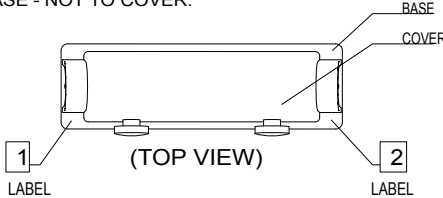


INCLUDED

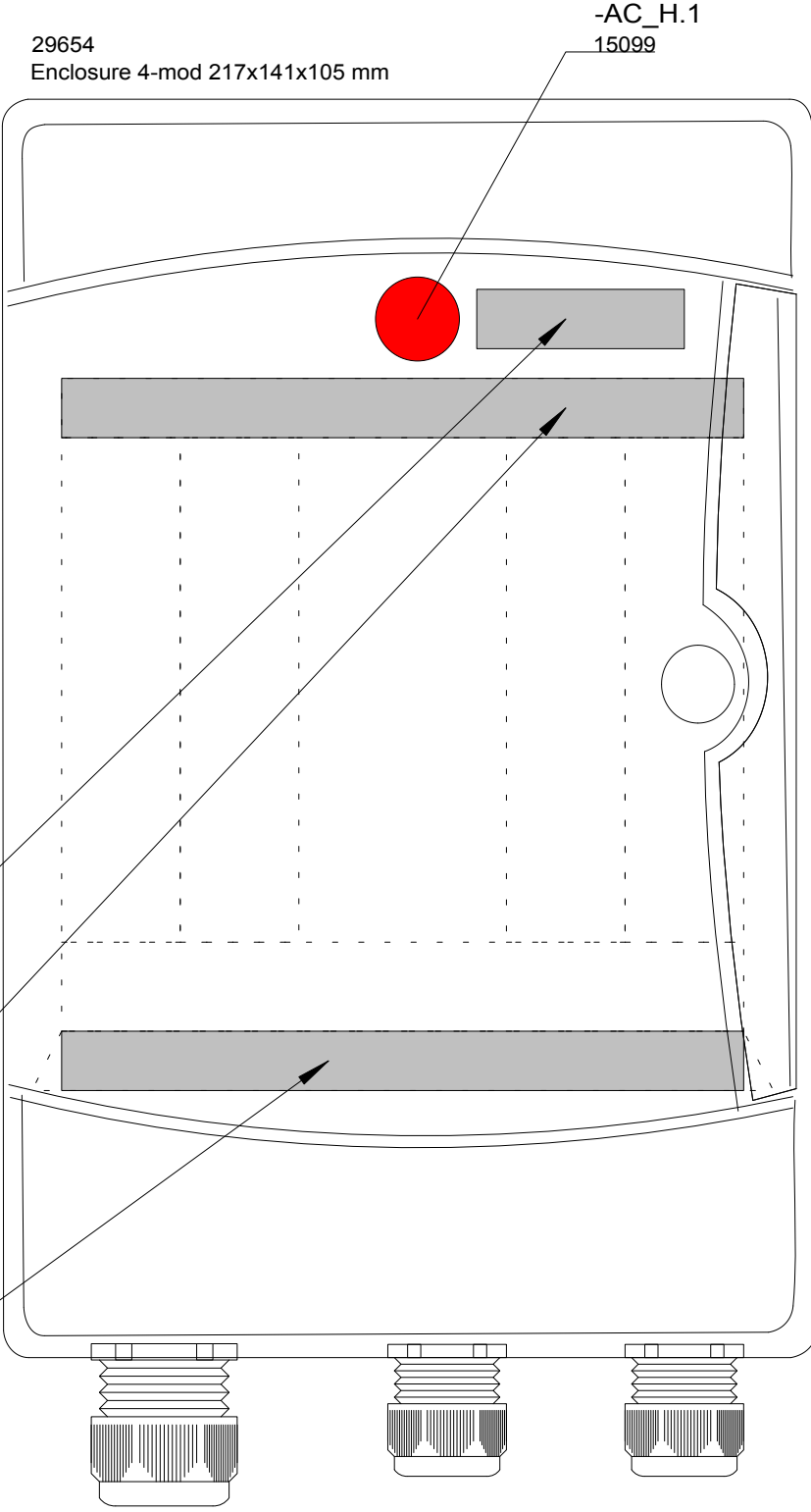
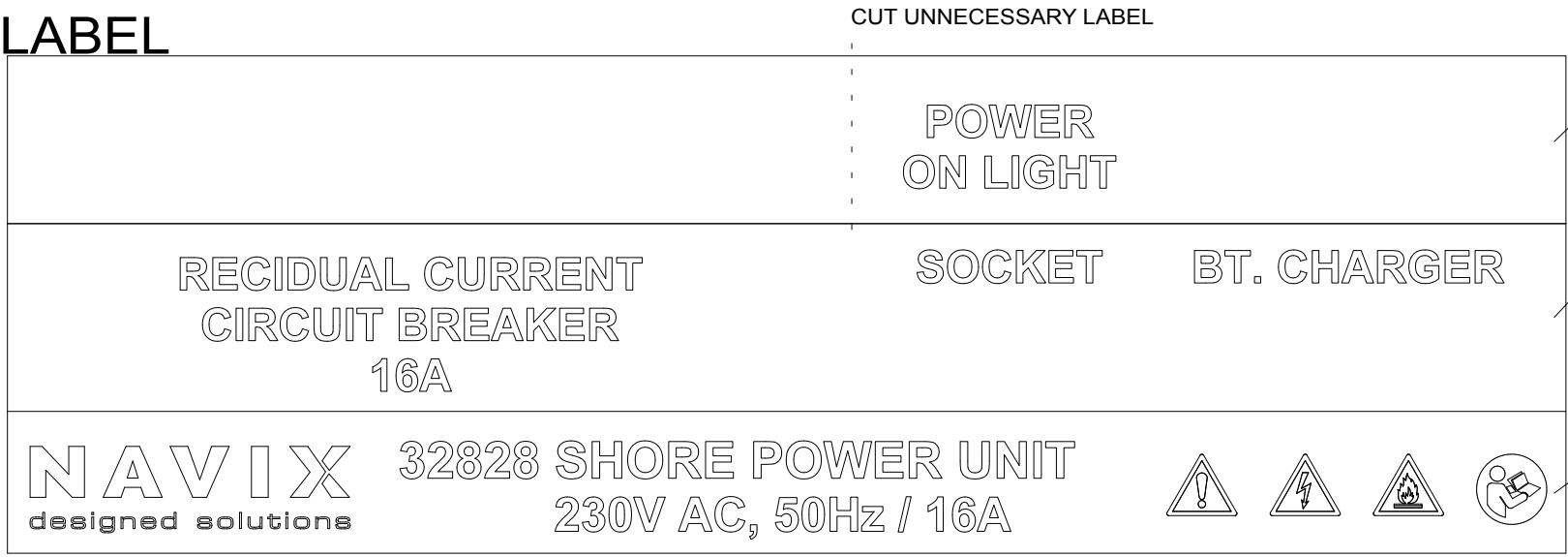
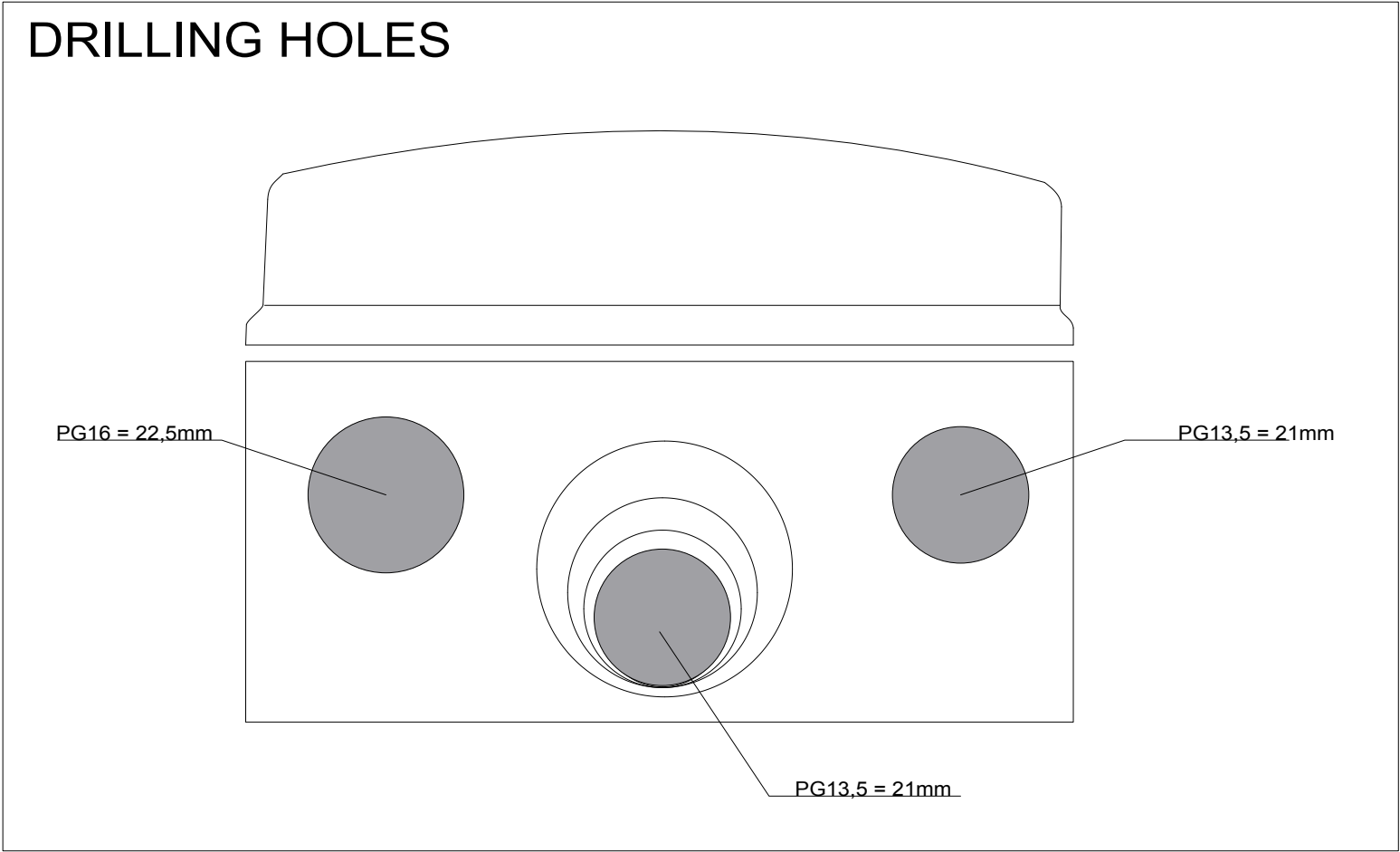


LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER
BASE - NOT TO COVER.



5.7.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.			Date	4.7.2020		Axopar			32816		Project ID		
					Drawing by	TuM		Boat							Sub-product code
					Sheet rev.	1		22	CHARGER CABLES		HL		54 / 58		
Date of modification	Modified by	Description			Project rev.	A		Boat model	EXTENDED		Loc				Sheet
1		2		3		4		5		6		7		8	



8.7.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.			Date	8.7.2020		Axopar		Sub-product code		32828		Project ID		
					Drawing by	TuM		Boat								
					Sheet rev.	1		22	SHORE POWER		HL		57 / 58			
Date of modification	Modified by	Description			Project rev.	A		Copyright by	Boat model		UNIT - EURO					
1		2		3		4		5		6		7		8		

	1	2	3	4	5	6	7	8																												
A	SPC TARKASTUSPÖYTÄKIRJA SPC INSPECTION SHEET																																			
B	TUOTE TARRA / PRODUCT LABEL																																			
C	* PPKKV-JÄRJESTYSNUMERO / DDMMYY-RUNNING NUMBER (Esim. 11. maaliskuuta 2013 tehty tuote on sarjanumeroltaan 110313-01, seuraava on 110313-02 jne.) <table><tr><td>SARJANUMERO* / SERIAL NUMBER*</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>JOHDOT KIINNI OIKEIN / CORRECT CONNECTIONS</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>MAADOITUS TULEVAT JA LÄHTEVÄT / GROUND CONNECTION IN AND OUT</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>VVS JA TOTSIT I-ASENNOSSA / RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>								SARJANUMERO* / SERIAL NUMBER*							JOHDOT KIINNI OIKEIN / CORRECT CONNECTIONS							MAADOITUS TULEVAT JA LÄHTEVÄT / GROUND CONNECTION IN AND OUT							VVS JA TOTSIT I-ASENNOSSA / RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
SARJANUMERO* / SERIAL NUMBER*																																				
JOHDOT KIINNI OIKEIN / CORRECT CONNECTIONS																																				
MAADOITUS TULEVAT JA LÄHTEVÄT / GROUND CONNECTION IN AND OUT																																				
VVS JA TOTSIT I-ASENNOSSA / RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION																																				
D	<table><tr><td>ERISTYSVASTUS (mA) max lukema ** / ISOLATION RESISTOR (mA) max **</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>MAAPIIRI 10A (Ohm) max lukema ** / GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOIMINNALLINEN JA VVS TESTAUS / FUNCTIONAL AND RCBO TEST</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>								ERISTYSVASTUS (mA) max lukema ** / ISOLATION RESISTOR (mA) max **							MAAPIIRI 10A (Ohm) max lukema ** / GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **							TOIMINNALLINEN JA VVS TESTAUS / FUNCTIONAL AND RCBO TEST													
ERISTYSVASTUS (mA) max lukema ** / ISOLATION RESISTOR (mA) max **																																				
MAAPIIRI 10A (Ohm) max lukema ** / GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **																																				
TOIMINNALLINEN JA VVS TESTAUS / FUNCTIONAL AND RCBO TEST																																				
E	<table><tr><td>SARJANUMERO TARRA / SERIAL NUMBER STICKER</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>PVM / DATE</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>TESTASI / TESTED BY</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>								SARJANUMERO TARRA / SERIAL NUMBER STICKER							PVM / DATE							TESTASI / TESTED BY													
SARJANUMERO TARRA / SERIAL NUMBER STICKER																																				
PVM / DATE																																				
TESTASI / TESTED BY																																				
F	Tehty CENELEC EN 50106 mukaan / Made according to CENELEC EN 50106 **ERISTYSVASTUS JA MAAPIIRI TESTATTAVA JOKAISEEN SISÄÄNTULOON JA ULOSMENOON / ISOLATION RESISTOR AND GROUND CIRCUIT SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT RAJA-ARVOT / LIMITS: ERISTYSVASTUS / ISOLATING RESISTOR 1000V = <20mA MAAPIIRI / GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm																																			
	8.7.2020	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date 8.7.2020	NAVIX. Copyright by	Axopar		32828																												
				Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID																											
				Sheet rev. 1		22	SHORE POWER		HL																											
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. A	Boat model		UNIT - EURO	Title		Loc	58 / 58 Sheet																										
	1	2	3	4	5	6	7	8																												

12 Bilaga IV: Varningsetikettens placering

13 Bilaga V: Dekontaminering förvattenlevande invasiva arter – Nordamerika

Enligt

ABYC T-32 Design and Construction in Consideration of Aquatic Invasive Species 7/21

© 2021 American Boat & Yacht Council, Inc

Table of Contents

1 Decontamination criteria based on UMPS III, Table 3.....	3
2 Example of AIS Owner's Manual Information.....	4
3 Additional boat-specific recommendations.....	6

1 Decontamination criteria based on UMPS III, Table 3

The table is a summary of scientific research indicating the lethal water temperature at point of contact and duration for decontamination. Information is grouped by the location of the boat that is targeted and the life form of Dreissenid mussel targeted (e.g., adult mussel or veliger). Please refer to the *Student Training Curriculum for Watercraft Inspectors and Decontaminators to Prevent and Contain the Spread of Aquatic Invasive Species in the USA* for complete step by step procedures.

	Boat part/ location	Water temperature	Duration ¹⁾ (sec)	Type of application	Target life stage
Exterior	Hull	140°F	10	High pressure spray ²⁾	Adult
	Trailer	140°F	70	Low pressure spray ³⁾	Adult
	PFDs, anchor, paddle	140°F	10	Low pressure spray	Adult or Veliger
Propulsion system	Gimbal	140°F	132	Low pressure spray	Adult
	Engine	140°F ^{5), 6)}	See note ⁷⁾ .	Flush ⁶⁾	Veliger
Interior	Ballast tanks	120°F	130	Low risk – Flush ⁴⁾	Veliger
				High risk – Fill and flush	
	Live well/bait well	120°F	130	Low pressure spray or flush	Veliger
	Bilge	120°F	130	Flush or low pressure spray	Veliger

1) The times listed are the minimum times necessary to achieve mortality.

2) High pressure = 3000 psi.

3) Low pressure = using the pressure from the decontamination unit with no nozzle, not to exceed 60 psi (essentially a garden hose flow).

4) Flush = adding water to a compartment of a boat to treat or force the water out.

5) These temperatures denote the exit temperature (i.e., temperature of water exiting the boat not exiting the wand or flush attachment).

6) When flushing engines with a dedicated connection (not muffs), the pressure should be limited to less than 60 psi to prevent internal engine damage. The maximum input temperature during flushing should not exceed 140°F.

7) NOTE: Engine flushing relies on the exit temperature as a guideline for decontamination duration.

2 Example of AIS Owner's Manual Information

Aquatic invasive species

Aquatic invasive species (AIS) are plants and animals that occur in waters in which they are not native and whose introduction causes or is likely to cause economic or environmental damage or harm to human health. AIS have a negative impact on the waterway, its native species, and recreational and commercial uses of the waterway.

As responsible boaters and citizens, each boat owner should do their part to prevent the spread of these aquatic hitchhikers. In many cases, it is also required by law. Check local regulations for any waterway where you will boat.

After each boating trip, follow these three simple steps before you leave the water access to stop the spread of AIS: Clean, Drain, and Dry. This is the boater's way to help protect the environment from the damage that AIS can cause.



Clean

Inspect and remove all aquatic plants, animals, mud, and debris from the boat, engine, trailer, anchor, and any watersports equipment.

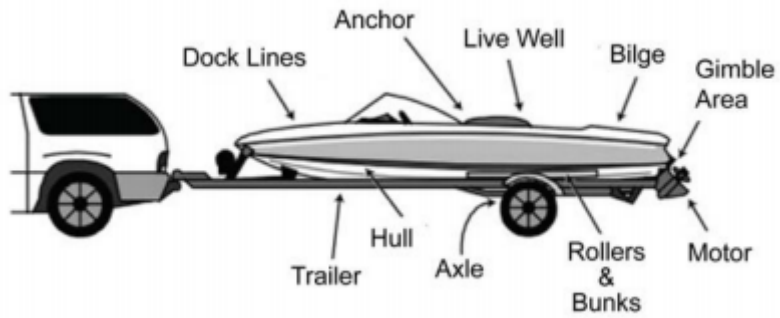
- Rinse, scrub or wash, as appropriate, away from storm drains, ditches, or waterways.
- Rinse watercraft, trailer, and equipment with hot water, when possible.
- Flush motor according to owner's manual.

Drain

Completely drain all water from the boat and its compartments, including but not limited to the bilge, wells, lockers, ballast tanks or bags, bait containers, engines, and outdrives.

Dry

Allow the boat to completely dry before visiting any other bodies of water.



NOTE: Some localities may require inspection or decontamination before and/or after launching. Check state and local laws and regulations for requirements prior to traveling to go boating.

3 Additional boat-specific recommendations

Nonmotorized watercraft

Canoes, rafts, kayaks, rowboats, paddleboats, inflatables, sculls, and other nonmotorized recreational watercraft also require proper treatment.

- **Clean** straps, gear, paddles, floats, ropes, anchors, dip nets, and trailer before leaving the water body.
- **Dry** everything completely between each use and before storing.
- **Wear** quick-dry footwear or bring a second pair of footwear with you when portaging between waterbodies.

Sailboats

- **Clean** centerboard, bilge board, wells, rudderpost, trailer, and other equipment before leaving the water body.
- **Drain** water from boat, motor, bilge, ballast, wells, and portable bait containers before leaving the water body.

Motorized watercraft

- **Inspect** and **clean** motor or engine, including the gimbal area; trailer, including axles, bunkers, and rollers; anchors; dock lines; and equipment before leaving the water body.
- **Drain** live wells, bait containers, ballast and bilge tanks, and engine cooling systems.

Jet boats and personal watercraft (PWCs)

- **Inspect** and **clean** hull, trailer, intake grate, and steering nozzle, etc.
- **Clean** hull, trailer, intake grate, and steering nozzle, etc before leaving the water access.
- **Run** engine 5-10 sec to blow out excess water and vegetation from internal drive before leaving the waterbody.